

News
กันยายน
2561
WAVE PAT
PORT AUTHORITY OF THAILAND



นายกรัฐมนตรี และคณะ

ตรวจเยี่ยมกิจการ ทรน.

พร้อมผลักดัน SEC อย่างยั่งยืน





@ PORT

จ. จำนวน 1,016 แท่ง



นายกรัฐมนตรี และคณะ ตรวจเยี่ยมกิจการ กรน. พร้อมผลักดัน SEC อย่างยั่งยืน

เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2561 พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เยี่ยมชมการบริหารจัดการท่าเรือระนอง (ทรน.) โดยมี **นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม **นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม **เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์** รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายวิศกรรม รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. ให้การต้อนรับและบรรยายสรุปทิศทางการพัฒนาทรน. เป็นศูนย์กลางการค้าและโลจิสติกส์ชายฝั่งทะเลอันดามัน เพื่อรองรับแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย และกลุ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคอ่าวเบงกอล โดยนายกรัฐมนตรีได้มอบปะการังเทียมให้แก่ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ เพื่อการมีส่วนร่วมในการฟื้นฟูแนวปะการังธรรมชาติ ให้เจริญเติบโตอย่างเหมาะสม พร้อมกล่าวกับข้าราชการ เจ้าหน้าที่ที่ทุกคนว่า ทุกอย่างต้องใช้เวลาในการฟื้นฟูและอนุรักษ์ ดังนั้นการพัฒนา

ท่าเรือ สนามบิน ต้องคุ้มค่า คำนึง และหวังว่ารัฐบาลสมัยหน้าจะสานต่อและดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ ครม. ได้เห็นชอบกรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ “Southern Economic Corridor” (SEC) อย่างยั่งยืน ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ **โดยในระยะแรกจะดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช** โดยเร่งสานต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ รถไฟทางคู่ ชุมพร-ระนอง เชื่อมฝั่งทะเลอันดามัน โครงการปรับปรุง ทรน. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนาเป็นท่าเรือที่ให้บริการอย่างครบวงจร และเป็นศูนย์กลางขนส่งสินค้าทางเรือสำคัญของฝั่งตะวันตกเชื่อมโยงสู่มหาสมุทรอินเดีย ซึ่งแผนพัฒนาแบ่งเป็นการพัฒนาท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า การลงทุนด้านเครื่องมือทุ่นแรง และการนำเทคโนโลยีมาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อการบริหารท่าเทียบเรือต่อไป





กกท. ขับเคลื่อน Smart Community มุ่งเน้นการพัฒนาชุมชน พร้อมสร้างโอกาสทางธุรกิจ

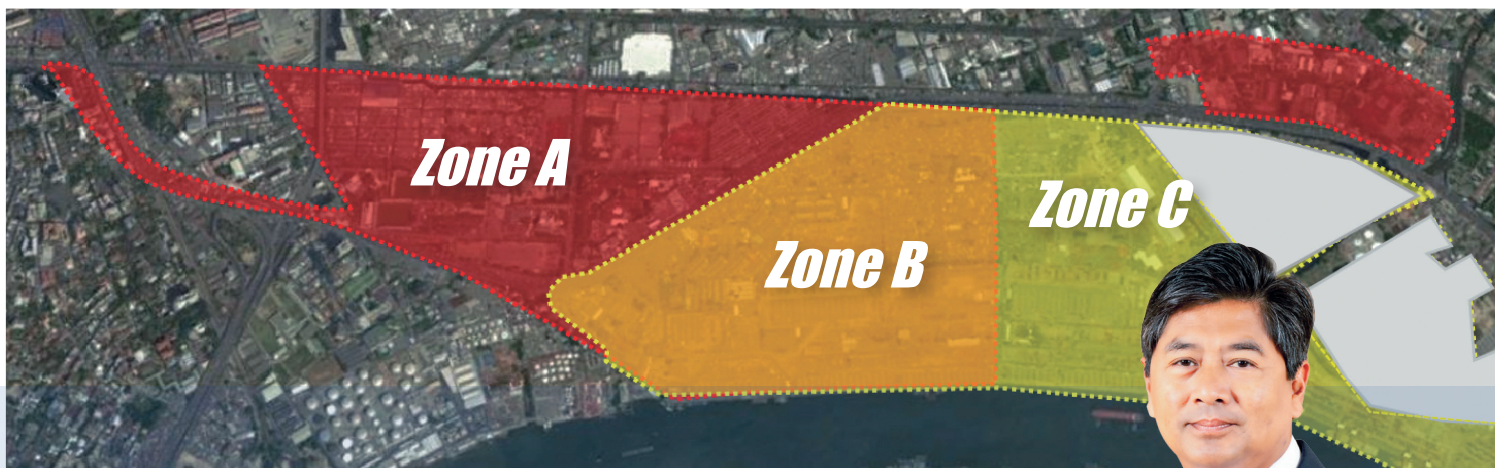
เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร
รอง ออธ.(อฐ)



เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กกท.) สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ เปิดเผยว่า กกท. จัดทำโครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตย ให้เป็น Smart Community รองรับชาวชุมชนในอาณาบริเวณพื้นที่เขตคลองเตยรวม 26 ชุมชน และชุมชนใต้ทางด่วน เพื่อจัดระเบียบที่อยู่อาศัยของชุมชนแออัดบริเวณเขตคลองเตยให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มุ่งเน้นการพัฒนาสังคมและโอกาสทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสุขอนามัยภายในชุมชน ควบคู่ไปกับการประกอบธุรกิจของ กกท. โดยกำหนดจัดพิธีเปิดโครงการฯ ประมาณเดือนธันวาคม 2561 นี้

โครงการ Smart community เป็นนโยบายของ กกท. ที่จะพัฒนาและบริหารพื้นที่โดยรอบเขตรั้วศุลกากร กกท. ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนและโครงการต่างๆ ของ กกท. ซึ่งเป็นการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสินทรัพย์นอกเขตรั้วศุลกากรในภาพรวม ซึ่งจะใช้พื้นที่บริเวณองค์การพอกหนิง จำนวน 58 ไร่ ก่อสร้างเป็นอาคารทรงสูงสำหรับรองรับชุมชนพื้นที่เขตคลองเตยจำนวน 12,545 ครัวเรือน ชุมชนบริเวณใต้ทางด่วน จำนวน 455 ครัวเรือน รวมทั้งพื้นที่สำนักงานรองรับหน่วยงานราชการและสถานศึกษาต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนให้ดีขึ้น โดยมีระบบการบริหารจัดการที่ทันสมัย ทั้งระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และสภาพแวดล้อม

สำหรับปีงบประมาณ 2562 นี้ กกท. กำหนดแผนปฏิบัติการ โดยจะลงพื้นที่ปฏิบัติการข่าวสาร (IO) ในชุมชนคลองเตย 26 ชุมชน สร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของชุมชนอย่างแท้จริง รวมถึงการออกแบบที่อยู่อาศัย กำหนดแหล่งเงินทุนในการก่อสร้าง ฯลฯ ตามนโยบายของรัฐบาลที่จะพัฒนาประเทศตามกรอบยุทธศาสตร์ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ **“ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”** ซึ่งถือว่าเป็นการแก้ไขปัญหาของชาติที่สำคัญประการหนึ่ง



กทท. จัดทำ Master Plan 3 แผนหลักพัฒนาและใช้ประโยชน์พื้นที่ กทท.

กรอบแนวคิดแผนพัฒนาผังแม่บทท่าเรือกรุงเทพ : แบ่งเป็น 3 Zone

Zone A พื้นที่พัฒนาด้านการค้า (Commercial Zone)

Zone B พื้นที่พัฒนารุรกิจหลักการให้บริการท่าเรือกรุงเทพ (Core Business Zone)

Zone C พื้นที่พัฒนาเมืองท่าเรือกรุงเทพ (Bangkok Modern Port City)

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร
sov.ons.(us)

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจเปิดเผยว่า กทท. ได้บูรณาการแผนพัฒนาพื้นที่ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ในภาพรวม (Master Plan) ทั้งภายในและนอกเขตรั้วศุลกากร โดยแบ่งพื้นที่เป็น 3 โซน ได้แก่ พื้นที่พัฒนาด้านการค้า พื้นที่พัฒนารุรกิจหลักการให้บริการท่าเรือกรุงเทพและพื้นที่พัฒนาเมืองท่าเรือกรุงเทพ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อกำหนดแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land Use) ให้มีความเหมาะสมกับศักยภาพและสอดคล้องกับสภาพความต้องการของตลาดปัจจุบัน ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลังและคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบต่อไป

สำหรับกรอบแนวความคิดแผนพัฒนาผังแม่บท ทกท. เบื้องต้นซึ่งแผนการพัฒนาพื้นที่ด้านการค้า (Commercial Zone) เนื้อที่

17 ไร่ พัฒนาเป็นอาคารศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี (Maritime Business Center) มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องและเอื้อประโยชน์กับกิจการท่าเรือ อาทิ สำนักงานของธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ ศูนย์ฝึกอบรม เนื้อที่ 54 ไร่ พัฒนาเป็นศูนย์โลจิสติกส์และกระจายสินค้า ประกอบด้วยอาคารคลังสินค้าแนวสูงและแนวนราบ และสถานีพักรถบรรทุก เนื้อที่ 15 ไร่ พัฒนาเป็นอาคารสำนักงาน (Office Building) เนื้อที่ 127 ไร่ (ไม่รวมตลาดคลองเตย) พัฒนาเป็นศูนย์กลางพาณิชย์กรรมนานาชาติเพื่อพาณิชย์นาวี (International Maritime Business and Trade Center) และบริเวณโรงพอกหนัง เนื้อที่ 58 ไร่ พัฒนาเป็น Smart Community ซึ่งเป็นการใช้แนวความคิดทางด้านการประสานประโยชน์การใช้ที่ดิน/การแบ่งปันที่ดิน (Land Sharing) ระหว่างชุมชนและเจ้าของที่ดิน โดยเจ้าของที่ดินให้เช่าหรือขายที่บางส่วนให้ชุมชนในราคาถูก เพื่อแลกกับการใช้ประโยชน์จากที่ดินส่วนที่เหลือ

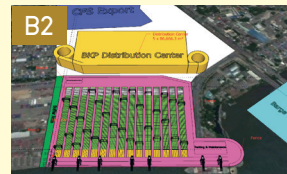
กรอบแนวคิดแผนพัฒนาผังแม่บทท่าเรือกรุงเทพ



A2

ศูนย์โลจิสติกส์และ
กระจายสินค้า

B1

สถานับรรุสินค้าเพื่อการส่งออก
(CFS Export)

B2

BKP Distripark

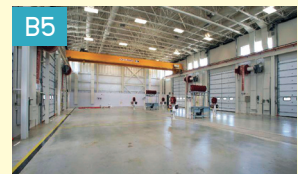


A5

Smart Community



B4

ศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องมือทุ่นแรง
ท่าเรือกรุงเทพ

B5

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาอุบัติภัย
ท่าเรือกรุงเทพ

A4

ศูนย์การค้าธุรกิจกับสมัย
ศสววจาร

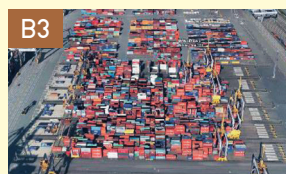
A1

อาคารศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี



C1

Passenger Terminal



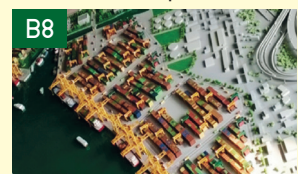
B3

ท่าเทียบเรือตู้สินค้า



B6

กองบริการท่า



B8

ท่าเทียบเรือตู้สินค้าฝั่งตะวันออก



A3

อาคารสำนักงาน
(Office Building)

C2

Modern Port City Phase1



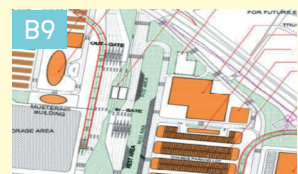
C3

Modern Port City Phase 2



B7

สถานีขนส่งทางเรือลำเลียง



B9

ทางเชื่อมต่อการทางพิเศษ

แผนการพัฒนาธุรกิจหลักในการให้บริการท่าเรือกรุงเทพ (Core Business Zone) ประกอบด้วย สถานีบรรจุน้ำเพื่อการส่งออก (CFS Export) ซึ่งมีแนวคิด Cross Docking Operations และ Bangkok Port Distripark เป็นการบูรณาการพื้นที่หลังท่า เพื่อรองรับการปฏิบัติการของ ทกท. อาทิ คลังสินค้าขาเข้า เขตปลอดภาษี (Free Zone) ลานบริหารจัดการรถบรรทุก (Truck Management Area) และจุดบริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (Bangkok Port One Stop Service Center) ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (BKP West Container Terminal) ในลักษณะท่าเรืออัตโนมัติ Incident Command Center ศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องมือทุ่นแรง ทกท. (Maintenance Service Center) กองบริการท่า (Harbor Service)

สถานีขนส่งทางเรือลำเลียง (Barge Transfer) ท่าเทียบเรือตู้สินค้าฝั่งตะวันออก (BKP East Container Terminal) โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อ ทกท. และทางพิเศษสายบางนา-อาภากรณรงค์ (S1) เป็นจุดเชื่อมต่อสำหรับการขึ้น-ลงทางพิเศษบูรพาวิถี

นอกจากนี้ มีแผนพัฒนาพื้นที่พัฒนาเมืองท่าเรือกรุงเทพ (Bangkok Modern City) ซึ่งมีรูปแบบการพัฒนาเป็น Modern Port City โดยเน้นการพัฒนาเมืองธุรกิจขนาดใหญ่ เพื่อเป็นแลนด์มาร์คของประเทศ ศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวใหม่เชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางน้ำ และ Passenger Terminal โดยมีแนวคิดออกแบบเป็นอาคารแบบ Mixed Use ที่มี Shopping Mall พื้นที่จอดรถและโรงแรม



กกท. จัดโครงการ พลังสื่อ พลังสร้างสรรค์ พัฒนาองค์กร รุ่นที่ 4

เมื่อวันที่ 15-16 สิงหาคม 2561 กกท. จัดอบรมและศึกษาดูงานของเครือข่ายประชาสัมพันธ์เชิงรุกในหัวข้อ “พลังสื่อ พลังสร้างสรรค์ พัฒนาองค์กร” รุ่นที่ 4 ภายใต้การบริหารโครงการฯ ของ กทส.ผอ. โดยมีผู้บริหารระดับสูงและสมาชิกเครือข่ายฯ รุ่นที่ 4 เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 70 คน โครงการฯ ดังกล่าว จัดขึ้นเพื่อสร้างทีมงานประชาสัมพันธ์ขององค์กรที่มีประสิทธิภาพอันจะนำไปสู่การประชาสัมพันธ์ทั้งภายในและภายนอกองค์กรอย่างถูกต้อง รวดเร็ว และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ทั้งนี้ โครงการฯ ดังกล่าว มีการบรรยายและกิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างกัน โดย ผศ. ชัยวัฒน์ วงศ์อาสา ผู้ช่วยอธิการบดี ฝ่ายกิจการนักศึกษาและกิจกรรมพิเศษ มหาวิทยาลัยมหิดล และการจัดเวทีเสวนาในหัวข้อ “สวัสดิการ โครงการ ธรรมาภิบาล ของการทำเรื่อที่ดีจริงหรือ” ณ โรงแรมอมารี หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

“สวัสดิการ โครงการ ธรรมาภิบาล ของการทำเรื่อที่ดีจริงหรือ”

กกท. จัดงานเสวนาในหัวข้อ “ธรรมาภิบาล ของการทำเรื่อที่ดีจริงหรือ” ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมของโครงการ “พลังสื่อ พลังสร้างสรรค์ พัฒนาองค์กร” รุ่นที่ 4 โดยได้รับเกียรติจากวิทยากรทั้ง 3 ท่าน ได้แก่ นายโกลน ศรีบางพลน้อย อ.ทกท. นางอัมณา พรหมประยูร ผช.อทร.(บค) และ นายอุทัยวิทย์ หมื่นสิทธิ์ พนักงานการสินค้า 6 ตช.ทกท. มาร่วมให้ความรู้และถ่ายทอดประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์แก่ผู้เข้าร่วมอบรมฯ โดยมี นายธนพงศ์ ใจจื่อ รอง ผอ. เป็นผู้นำดำเนินรายการเสวนา

นางอัมณา พรหมประยูร ผช.อทร.(บค.)

Q: สวัสดิการที่พึงอาศัยของพนักงาน

A: ช่วง 10 ปีหลัง กกท. พยายามพัฒนาที่พักให้พนักงานมาตลอด มี 2 โครงการที่เป็นข่าวดีสำหรับทุกคน คือ แพลต 26 – 29 (โรงแรม) จำนวน 600 ห้อง จะจัดสภาพแวดล้อมให้มีภูมิทัศน์ที่สวยงามน่าอยู่และมีระบบการรักษาความปลอดภัยโดยใช้บาร์โค้ด อีกโครงการหนึ่งคือ โครงการจัดการที่อยู่อาศัยเพื่อพนักงาน โดย กสท. กำลังศึกษาตัวอย่างจากกองทัพอากาศที่ขอเช่าที่จากกรมธนารักษ์เพื่อสร้างบ้านให้พนักงาน โดยใช้แบบบ้านจากการเคหะฯ สามารถเลือกขนาดและแบบบ้านได้ตามความต้องการ ทั้งนี้ กสท. กำลังศึกษาพื้นที่ของกรมธนารักษ์ว่าจะมีพื้นที่ในเขต กทม. และ ปริมณฑลส่วนไหนบ้างที่พอจะดำเนินการสร้างได้

Q: อัมเนกสวัสดิการที่หลายคนยังไม่รู้ (เข้าใจ)

A: สวัสดิการของเราไม่เคยหยุดนิ่ง จากเดิมรุ่นปู่ตายายมีแค่ปัจจัย 4 ก็พอแล้ว แต่ตอนนี้ต้องมากกว่านั้น ทั้งการหาบริษัทประกันฯ สำหรับพนักงานรุ่นใหม่เมื่อเกษียณแล้ว จะไม่มีค่ารักษาพยาบาล



ขอยืนยันว่าบริษัทประกันฯ ที่คัดเลือกมาให้เหมาะสมกับเงื่อนไขของ กกท. ที่ต้องการมากที่สุด คือ จ่ายเบี้ยประกันวันนี้คุ้มครองวันนี้หลังอายุ 60 ปี ไม่ต้องจ่ายเบี้ยฯ แล้ว ทางบริษัทฯ จะเอาเงินที่เราจ่ายสะสมไปเป็นเบี้ยส่งต่อให้เรา เราจะเบิกได้จนถึงอายุ 80 ปี ซึ่งบริษัทชื่อดังหลายแห่งที่เราติดต่อไป ทุกที่ไม่สามารถรองรับเงื่อนไขตรงนี้ของเรา ส่วนเรื่องค่ารักษาพยาบาลสำหรับสมาชิกในครอบครัวของพนักงาน เนื่องด้วยกระทรวงสาธารณสุขได้มีระเบียบควบคุมเรื่องค่าใช้จ่ายในเรื่องนี้ โดยสมาชิกในครอบครัวของพนักงานที่สามารถเบิกประกันสังคมอยู่แล้วต้องใช้สิทธิเบิกประกันสังคมของตนเองก่อน ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขจะใช้วิธีตรวจเช็คจากรหัสบัตรประชาชนของพนักงานและคนในครอบครัว สำหรับสวัสดิการอื่นๆ ที่อยากจะขอเพิ่มเติมคือการสร้างสนามกีฬาอนุเคราะห์สงฆ์สำหรับพนักงานทุกคน การจัดตั้งร้านค้าสวัสดิการโดยเปิดร้านกาแฟ พร้อมทั้งจำหน่ายสินค้าที่ระลึกของ กกท. และเครื่องหมายประกอบเครื่องแบบพนักงาน และการมอบของที่ระลึกเป็นทองคำ สำหรับผู้เกษียณอายุในปี 2562 สุดท้ายนี้



อยากฝากว่า พนักงาน กทท. ได้รับสิทธิสวัสดิการอย่างเต็มที่ในระดับรัฐวิสาหกิจชั้น B (มีอธิบายโดยละเอียดในวารสาร News Wave ฉบับเดือนมิถุนายน 2561) ซึ่งถ้าเราอยากได้สวัสดิการดีๆ กำหนดเงินเดือนขั้นต้นขั้นสูงของเราเองได้ กำหนดสวัสดิการได้เหมือนองค์กรอื่น ต้องทำวันนี้ให้เต็มที่ กำลัง ไม่ใช่เฉพาะผู้บริหารที่ต้องทำ แต่เป็นหน้าที่ที่ทุกคนต้องช่วยกัน เพื่อที่จะช่วยตัวเองไปอยู่ในกลุ่ม A สุดท้ายก็กับตัวเราเอง พอองค์กรดี ผลดีก็กลับมาหาตัวเราเอง ไม่ว่าจะโบนัสหรือสวัสดิการ

นายโกล ศรีบางพลีน้อย อ.กกก.

Q: โครงการผ่านระบบตรวจสอบและผลสำรวจความต้องการ

A: ทุกโครงการของ กทท. ที่เกิดขึ้นจะต้องผ่านการตรวจสอบด้วยระบบที่เข้มข้นก่อนจะอนุมัติดำเนินการ ระบบเหล่านี้จะครอบคลุมครบวงจรตั้งแต่เริ่มโครงการ แผนกลยุทธ์ ผลกระทบ ความคุ้มค่าทุกอย่างต้องวางแผนระยะยาว ยิ่ง ณ ปัจจุบันต้องบูรณาการให้อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีข้างหน้าด้วย ยกตัวอย่างเช่น เราได้เห็นช่องว่างทางการตลาดคาดว่าปีนี้ตู้สินค้าที่มากับเรือชายฝั่งประมาณเกือบแสนตู้ ถ้าเราไม่สร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G จะต้องเสียส่วนแบ่งการตลาดและรายได้ตรงส่วนนี้ให้กับท่าเอกชนแน่นอน หรือโครงการคลังสินค้ารูปแบบใหม่ กทท. ใช้คลังสินค้ามานานกว่า 67 ปี ซึ่งเป็นการใช้พื้นที่เยอะแต่ปริมาณการกองเก็บน้อย คือ ตู้ Stack วางได้แค่ 2 ชั้น ในลานบรรจุวางได้ไม่เกิน 3 ชั้น เพราะพื้นไม่สามารถรองรับน้ำหนักได้ จึงมีโครงการพัฒนากลังสินค้าเป็นทรงสูง เพื่อเพิ่มปริมาณการกองเก็บตู้สินค้าได้มากขึ้นถึง 3 เท่า ซึ่งทั้ง 2 โครงการ ได้ผ่านการสอบถามและสำรวจความต้องการจากลูกค้ามาแล้วคำตอบส่วนใหญ่ 80 – 90% ต้องการให้มีโครงการเหล่านี้ให้เร็วที่สุดขอยืนยันว่า ทุกโครงการที่เกิดขึ้นแล้วและกำลังจะเกิดขึ้นในอนาคตจากการวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นจริง จากข้อมูลที่ครบถ้วน ภายใต้เป้าหมาย คือ การเพิ่มรายได้ให้ กทท. อย่างไรก็ดีทุกอย่างมีทั้งข้อดีและจุดอ่อน เราทุกคนต้องช่วยกันปิดจุดอ่อน และลดความเสี่ยงที่จะเกิดให้ได้ เราก็จะบรรลุเป้าหมายร่วมกัน

Q: เฟส 3 หากไม่มีงบประมาณ จำเป็นต้องลงทุนไหม

A: ในเมื่อแผนยุทธศาสตร์ชาติในอีก 20 ปี ข้างหน้า ต้องมีท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 โครงการนี้จะต้องเกิดขึ้น ที่ผ่านมามี กทท. ก็พอแล้ว ทำไมต้องมี เฟส 1,2 ซึ่งกว่า ทลธ. จะตั้งตัวได้ก็เกิน 10 กว่าปี พอตั้งตัวได้ก็ไปไกลเลยได้กำไรเป็นถุงเป็นถัง อีกไม่เกิน 4 ปีข้างหน้า การจราจร ทลธ. จะติดหนักมากกว่านี้อีกหลายเท่า ปัจจุบันบางท่ามีรถจอดรอ 5 – 6 ชม. ระหว่างที่เรือทำงาน ในแง่ของประสิทธิผลของประเทศ เราบริหารเวลาตรงนี้ไม่ได้ นี่คือจุดอ่อน ในเมื่อต้องสร้างเฟส 3 เราจำเป็นต้องหาแหล่งเงินทุนกู้ยืม แต่แหล่งที่วันนี้ต้องเจรจาต่อรองได้ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจที่เป็นอยู่และรายจ่ายของทุกสิทธิสวัสดิการที่ต้องจ่ายให้พนักงานทุกคน



เราอยากได้สวัสดิการดีๆ

กำหนดเงินเดือนขั้นต้นขั้นสูงของเราเองได้
ต่อค่าวันนี้ให้เต็มที่ กำลัง ไม่ใช่เฉพาะผู้บริหาร
ที่ต้องทำ แต่เป็นหน้าที่ที่ทุกคน
ต้องช่วยกันเพื่อที่จะช่วย
ตัวเองไปอยู่ในกลุ่ม A



ทุกโครงการกำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต มาจากการ
วิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นจริง ภายใต้เป้าหมาย
คือ การเพิ่มรายได้ให้ กทท.

ทุกอย่างมีทั้งข้อดีและจุดอ่อน
เราทุกคนต้องช่วยกัน
ปิดจุดอ่อน และ
ลดความเสี่ยงที่จะเกิดได้

เป็นไปไม่ได้ไหมว่า กทท. จะนำ
ระบบบ้านาณูกลับมา
เป็นองค์กรแรก



นายอุทัยวิทย์ หมีนสิทธิ์ พนักงานการสินค้า 6 ตช. กกก.

เมื่อก่อนผมอดอดคับข้องใจกับสวัสดิการที่ได้รับมาตลอดว่า ไม่ดีบ้างน้อยไปบ้าง ไม่เหมือนรุ่นพี่รุ่นแม่เรา ที่ใช้ชีวิตหลังเกษียณอย่างมีความสุขกับเงินบำนาญของเขา ซึ่งแตกต่างกับผมเหลือเกินที่เมื่อเกษียณไปผมป่วยจะเป็นอย่างไร ความมั่นคงในชีวิตจะมีไหม ทั้งที่เรา คือ พนักงาน กทท. เหมือนกัน จากการเสวนาในวันนี้ ผมก็เข้าใจในสิ่งที่ผู้บริหาร ทำให้พนักงานในหลายๆ อย่าง หากผมชอบบนเวทีได้ 1 อย่าง ผมอยากถามว่าเป็นไปได้ไหมว่า กทท. จะนำระบบบ้านาณูกลับมาเป็นองค์กรแรก และอีกสิ่งหนึ่งที่อยากขอบคุณและให้กำลังใจผู้บริหาร คือ ไม่ว่าอะไรจะเกิดขึ้น ขอให้เขี่ยยืนอยู่คู่กับพนักงาน กทท. ตลอดไป เพื่อเป็นกำลังใจในการทำงานให้พวกเราครับ

โครงการจัดวางระบบและดำเนินการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ตามมาตรฐานสากลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

โครงการซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

สนับสนุนกระทรวงคมนาคมในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การเตรียมพร้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2558 - 2561)

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการท่าเรือแห่งประเทศไทย



นายจำเริญ โพธิยอด



พล.ร.อ.ชัยณรงค์ เจริญรักษ์



นางปัทมา เจริญวิเศษกุล

คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของการท่าเรือแห่งประเทศไทย



มติคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9/2560 เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2560 เห็นชอบให้มอบหมายภารกิจในการกำกับดูแลการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ กทท. ให้คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในของ กทท. พิจารณาและอนุมัติแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ กทท. กำกับและประเมินประสิทธิภาพการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ และรายงานผลการดำเนินการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ พร้อมความเห็น เสนอคณะกรรมการ กทท. เพื่อทราบตามระยะเวลาที่เหมาะสม

ปีงบประมาณ 2561 กทท. มีภารกิจดำเนินการตามแผนงาน/โครงการฯ เพื่อการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจประจำปี 2561 มุ่งเน้นหลักการตามแผนในอันที่จะ **ขอรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากล ISO 22301: 2012 โดยหน่วยงานรับรอง (Certify Body: CB) ครอบคลุมพื้นที่ทั้ง 4 ท่าเรือและอาคารที่ทำการ กทท.** ซึ่งมีงานที่ต้องดำเนินการตามแผนงานปี 2561 ทุกขั้นตอนใน 4 พื้นที่ ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) และอาคารที่ทำการ กทท. ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) (รวมท่าเรือเชียงของ) และ ท่าเรือระนอง (ทรน.)





6 Soi Rattanaibeth 30,
Bangkrasor, Muang
Nonthaburi 11000

T: +66 (0) 2969-7722-5
T: +66 (0) 2969-7726-7
E: urshai@ji-net.com
www.urscertification.com

September 5, 2018

Port Authority of Thailand

Site Location: Bangkok Port and Supporting Offices
Site Location: Laem Chabang Port
Site Location: Chiang Saen Commercial Port
Site Location: Chiang Khong Port
Site Location: Ranong Port

Dear MRS POCHANA DUANGNUCH
Director, office of Risk Management and Internal control

This letter is to confirm that the result of the main assessment as conducted on July 24-25, 2018 August 2, 7-8, 27-28, 31, 2018 as stated in the closing meeting. Port Authority of Thailand has been recommended for certification to ISO 22301:2012

The report audit will be sent for final approval by the certification council immediately.

Once again congratulations and we look forward to the future as your partner in Quality.
This confirmation letter will be valid for 3 months from issue date

Sincerely Yours,

Boonchai Pichetverachai
Managing Director

A member of the Registrar of Standards (Holding) Limited Group





ภารกิจดำเนินการขอรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ กทท. ดังนี้

1.1 อบรมบุคลากรของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่กำหนดว่าจะเป็นผู้ตรวจสอบประเมินภายในด้านมาตรฐาน ISO 22301 (Internal Audit Team for ISO 22301)

1.2 Internal Audit ตรวจติดตามภายใน (Internal Audit) ด้าน BCM ตามมาตรฐาน ISO 22301 : 2012 พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขและป้องกันประเด็นปัญหาที่พบจากการตรวจติดตามภายในสำหรับท่าเรือในกำกับดูแลของการท่าเรือฯ ทั้ง 4 ท่าเรือ

1.3 ดำเนินการตรวจประเมินและรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากล ISO 22301: 2012 โดยหน่วยงานรับรอง (Certify Body: CB) ครอบคลุมท่าเรือทั้ง 4 ท่าเรือในกำกับดูแล

1.3.1 การตรวจประเมินเบื้องต้น (Pre-Assessment)

1.3.2 การตรวจประเมินเพื่อการรับรอง (Main-Assessment)

โดยรายงานข้อบกพร่องระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Non-Conformity Report: NC หรือ Opportunity for Improvement: OFI) (ถ้ามี) และการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จ เพื่อหน่วยงานรับรอง (Certify Body: CB) ดำเนินการให้ได้รับใบรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจตามมาตรฐานสากล ISO 22301: 2012 ให้แก่ กทท. ครอบคลุมท่าเรือทั้ง 4 ท่าเรือในกำกับดูแลของ กทท.



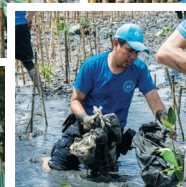
ทั้งนี้ การตรวจประเมินเพื่อรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากล ISO 22301: 2012 โดยหน่วยงานรับรอง (Certify Body: CB) ครอบคลุมทำเรื่องทั้ง 4 ทำเรื่องในกำกับดูแล เสร็จสิ้นลงแล้ว เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2561 การทำเรื่องแห่งประเทศไทยได้รับจดหมายยืนยันการรับรองระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากล ISO 22301: 2012 จาก บริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด ครอบคลุมทั้ง 4 ทำเรื่องในกำกับดูแลของ กทท. ได้แก่ ทำเรื่องกรุงเทพ (ทกท.) ทำเรื่องแหลมฉบัง (ทลฉ.) ทำเรื่องพาณิชย์เชียงแสน (ทขส.) (รวมทำเรื่องเชียงใหม่) และ ทำเรื่องระนอง (ทรน.)





กกท. จัดกิจกรรม “การทำเรือฯ อาสาปลูกป่าให้แผ่นดิน” เนื่องในวันแม่แห่งชาติ ปีที่ 1

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2561 เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร รอง อทร. (บธ) เป็นประธานเปิดกิจกรรม “การทำเรือฯ อาสาปลูกป่าให้แผ่นดิน” เนื่องในวันแม่แห่งชาติ ปีที่ 1 เพื่อสืบสานพระราชปณิธานของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ในรัชกาลที่ 9 พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงาน กกท. รวมทั้งสิ้น 173 คน ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานได้มีโอกาสร่วมกันทำความดีถวายสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ โดยร่วมกันปลูกต้นลำพูและต้นโกงกาง จำนวน 4,000 ต้น ในพื้นที่ 1 ไร่ เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และระบบนิเวศชายฝั่งให้คงความอุดมสมบูรณ์ โดยมี พันเอก ธัญพิสิษฐ โพธิ์นอก ผู้อำนวยการกองสถานพักผ่อนบางปู ให้การต้อนรับ ณ สถานตากอากาศบางปู จ.สมุทรปราการ



กทท. จัดสัมมนา “PAT International Conference 2018: Technological Innovations for Smart Port”



ตามที่ กทท. และรัฐบาลแคว้นแฟลนเดอร์ส ราชอาณาจักรเบลเยียม ได้มีการลงนามร่วมกันในข้อตกลงความร่วมมือมิตรภาพ (Friendship Agreement) เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2535 เพื่อประสานความร่วมมือทางน้ำและการพัฒนาในด้านต่างๆ ระหว่างกัน โดยมีกิจกรรมหรือความร่วมมือที่ถูกระบุไว้ในหนังสือแสดงเจตจำนงฉบับใหม่ (พ.ศ. 2560 - 2563) ซึ่งรวมถึงการจัดสัมมนาระดับภูมิภาคด้านการขนส่งทางน้ำ (Waterborne Transport Regional Seminar) นั้น

เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561 กทท. จัดการเสวนาเชิงวิชาการภายใต้หัวข้อ “PAT International Conference 2018 : Technological Innovations for Smart Port” โดยเชิญผู้เชี่ยวชาญหรือที่ปรึกษาชั้นนำของโลกด้านธุรกิจท่าเรือ ได้แก่ ผู้แทนรัฐบาลแคว้นแฟลนเดอร์สที่ปรึกษาจากบริษัท BMT Asia Pacific ผู้แทน ทกท. และ ทลธ. เป็นวิทยากรร่วมเสวนา เพื่อถ่ายทอดประสบการณ์และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์ต่อ กทท. ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมรับฟังการเสวนาจำนวน 140 คน ประกอบด้วย ผู้บริหารพนักงาน กทท. และหน่วยงานภายนอก โดยมี **นายโกลด์ ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. เป็นประธานเปิดการเสวนาดังกล่าว ณ ห้องศกุนตลา โรงแรมเพนนิงฮูลา กรุงเทพฯ โดยมีเนื้อหาสรุปได้ดังนี้

อุตสาหกรรมท่าเรือทั้งทางยุโรปและเอเชียในปัจจุบันมีการนำเทคโนโลยีหลายรูปแบบมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ ลดค่าใช้จ่าย พลังงาน และลดการใช้ทรัพยากรต่างๆ โดยที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้ความสำคัญกับผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ข้อมูลข่าวสาร (Information flow) การนำเครื่องจักรมาใช้แทนคน (Automation) การเชื่อมต่อทางบก และนโยบายของภาครัฐ ซึ่งในแต่ละท่าเรือมีเป้าหมายที่แตกต่างกัน อาทิ ท่าเรือฮองกง มีการจ่ายค่าแรงงานสูง จึงต้องพยายามทำให้เป็นท่าเรืออัตโนมัติให้ได้

สำหรับประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิต จึงทำให้บริษัทข้ามชาติจากประเทศญี่ปุ่นเข้ามาลงทุนเป็นระยะเวลายาวนาน โดยบริษัทผู้ผลิตส่วนใหญ่เริ่มที่จะมีการผลิตสินค้าที่มีมูลค่าสูงขึ้น เนื่องจากประเทศไทยมีศักยภาพในการผลิตสูง ประกอบกับท่าเรือมีการบริการที่ดี รวดเร็ว มีมาตรฐาน และทันสมัย จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าของอาเซียนได้ในระยะสั้น อีกทั้งเพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC (Eastern Economic Corridor) กทท. ควรพิจารณาเรื่องการสร้างสาธารณูปโภคที่อยู่ภายนอกท่าเรือ อาทิ Dry Port ระบบการเชื่อมโยงกับกรมศุลกากร การขนส่งหลายรูปแบบทั้งทางน้ำและทางรถไฟ เป็นต้น

ทั้งนี้ กทท. ได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อลดขั้นตอนและเอกสารต่างๆ ที่ใช้ภายใน ทกท. และกรมศุลกากร อาทิ บัญชีสินค้าและตู้สินค้าเข้า รายการสินค้าอันตราย เป็นต้น เพื่อพัฒนาสู่ Premium Port ในอนาคต ในส่วนของ ทลธ. การพัฒนาและลงทุนในท่าเรือระยะที่ 3 มีการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ อาทิ ระบบอัตโนมัติ เพื่อมุ่งไปสู่การเป็น Smart Port อีกทั้งพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถในการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย รวมถึงการบริหารจัดการท่าเรือที่เป็น Smart Port ทั้งนี้ กทท. ต้องมีการวางแผนการตลาด การคาดการณ์แนวโน้มของอุตสาหกรรม ซึ่งจะจะเป็นสิ่งกำหนดทิศทางการวางแผนพัฒนา กทท. ในอนาคต



กกท. ขอเชิญชวนผู้ใช้บริการ ลงทะเบียนใช้ระบบ e-Payment

นายโกมล ศรีบางพลีน้อย ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ (อ.ทกท.) ขอเชิญชวนผู้ใช้บริการลงทะเบียนใช้ระบบ e-Payment ชำระค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง ค่าภาระตู้สินค้าขาออก และค่าบริการขนถ่ายน้ำหนักตู้สินค้า ณ ประตูตรวจสอบสินค้าเขื่อนตะวันออกของท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ผ่านธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยเริ่มเปิดให้ผู้ใช้บริการลงทะเบียนใช้ระบบตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2561 ที่ผ่านมานี้ ซึ่งจะเป็นการทดลองใช้ในช่วง 6 เดือนแรก ทั้งนี้ ทกท. จะให้บริการเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว ด้วยระบบเดิม และระบบ e-Payment ควบคู่กันไป โดย ทกท. จะออกใบเสร็จแบบย่อ ผู้ใช้บริการสามารถพิมพ์ได้เอง หลังจากทำการรายการ e-Payment และผู้ใช้บริการสามารถนำมารับใบเสร็จตัวจริงได้ที่ Main Gate ทกท. ทั้งนี้ ทกท. จะเพิ่มธนาคารทางเลือกในการให้บริการรับชำระเงินด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้มากขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการและจะดำเนินการประสานกรมสรรพากร เพื่อเปลี่ยนรูปแบบใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีเต็มรูปแบบจากกระดาษเป็นอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป

โครงการพัฒนาระบบ e-Payment เป็นส่วนหนึ่งในการปรับปรุงประสิทธิภาพการบริการให้เป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e-Port) ขานรับนโยบาย Thailand 4.0 ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศด้วยนวัตกรรมโดยใช้ระบบ IT ในการบริหารจัดการ โดยการจัดส่งข้อมูลของลูกค้าจะอยู่ในระบบดิจิทัลทั้งหมด เป็นการลดขั้นตอนในการทำพิธีการตู้สินค้าขาออกที่ผู้ใช้บริการจะต้องนำตู้สินค้าผ่านประตูหลัก (Main Gate) เข้าไปในเขตรั้วศุลกากร ทกท. จากเดิมผู้ใช้บริการต้องเตรียมชำระอัตราค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านทาง ค่ายกขนตู้สินค้าลงจากยานพาหนะ (Lift Off Charges) และค่าขนถ่ายน้ำหนักตู้สินค้าแบบเบ็ดเสร็จ



ยานพาหนะ (Lift Off Charges) และค่าบริการขนถ่ายน้ำหนักตู้สินค้า โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ทกท. ตรวจสอบและรับชำระเงินหน้าประตู ซึ่งอาจเกิดปัญหาจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน การนำระบบ e-Payment มาใช้ จะช่วยลดขั้นตอนการดำเนินงาน ลดเอกสารและประหยัดเวลา โดยผู้ประกอบการสามารถกรอกข้อมูลพิธีการตู้สินค้าขาออกลงในระบบ NSW (National Single Window) ได้ในทุกที่มีโปรแกรมการใช้งาน โดยข้อมูลดังกล่าวจะผนวกรวมกับใบกำกับการขนถ่ายสินค้าของกรมศุลกากร พร้อมเชื่อมโยงเป็นฐานข้อมูลอ้างอิงให้กับระบบ e-Payment ซึ่งรถบรรทุกตู้สินค้าจะสามารถสแกนข้อมูลและผ่านเข้าประตูหลัก โดยไม่ต้องเสียเวลาจอดรอเพื่อชำระเงินหรือตรวจประเภทรถและตรวจสอบใบเสร็จ ผู้ใช้บริการเพียงบันทึกข้อมูลเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรและหมายเลขตู้สินค้า ซึ่งระบบจะเชื่อมโยงข้อมูลบริษัทฯ จากระบบของกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากับระบบ CTMS เป็นข้อมูลเบื้องต้นในการคำนวณค่าขนถ่ายผ่านทาง ค่ายกขนตู้สินค้าลงจากยานพาหนะ (Lift Off Charges) และค่าขนถ่ายน้ำหนักตู้สินค้าแบบเบ็ดเสร็จ

CSR : คือ “หน้าที่” หรือ “การอาสา”

คำว่า “หน้าที่” ตามความหมายในพจนานุกรม-ราชบัณฑิตยสถาน หมายถึง กิจที่ควรทำ หรือ กิจที่จะต้องทำ ส่วนคำว่า “อาสา” หมายถึง รับทำโดยเต็มใจ

ความเหมือนกันระหว่าง CSR โดย “หน้าที่” หรือ “อาสา” ก็คือ เกิดผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมของการกระทำปรากฏสู่บุคคลหรือสังคมภายนอก ส่วนความแตกต่างของการทำ CSR ระหว่าง “หน้าที่” และ “อาสา” ก็คือ การทำ CSR โดยเป็นไปตามหน้าที่ อาจจะไม่มีความต้องการที่จะทำแต่จำเป็นต้องทำ หรือทำไปด้วยความไม่เต็มใจ ในขณะที่การทำ CSR โดยการอาสา นั้น จะต้องเกิดจากความเต็มใจที่จะทำก่อนแล้วจึงค่อยลงมือทำ

การพิจารณา CSR ว่าต้องเป็นหน้าที่หรือต้องมีกฎหมายกำกับนั้น มุ่งควบคุมหรือกำกับรูปธรรมของการกระทำ ได้แก่ พฤติกรรมการแสดงออกด้วยคำพูดและการกระทำ (วจีกรรมและกายกรรม) มากกว่าการกระทำทางใจหรือมโนกรรม ซึ่งเป็นนามธรรมภายในที่มีความยากลำบากในการวัด หรือควบคุม พิสูจน์ให้เห็นได้ในเชิงประจักษ์

การพิจารณาว่า CSR เป็นหน้าที่นั้น มีจุดด้อยในเรื่องของการพัฒนาเพื่อให้เกิดจิตสำนึกรับผิดชอบต่อสังคมจากภายใน แต่มุ่งให้เกิดรูปธรรมของกิจกรรมที่ปรากฏสู่ภายนอก ฉะนั้น การแสดงออกซึ่งความรับผิดชอบต่อสังคมตามหน้าที่และตามกฎหมาย จึงกลายเป็นเรื่องที่ต้องมีการรับรองโดยบุคคลหรือหน่วยงานภายนอกในรูปของใบรับรอง รางวัล หรือมาตรฐานต่างๆ

ในขณะที่การพิจารณา CSR ว่าเป็นเรื่องของการอาสา นั้น เป็นความคิดที่มุ่งให้เกิดการกระทำที่ต้องมีพัฒนาการเริ่มต้นตั้งแต่ระดับจิตใจ มีความเต็มใจในการดำเนินกิจกรรม CSR นั้นๆ เป็นสิ่งแรกโดยไม่จำเป็นต้องรอดูท่าทีของสังคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง หรือกระแสบ้างๆ ว่าจะกำหนดไว้อย่างไร การดำเนินกิจกรรม CSR โดยการอาสา นั้นจึงไม่จำเป็นต้องมีใครหรือหน่วยงานใดมารับรอง ควบคุมหรือตรวจสอบ

การที่องค์กรธุรกิจหนึ่งๆ ดำเนินกิจกรรมทางสังคมโดยหน้าที่ หรือเป็นการดำเนินกิจกรรม CSR ที่เกิดจากกระแสบังคับทางสังคม ไม่ว่าจะในรูปของข้อเรียกร้อง การกดดัน หรือในรูปของข้อกำหนด ระเบียบกฎเกณฑ์ และมีผลให้องค์กรธุรกิจจำต้องปฏิบัติตามอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ จัดว่าเป็น CSR ในระดับพื้นฐาน ที่มีความแตกต่างจากการดำเนินกิจกรรมทางสังคมโดยความเต็มใจ หรือเป็นการดำเนินกิจกรรม CSR ที่อยู่นอกเหนือจากที่มีอยู่ในข้อกำหนด ตามมาตรฐาน หรือตามกฎหมาย ซึ่งจัดว่าเป็น CSR ในระดับก้าวหน้า

ที่มา : <http://faq.thaicr.com/2006/09/blog-post.html>

ฝึกฝน ปั่นฝ่า กว่าชัยชนะ

นายวรณิษฐ บุญมาก หรือ พี่หลิว จบก.6 สกก. ผู้ที่ฝึกฝนด้วยตัวเอง
ปั่นฝ่าอุปสรรคทางกาย จนสามารถคว้าชัยชนะมาครอง

จุดเริ่มต้น

ด้วยสภาพความพิการของผมมีลักษณะเดินขาโก่งงอ สะโพกรับน้ำหนักมาก มีภาวะกระดูกบาง และการยกของหนักบ่อยๆ จึงจำเป็นต้องทำกายภาพบำบัด เพื่อฟื้นฟูร่างกาย ผมจึงเริ่มออกกำลังกายด้วยการเข้าฟิตเนส ที่สำนักแพทย์และอนามัยของ กทท. พร้อมทั้งว่ายน้ำควบคู่กันไป ซึ่งการว่ายน้ำเป็นการช่วยให้ขาได้ออกกำลังและเคลื่อนไหวได้ดีขึ้น ต่อมาเมื่อผมว่ายน้ำแข็งขึ้น จึงมีความคิดที่จะคัดตัวเป็นนักกีฬาคนพิการทีมชาติ ทำให้ผมต้องฝึกฝนตัวเอง จึงได้ติดต่อ **ดร.ปลวัชร รุจิรกาล** ผู้ฝึกสอนกีฬาว่ายน้ำคนพิการทางสายตาทีมชาติไทย และผู้อำนวยการโรงเรียนกีฬา จังหวัดนครสวรรค์ ซึ่งอาจารย์ไม่สะดวกที่จะเดินทางมาสอน เพราะท่านอยู่ที่จังหวัดนครสวรรค์ ทำให้ต้องปรึกษากันทางไลน์ โดยผมถ่ายคลิปตอนว่ายน้ำส่งไปให้ดู อาจารย์ก็จะปรับท่าว่ายน้ำ พร้อมแนะนำเทคนิคการว่ายน้ำต่างๆ ทำให้ผมว่ายน้ำดีขึ้นเรื่อยๆ และมีความมั่นใจมากขึ้น

ค้นพบ...ตัวเอง

เวลาที่ผมว่ายน้ำระยะสั้น เช่น 50 เมตร ซึ่งต้องใช้ stroke ที่เร็วและแรง จะมีอาการเหนื่อยง่ายกว่าการว่ายน้ำ

ระยะยาว ที่ว่ายน้ำใน stroke ที่ช้าแต่ได้ระยะทางมากกว่า 1,000 เมตร จึงทำให้ผมเริ่มหาข้อมูลการแข่งขัน ว่ายน้ำระยะไกล และได้พบกับการแข่งขัน Thailand Swimathon 2018 ที่จังหวัดชุมพร เป็นการแข่งที่มีทั้งว่ายน้ำในทะเล ชีจรรย์าน และวิ่ง โดยการว่ายน้ำแบ่งเป็น 3 ระยะ คือ 750/1,500/4,000 เมตร ผมเลือกการว่ายน้ำประเภทชาย อายุ 40 ปี ระยะทาง 750 เมตร ถือเป็นการแข่งขันว่ายน้ำในทะเลครั้งแรกในชีวิต ผมพยายามที่จะฝึกซ้อมอย่างหนักและต่อเนื่องจนถึงวันที่แข่งขัน

จากความพยายาม...สู่ความสำเร็จ

ก่อนถึงวันแข่งขันได้ลองซ้อมว่ายน้ำในทะเล และโดยปกติก็กีฬาที่มาแข่งขันในประเภทเดียวกับผมจะมีสถิติการว่ายน้ำที่เวลา 20-25 นาที ผมก็เริ่มมีกำลังใจว่าถึงเส้นชัยแน่นอน และคิดด้วยว่าน่าจะมีสิทธิ์ที่จะติดอันดับ 1 ใน 3 หากผมสามารถทำเวลาได้เหมือนตอนที่ฝึกซ้อม การแข่งขันนี้เป็นการแข่งขันกับคนปกติทั่วไป ก็ทำให้เสียเปรียบคนอื่นอยู่แล้ว ซึ่งการที่เริ่มวิ่งจากจุดเริ่มต้นที่เป็นหาดทรายลงทะเล และการว่ายน้ำจากทะเลขึ้นมามหาทรายอีกครั้ง เพื่อเข้าเส้นชัย ก็ยิ่งทำให้เสียเปรียบมากขึ้น ตอนเริ่มแข่งขันคู่แข่งคนอื่นว่ายน้ำนำผมไปประมาณ 50-60 เมตร พอผมลงจากหาดทรายได้ ผมก็ว่ายน้ำจนทันกับผู้เข้าแข่งขันคนอื่น หลังจากว่ายน้ำเสร็จขึ้นมาที่หาด คนที่เชียร์อยู่ก็เฮกันลั่นหาด พร้อมกับมีเจ้าหน้าที่วิ่งมาเพื่อจะให้ผมขี่หลัง ด้วยความที่ผมอยากที่จะเข้าเส้นชัยเอง เขาจึงพยุงผมและเดินเข้าเส้นชัยพร้อมกัน สุดท้ายผมก็ได้พิสูจน์ตัวเองว่าผมก็ทำได้ โดยผมคว้ารางวัลอันดับที่ 2 ด้วยเวลา 17.59 นาที

ข้อคิดสำหรับเพื่อนนักงาน กกก.

หากเปรียบเทียบชีวิตเรากับองค์กร เราสามารถนำเทคนิคการบริหารองค์กรมาใช้ในชีวิตจริงได้ โดยการนำ SWOT กับตัวเราเอง ด้วยความเป็นจริงไม่เอนเอียงเข้าข้างตัวเอง ก็สามารถประสบความสำเร็จได้ เช่น

การประเมินจุดแข็งตัวเอง - ผมมีร่างกายช่วงบนที่แข็งแรง และรักษาสภาพร่างกายให้แข็งแรงอยู่เสมอหรือพัฒนาสภาพร่างกายให้มีศักยภาพเพิ่มมากขึ้น

การประเมินจุดอ่อนตัวเอง - ผมมีร่างกายช่วงล่าง ตั้งแต่สะโพกลงไปที่อ่อนแอ สิ่งที่ทำให้ได้คือรักษาสภาพร่างกายไม่ให้อ่อนแอลงไปมากกว่าเดิม

การประเมินโอกาสของตัวเอง - หากเลือกระยะทางที่เหมาะสม ไม่หักโหมหรือยากจนเกินไป ฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอ ก็มีโอกาสที่จะประสบความสำเร็จได้

การประเมินอุปสรรคของตัวเอง - อุปสรรคในการแข่งขันครั้งนี้คือการเดินลงน้ำทะเลในจุดเริ่มต้นและการเดินขึ้นจากน้ำทะเลเพื่อเข้าเส้นชัย ซึ่งเราไม่สามารถแก้ไขอะไรได้ จึงต้องขจัดเชยด้วยการทำเวลาตอนว่ายน้ำกลางทะเลให้ดีที่สุด



ตราสัญลักษณ์ การทำเรือแห่งประเทศไทย



ความหมายของตราสัญลักษณ์ การทำเรือแห่งประเทศไทย

ความหมายตามรูปในตราสัญลักษณ์
แสดงให้เห็นว่ามี

เรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบท่า
หน้าโรงพักสินค้า

นั้นหมายความว่าเรือและ
รับขนถ่ายสินค้าต่างๆ

จากเรือต่างประเทศ และ

จากในประเทศซึ่งจะนำรายได้มาสู่ประเทศไทย
ส่วนรูป

พระสยามเทวาธิราช
ที่หะลอมอยู่เหนือรูปเรือ
และโรงพักสินค้า

นั้นหมายถึงประเทศไทย

ทั้งนี้เพื่อสรุปรวมให้ครบถ้วนอธิบายว่า
การทำเรือแห่งประเทศไทย



ตราใบ

ที่ ๑/ ๙๙๙ / ๒๕๕๕

๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ครบระจางค์การ

เรียน อธิบดีกรมศิลปากร

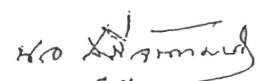


หนังสือกรมศิลปากรที่ ๒๐๕๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ สืบไป
พิจารณาเรื่องขอขออนุญาตนำเรือแห่งประเทศไทยไปใช้เพื่อประโยชน์ในการ
เผยแพร่ความรู้แก่ประชาชน เพื่อเป็นการอนุรักษ์ไว้เป็นประโยชน์แก่ผู้ศึกษาและค้นคว้าใน
กาลต่อไป นั้น

การทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีประวัติมาช้านานแล้วรวม ๕
ฉบับ ส่วนความหมายตามรูปในตราที่แสดงให้เห็นมีเรือบรรทุกสินค้าเข้าเทียบ
ท่าหน้าโรงพักสินค้า นั้น หมายความว่าเรือและรับขนถ่ายสินค้าต่าง ๆ จาก
เรือต่างประเทศ และจากในประเทศ ซึ่งจะนำรายได้มาสู่ประเทศไทย ส่วนรูป
พระสยามเทวาธิราชที่หะลอมอยู่เหนือรูปเรือและโรงพักสินค้านั้น หมายถึงประเทศไทย
ทั้งนี้เพื่อสรุปรวมให้ครบถ้วนอธิบายว่าเรือแห่งประเทศไทย

จึงขอเรียนมาเพื่อทราบ,

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง


(น.อ.ชัย ชัยมงคล ร.น.)
ผู้อำนวยการ

จำรัส พ.


เอกสารที่การทำเรือแห่งประเทศไทยได้อธิบายความหมาย
ของตราประจำองค์กรต่อกรมศิลปากร
ในสมัย นาวาเอก สุทธิ จันทมาศ
ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



งานนิทรรศการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2561



เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2561 **เรอตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์** รอง อท. (วศ) รักษาการแทน อท. เป็นประธานเปิดงานนิทรรศการ “ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2561” จัดขึ้นระหว่างวันที่ 4 – 6 กันยายน 2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อกระตุ้นและสร้างแรงจูงใจให้ทุกคนในองค์กรมีส่วนร่วมในการลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานด้วยการมุ่งเน้นการควบคุมป้องกันก่อนเกิดเหตุ เพื่อให้สถิติอัตราการประสับอันตรายจากการทำงานของพนักงานและบุคคลภายนอกลดลงอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง และการรณรงค์สร้างจิตสำนึกและให้ความรู้ด้านความปลอดภัย และด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการทำงานและการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ตอบสนองเป้าหมายหลักของกระทรวงแรงงานในการลดสถิติการประสับอันตรายจากการทำงานและขับเคลื่อนระเบียบวาระแห่งชาติ “**แรงงานปลอดภัยและสุขภาพอนามัยดี**” โดยได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ภายใน กทท. และหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมกันออกบูธวิชาการ พร้อมทั้งการจำหน่ายสินค้าด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี อาคารที่ทำการ กทท.

นอกจากนี้ยังมีการจัดงานเสวนา หัวข้อ “**การประยุกต์ใช้สิ่งแวดล้อมในชีวิตประจำวัน**” โดย “**นุ่น**” ศิรพันธ์ วัฒนจินดา การประกวดแต่งกายแฟนซี Safety & Recycle รางวัลชนะเลิศ “**เจ้าหญิงรีไซเคิล**” โดย นางสาวนันต์กาญจน์ เณรพงษ์ เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป 8 แผนกสื่อสารการตลาด กองธุรกิจสัมพันธ์ และการตลาด ฝพต. การประกวดโครงการด้านสิ่งแวดล้อม รางวัลชนะเลิศ “**โครงการระบบจัดการน้ำอัจฉริยะเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำการทำเรือฯ**” โดย นายวิทยา เปลี่ยนทรงดี หัวหน้าแผนกสุขาภิบาล กองช่างโยธา ฝช. และการประกวดเสื่อปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน รางวัลชนะเลิศ โดย กองปฏิบัติการสินค้า 3 ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า





โครงการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ 2561

ระหว่างวันที่ 28 - 29 สิงหาคม 2561 นายภานุ พัทธรานนท์ อกปช. เป็นประธานในโครงการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปีงบประมาณ 2561 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัย และสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยในองค์กรอันเป็นรากฐานของพฤติกรรมด้านความปลอดภัยขององค์กร โดยมีพนักงานขับเครื่องมือทุ่นแรงเข้าร่วมโครงการฯ จำนวนทั้งสิ้น 50 คน ณ โรงแรมฝั่งหวานรีสอร์ท ต.ท่าเสา อ.ไทรโยค จ.กาญจนบุรี



สอ.กทท. จัดสัมมนาประจำปี 2561



ระหว่างวันที่ 1-2 กันยายน 2561 สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.กทท.) จัดสัมมนาประจำปี 2561 แก่สมาชิกรุ่นที่ 2 เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิ หน้าที่ สวัสดิการของสมาชิก เป็นการสร้างความเชื่อมั่น ความพึงพอใจ เป็นที่ยอมรับต่อมวลสมาชิกให้มากที่สุด รวมทั้งเสริมสร้างความสัมพันธ์ของคณะกรรมการดำเนินการ เจ้าหน้าที่ และสมาชิก ณ สวนนงนุช พัทยา จ.ชลบุรี

Port Activity

รศ. ตรวจเยี่ยมการดำเนินงาน กรน.

เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2561 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รศ. ตรวจเยี่ยมการดำเนินงานท่าเรือระนอง (ทรน.) พร้อมด้วย นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้บริหาร-กระทรวง คค. โดยมี เรือตรี ทงธรรม จันทประสิทธิ์ รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรณะ ผ.ช.อทร.(บอ) ผู้บริหาร กทท. ให้การต้อนรับ และ เข้าร่วมประชุม พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ ทรน. จ.ระนอง

ทรน. เป็นท่าเรือสำคัญในการขนส่งสินค้าทางทะเล ฝั่งทะเลอันดามัน เชื่อมโยงเส้นทางการค้าไปยังกลุ่มประเทศ BIMSTEC ซึ่งการพัฒนา ทรน. ให้เต็มศักยภาพเพื่อเป็น ศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้า ต้องมีการเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าด้วยระบบราง ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ได้ศึกษาความเหมาะสม ของเส้นทางรถไฟชุมพร - ทรน. และดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ เพื่อเป็นเส้นทางคมนาคม ขนส่งทางรางของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน และส่งเสริมการท่องเที่ยว 2 ฝั่งทะเล สำหรับนำเสนอในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จ.ชุมพร



รศ. ตรวจเยี่ยมการดำเนินงาน กรน.

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2561 นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รศ. ตรวจเยี่ยม การดำเนินงานท่าเรือระนอง (ทรน.) โดยมี นายมานิตย์ สุธาทพร ผู้ช่วยเลขานุการ รศ. เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร รอง อทร.(บอ) ให้การต้อนรับ พร้อมด้วย ผู้แทนกรมเจ้าท่า เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมเข้าประชุม ณ ทรน. จ.ระนอง

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร กล่าวว่า ทรน. เป็นท่าเรือที่มีศักยภาพ มีขีดความสามารถในการเป็นศูนย์กลางขนถ่ายสินค้าไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ในกลุ่ม BIMSTEC ได้แก่ บังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา และศรีลังกา ช่วยส่งเสริม เศรษฐกิจในพื้นที่ให้ดีขึ้นและสามารถขนถ่ายสินค้าได้สะดวก นอกจากนี้ การพัฒนา ทรน. ให้มีศักยภาพอย่างเต็มขีดความสามารถ จะต้องพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมต่างๆ ให้สามารถเชื่อมต่อกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนากระบวนมายังฝั่งอันดามัน จะต้องคำนึงถึง ความสำคัญทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะต้องส่งผลกระทบต่อให้น้อยที่สุด

ทรน. มีโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ อาทิ ท่าเทียบเรือเนกประสงค์ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า โรงพักสินค้า ลานวางสินค้าทั่วไป และเครื่องชั่งน้ำหนัก รถบรรทุก สำหรับผลการดำเนินงานของ ทรน. ระหว่างเดือนตุลาคม 2560 - มิถุนายน 2561 มีเรือผ่านท่า จำนวน 233 เที่ยว สินค้า ผ่านท่า จำนวน 65,753 เมตริกตัน ตู้สินค้าผ่านท่า จำนวน 765 ตู้ และยานพาหนะผ่านท่า จำนวน 8,132 คัน



กกท. ร่วมรับเสด็จ “ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี” งานครบรอบ 40 ปี มูลนิธิดวงประทีป

เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561 ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี โปรดเกล้าฯ เสด็จพระราชดำเนินเป็นองค์ประธานงานครบรอบ 40 ปี มูลนิธิดวงประทีป พร้อมพระราชทานประกาศเกียรติคุณมูลนิธิดวงประทีปแก่ผู้สนับสนุนงานมูลนิธิฯ จำนวน 70 ราย ในการนี้ ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรณระ ผช.อทร.(บธ) เข้าร่วมรับเสด็จฯ พร้อมมอบเงินสมทบทุนสนับสนุนกิจกรรมการกุศลของมูลนิธิฯ จำนวน 50,000.- บาท ณ สำนักงานมูลนิธิดวงประทีป คลองเตย



เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รวค. ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดเรือจารุภูมิเที่ยวปฐมฤกษ์ของบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) โดยมี ดร.จำลอง อติกุล ประธานกรรมการบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. นายโกลม ศรีบางพลีน้อย อ.ทกท. ผู้บริหาร กทท. ผู้บริหารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ผู้ใช้บริการ เข้าร่วมพิธีฯ ณ ท่าเทียบเรือโอบี ทกท.



รวค. เปิดเรือจารุภูมิเที่ยวปฐมฤกษ์



เรือจารุภูมิ สร้างโดยอยู่ต่อเรือประเทศจีน และได้เดินทางจากประเทศจีนตรงมายังกรุงเทพฯ ทันทีที่สร้างเสร็จและพร้อมเดินทางจากประเทศไทย เป็นเที่ยวแรก เรือจารุภูมิมีความสามารถในการบรรทุกตู้สินค้าสูงสุด 1,668 ตู้เทียบ. มีความยาวเรือ 172 เมตร ซึ่งเป็นขนาดความยาวเรือที่ยาวที่สุดที่สามารถเดินเรือเข้าสู่ร่องน้ำเจ้าพระยา ทุกระยะในเส้นทางเดินเรือผ่านท่าเรือกรุงเทพ และแวะรับสินค้าเพิ่มเติมที่ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อตอบสนองโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อขนถ่ายสินค้าต่อไปยังประเทศฟิลิปปินส์ และประเทศจีน เพื่อส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศไทย อาเซียน และประเทศจีน



อ.กลด. ให้การต้อนรับที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง

เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร อ.ทลผ. พร้อมด้วยเรือโท ยุทธนา โมกขาว รอง อ.ทลผ. ผู้บริหาร ทลผ. และผู้แทนหน่วยงานภาครัฐให้การต้อนรับนายสนธยา คุณปลื้ม ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง พร้อมคณะเข้าร่วมประชุมหารือแนวทางการดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 พร้อมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่างๆ และมอบนโยบายในการบริหารจัดการ มุ่งเน้นการดูแลภาคประชาชนในทุกมิติ โดยเฉพาะเรื่องความเป็นอยู่และการประกอบอาชีพของชุมชนโดยรอบ ทลผ. และเดินทางเข้าเยี่ยมชมกิจการ ทลผ. ณ ห้องประชุม 3 อาคารบริหาร ทลผ. จ.ชลบุรี



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงฯ กับกรมการขนส่งทางบก



เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2561 เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการควบคุมดูแลรถบรรทุกสินค้าให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยระหว่างการทำเรือ-แห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางบก การรถไฟแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย เพื่อยกระดับมาตรฐานการขนส่งด้วยรถบรรทุกและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พร้อมส่งเสริมให้มีการตรวจสอบสภาพรถให้มั่นคงแข็งแรงและไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าสมรรถนะของรถหรือเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ณ บริเวณอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก

พิธีลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่าง กขส. กับบริษัท เมืองมอม กรุ๊ป จำกัด



เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2561 เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร รอง อทร.(บธ) พร้อมด้วย ดร.คำหล้า นาคกะวง ประธานบริษัท เมืองมอม กรุ๊ป จำกัด ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) กับ บริษัท เมืองมอม กรุ๊ป จำกัด เพื่อมุ่งกระชับความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงทางลำน้ำโขงระหว่างสองประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลให้มีปริมาณสินค้าผ่านท่าเพิ่มมากขึ้นทั้งสองประเทศ และนับเป็นจุดเริ่มต้นไปสู่ความเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ในอนาคตอันใกล้ ณ โรงแรมอิมพีเรียล โกลเด้นที่ไทรแองเกิ้ล รีสอร์ท อ.เชียงแสน จ.เชียงราย



อ.ทล. สนับสนุนโครงการมอบโอกาส ทางการศึกษาพัฒนาคณดิลูกน้ำเค็ม

เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2561 ร้อยตำรวจตรี มนต์รี ฤกษ์จำเนียร อ.ทล. เป็นประธานในพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคณดิลูกน้ำเค็ม พร้อมด้วย เรือโท ยุทธนา โมกขาว รอง อ.ทล. ผู้บริหาร ทล. ผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน และผู้แทนชุมชนโดยรอบ ทล. เข้าร่วมพิธีฯ

เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายสำหรับการพัฒนาเยาวชนที่ขาดแคลนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น โดยผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ ในชุมชนจำนวน 39 ชุมชน ชุมชนละ 5 คน ทั้งนี้ มีผู้ขอรับสนับสนุน จำนวน 168 คน รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 840,000.- บาท และจะดำเนินงานอย่างต่อเนื่องทุกปี ปีละ 975,000.- บาท ณ ห้องประชุมใหญ่ ศูนย์สวัสดิการ ทล. จ.ชลบุรี



กกท. มอบกระเช้าแสดงความยินดี ประธานกรรมการ กกท.



เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2561 นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม รับมอบกระเช้าแสดงความยินดีจาก เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง เนื่องในโอกาสที่คณะรัฐมนตรีมีมติแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการ กทท. ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 2 กระทรวงคมนาคม



กกท. จัดสัมมนาแผนบริหารความเสี่ยงปี 2562

เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2561 นายจำเริญ โพธิยอด กรรมการ กทท. เป็นประธาน เปิดการสัมมนาพิเศษเชิงแลกเปลี่ยนความคิดเห็นสำหรับผู้บริหาร เพื่อจัดทำแผนบริหาร ความเสี่ยงของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2562 โดยมี เรือโท ดร. ชำนาญ ไชยฤทธิ์ นบ.16 ปจอ. พร้อมด้วยผู้บริหาร กทท. เข้าร่วมสัมมนาเพื่อกำหนดกรอบแนวทางในการบริหาร ความเสี่ยงและกำหนดกิจกรรมการบริหารความเสี่ยงให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา ในการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงปี 2562 ณ โรงแรมวินเซอร์ สวีทส์ กรุงเทพฯ



พิธีมอบโล่เกียรตินิยมและของที่ระลึกแก่พนักงานเกษียณอายุ ปีงบประมาณ 2561

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2561 เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. เป็นประธานในพิธีมอบโล่เกียรตินิยม และของที่ระลึกแก่พนักงาน กทท. ที่จะพ้นจากตำแหน่งโดยเหตุสูงอายุ (เกษียณอายุ) ประจำปีงบประมาณ 2561 เพื่อเป็นการตอบแทน คุณความดีที่ได้ปฏิบัติงานให้ กทท. ด้วยความขยันและความซื่อสัตย์ตลอดมาจนครบเกษียณอายุ ณ อาคารสโมสร กทท.



กกท. ศึกษางาน โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง การเคหะแห่งชาติ



เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2561 เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร รอง อทร.(บธ) และ ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรณระ ผ.อทร.(บธ) พร้อมคณะผู้บริหารและพนักงาน กทท. เข้าศึกษาดูงานโครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 1 เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาโครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนคลองเตย Smart Community ของ กทท. โดยมี นายไมตรี อินทุสุต ประธานกรรมการการเคหะแห่งชาติ เป็นผู้บรรยายสรุป การเคหะแห่งชาติ ถ.วิภาวดีรังสิต

กกท. จัดโครงการกีฬาชุมชนสามัคคี ต่อต้านยาเสพติด ประจำปี 2561



เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2561 เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร รอง อทร.(บธ) เป็นประธานเปิดโครงการกีฬาชุมชนสามัคคีต่อต้านยาเสพติด ประจำปี 2561 พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงาน กทท. และนักกีฬาฟุตบอลจากสโมสรการท่าเรือ เอฟซี ร่วมพิธีฯ ซึ่งมีตัวแทนจากโรงเรียนบริเวณรอบ กทท. เข้าร่วมในการแข่งขันจำนวน 6 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนศูนย์รวมน้ำใจ โรงเรียนไทยประสิทธิ์ศาสตร์ โรงเรียนวัดสะพาน โรงเรียนชุมชนบ้านพัฒนา โรงเรียนวัดคลองเตย และโรงเรียนสามัคคีสงเคราะห์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนได้ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ สร้างความรักและสามัคคี ลดปัญหายาเสพติดและปัญหาทางสังคม และส่งเสริมให้มีสุขภาพที่ดี ณ สนามฟุตบอล กทท. และสนามแบดมินตัน

กกท. ร่วมงานมอบรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่น ประจำปี 2561

เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2561 เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร รอง อทร.(บธ) พร้อมด้วย นายโกลด์ ศรีบางพลีน้อย อ.ททท. และ นางอัมณา พรหมประยูร ผ.อทร.(บค) ร่วมงานมอบรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่น (SOE Award) ประจำปี 2561 ภายใต้แนวคิด “รวมพลังรัฐวิสาหกิจ พัฒนาเศรษฐกิจไทย ก้าวไกลอย่างยั่งยืน” ซึ่งจัดโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อเป็นเกียรติและความภาคภูมิใจในผลงานของรัฐวิสาหกิจและเพื่อเผยแพร่ผลงานของรัฐวิสาหกิจที่มีผลการดำเนินงานดีเด่นในด้านต่างๆ ให้สาธารณชนได้รับทราบ ณ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอก คอนเวนชัน เซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ กรุงเทพฯ





กกท. ให้การต้อนรับผู้เข้าอบรม หลักสูตรเสาหลักเพื่อแผ่นดินเกียรติยศ รุ่นที่ 4

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561 เรือโท ดร.ชำนาญ ไชยฤทธิ์ นบ.16 ปจอ. ให้การต้อนรับ ดร.ศุภพลสิทธิ์ นวลปานวรชาติ ผู้อำนวยการหลักสูตรเสาหลักเพื่อแผ่นดิน คณะอาจารย์และผู้เข้าอบรมหลักสูตรเสาหลักเพื่อแผ่นดินเกียรติยศ รุ่นที่ 4 (สภ.4) จำนวน 60 คน ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงาน การปฏิบัติงานของ กทท. โดยมี นายปรเมธ โชติรัตน์ หวดส. กตส. 2 ผส. บรรยายสรุปผลการดำเนินงานของ กทท. ณ ห้องประชุมชั้น 19 อาคารที่ทำการ กทท.



กกท. จัดการแข่งขันกีฬาเบดมินตันกระชับมิตร ประจำปี 2561

เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2561 นายโกมล ศรีบางพลีน้อย อ.ททท. เป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขันกีฬาเบดมินตันกระชับมิตร 8 หน่วยงาน ประจำปีงบประมาณ 2561 เพื่อเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์และสร้างความรักความสามัคคีระหว่าง ททท. กับหน่วยงานราชการและผู้ให้บริการ ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ (BKP) กรมศุลกากร (CUSTOMS) สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ (BSAA) สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (TNSC) สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย (CTAT) สมาคมขนส่งสินค้าเพื่อการนำเข้าและส่งออก (IMEX) สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA) และสมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตไทย (TACBA) ณ สนามเบดมินตัน กทท.



ฟุตบอลอาวุโสมอบถ้วยชนะเลิศแด่ ร.อ.กร.



เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2561 เรือตรี ทงธรรม จันทประสิทธิ์ รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. รับมอบถ้วยรางวัลชนะเลิศรายการ Vietnam International Senior Football Championship 2018 ณ ประเทศเวียดนาม จาก นายโกมล ศรีบางพลีน้อย อ.ททท. ในฐานะประธานกีฬาฟุตบอล กทท. พร้อมด้วยพนักงาน กทท. ที่เข้าร่วมการแข่งขัน ณ ห้องรับรองชั้น 17 อาคารที่ทำการ กทท.

อนึ่ง การแข่งขันครั้งนี้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 26 สิงหาคม – 2 กันยายน 2561 เนื่องในโอกาสเฉลิมฉลองวันประกาศอิสรภาพ ครั้งที่ 73 ของประเทศเวียดนาม

เม้าท์สนั่นท่า



ผ.ช.อ.ท. (ตส) นายสมชาย ตั้งจิตเพิ่มความดี อ.ผ.ช. และนางศศิภัทร นันทคุปต์ รอง อ.ผ.ช. และพี่ๆ ในหน่วยงาน

ของ กทท. รวม 78 ท่าน พร้อมทั้งขอขอบคุณท่านผู้บริหารและพี่ๆ ทุกท่านที่ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มแข็ง และให้การส่งเสริม สนับสนุนโครงการพัฒนาต่างๆ ของ กทท. ในหลายๆ ด้าน ทั้งการปฏิบัติงานตามภารกิจหลัก และกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด ขอให้ทุกท่านได้ใช้ชีวิตหลังเกษียณอย่างมีความสุขนะครับ **talk**



PAT ขอแสดงความยินดีกับสุดยอดนักกีฬา “ตะกร้อทีมชาติไทย” นายอัศรินทร์ วงศ์โยธา พนักงานการสินค้า 5 หมวดจัดเรียง โรงพักสินค้า 8 กองปฏิบัติการสินค้า 1 ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า สุดยอดนักกีฬาทีมชาติไทย ในการเข้าร่วมแข่งขันกีฬาสีเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 18 ที่ประเทศสาธารณรัฐอินโดนีเซีย ซึ่งทีมตะกร้อไทยได้เหรียญทองแบบ 100% กวาดเหรียญทองทุกประเภทที่เข้าร่วมการแข่งขัน เอาชนะคู่แข่งตลอดกาลอย่างมาเลเซียแบบเหนือชั้น สร้างชื่อเสียงให้แก่องค์กร และประเทศชาติได้อย่างน่าภาคภูมิใจ **talk**



PAT ยอดเยี่ยมอีกหนึ่ง...ขอแสดงความยินดีและปรบมือรัวๆ ให้กับ “พี่เยาว์” นางนงเยาว์ แก้วดี พนักงานบริการทั่วไป 1 หมวดร้านค้า แผนกการเงินสโมสรกองสวัสดิการ ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล ที่ได้รับรางวัล “คนต้นแบบคมนาคมประจำปี 2561” หลังจากที่ได้รับรางวัลวิเชียรมณีฉาย ประจำปี 2561 มาแล้ว ถือเป็นแบบอย่างที่ดีงามให้กับน้องๆ นำไปปฏิบัติสิ่งดีๆ ต่อไปครับ **talk**



PAT เตรียมพบกับ News Wave ปีงบประมาณ 2562 ฉบับเดือนตุลาคม 2561 เป็นต้นไป ในรูปแบบ e-book ที่จะเข้าถึงพนักงาน กทท. มากขึ้น ด้วยเนื้อหาสาระ และกิจกรรมต่างๆ ของ กทท. พร้อมคำถามชิงรางวัลท้ายเล่มเหมือนเดิม และ กขส. จะดำเนินการแจก News Wave ให้หน่วยงานต่างๆ ใน กทท. ตามจำนวนที่ กขส. ได้รับแจ้งจำนวนความต้องการรับวารสาร News Wave ... ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ครับ **talk**



PAT เมื่อวันที่ 17 ก.ย. 61 ศาลฎีกาพิพากษาคดีฟ้องค่าล่วงเวลา กลุ่มนายสมรักษ์ ไชนนดี ที่ 1 กับพวกรวม 396 คน ทุนทรัพย์ 1,051 ล้านบาทเศษ คดีถึงที่สุดแล้ว ศาลฎีกาพิพากษายืนตามศาลแรงงานกลางชั้นต้นพิพากษายกฟ้องโจทก์ **talk**

ชมรมผู้สูงอายุ (ชสอ.) สัมพันธ์ กทท.

โทร. 02-229-9333

(วันเปิดทำการ อังคารที่ 2 และ 3 ของเดือน
และวันรับบำนาญทั้ง 2 วัน)



สวัสดีเพื่อนสมาชิกฯ และขอยินดีต้อนรับสมาชิกใหม่
ชสอ.ทุกท่าน สำหรับเดือนกันยายนนี้ ถือเป็นเดือนสุดท้าย
ในการทำงานของผู้เกษียณอายุราชการ ขอให้ทุกๆ ท่าน
ใช้ชีวิตวัยหลังเกษียณอย่างมีความสุขสดชื่นในทุกๆ วัน
หลังจากนี้นะครับ

ฉบับนี้ มีข่าวสารมาแจ้งให้ทราบดังนี้

การขอให้ปรับเพิ่มบำนาญ 4% ของ กทท. เช่นเดียวกับ
ข้าราชการบำนาญ ตามที่ข้าราชการบำนาญได้มีการปรับเพิ่ม
ไปแล้วตั้งแต่ 1 ธันวาคม 2557 ที่ผ่านมา ในครั้งนี้ ชสอ. ได้จัดทำ
หนังสือขอความอนุเคราะห์ถึงผู้บริหาร กทท. เหมือนเช่น
ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง และพนักงานบำนาญ กทท.
ควรได้รับสิทธิดังกล่าวด้วย โดย ชสอ. ได้มีจดหมายเสนอถึง
กทท. มาแล้ว 4 ครั้ง และได้ขอเข้าชี้แจงฯ ถึง 3 ครั้ง และ
ในที่สุดผู้บริหาร กทท. นำเสนอคณะกรรมการ กทท. เมื่อวันที่
6 กันยายน 2561 และมีผลแจ้งให้ทราบอย่างไม่เป็นทางการว่า
มติคณะกรรมการ กทท. ไม่อนุมัติให้ปรับเพิ่ม แต่ ชสอ.
ยังไม่ได้รับหนังสือชี้แจงจาก กทท. จึงขอให้เพื่อนสมาชิก
ได้ทราบถึงความพยายามที่ ชสอ. ได้ดำเนินการให้ครับ

เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2561 ชสอ. ได้เข้าร่วมพิธีมอบ
โล่เกียรตินคุณและของที่ระลึกแก่พนักงานที่พ้นจากตำแหน่ง
โดยเหตุสูงอายุ (เกษียณอายุ) ประจำปี 2561 ทั้งนี้ ได้มี
การแนะนำชมรมผู้สูงอายุ กทท. พร้อมรับสมัครสมาชิกใหม่
จากพนักงานเกษียณฯ เข้าเป็นสมาชิกกับ ชสอ. จำนวน
26 ท่าน ในจำนวนดังกล่าว มีผู้บริหาร กทท. จำนวน 2 ท่าน
จากพนักงานเกษียณฯ จำนวน 78 ท่านครับ

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้าครับ



PAT Quiz

วารสาร NEWS WAVE ชวนผู้อ่านร่วมสนุกตอบคำถาม

.....
ลุ้นรับของรางวัลจากการจับสลากจำนวน 5 รางวัล
เพียงส่งคำตอบ พร้อมเขียนชื่อหน่วยงาน
และเบอร์โทรศัพท์ ที่ชัดเจนแล้วส่งคำตอบ
ได้ที่กล่องรับคำตอบ กองประชาสัมพันธ์ ชั้น 15
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายในวันที่ 20 ตุลาคม 2561



คำถามประจำเดือนกันยายน 2561

การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ “Southern Economic
Corridor” (SEC) ในระยะแรกจะดำเนินการครอบคลุมพื้นที่
กี่จังหวัด และมีจังหวัดอะไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....
.....

เฉลยคำตอบประจำเดือนสิงหาคม 2561

โครงการพัฒนาระบบ e-Payment ของ กทท.
ใช้เพื่อการจัดเก็บค่าภาระขนส่งตู้สินค้า ค่าธรรมเนียมพาหนะผ่านท่า
และค่าบริการขนส่งตู้สินค้าขาออก ณ ประตูตรวจสอบสินค้าเขื่อนตะวันออก

รายชื่อผู้โชคดี 5 ท่าน

1. ภริภัทร์ วัฒนากุล ผส.
2. มงคล บ้านท้อ ผท.
3. จีราวิทย์ กิจสมักร ผก.
4. ดาวันิล สุพัฒสร ผง.
5. อุษณีย์ เสาววงศ์ ผอ.

ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่
ใส่ใจสิ่งแวดล้อม ร่วมร่วมมือเพื่อองค์กร”

การทำเรือแห่งประเทศไทย

เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2269-3000
โทรสาร : 0-2672-7156
www.port.co.th

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

เลขที่ 888 หมู่ 10 ตำบลบ้านแซว
อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 57150
โทรศัพท์ : 0-5318-1750
โทรสาร : 0-5318-1747

สำนักงานท่าเรือภูมิภาค การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2269-5421 , 0-2269-5422 , 0-2269-5325
โทรสาร : 0-2269-5500
อีเมล : orp.port12@gmail.com

ท่าเรือชัยภอ

หมู่ 3 ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย 57140
โทรศัพท์ : 0-5379-1719
โทรสาร : 0-5379-1719

ท่าเรือแหลมฉบัง

ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : 0-3849-0000
โทรสาร : 0-3849-0149
อีเมล : contact@laemchabangport.com
pr@laemchabangport.com
www.laemchabangportnew.com

ท่าเรือนบอ

เลขที่ 160/1 หมู่ 5 บ้านเขานางหงส์ ตำบลปากน้ำท่าเรือ
อำเภอเมือง จังหวัดระนอง 85000
โทรศัพท์ : 0-7787-3961 ถึง 4
โทรสาร : 0-7787-3962 ถึง 3
อีเมล : Ranongport@yahoo.com
regional_port@port.co.th

www.port.co.th

