News WAVE
กุมภาพันธ์ 2561
PAT PORT AUTHORITY OF THAILAND

ผลการดำเนินงาน กทท.

ไตรมาสแรก ปีงบ’61 คาดสิ้นปีตู้พุ่ง 9.8 ล้าน ที.อี.ยู.

รชค. มอบนโยบาย ทลฉ.
พัฒนาเชื่อมต่อ การขนส่งแบบไร้รอยต่อ

เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2560 **นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) พร้อมคณะ เดินทางตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) จังหวัดชลบุรี โดยมี **นายสุรงค์ บูลกุล** ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมด้วย **เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์** รองผู้อำนวยการ กทท. สายวิศวกรรม รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. และ **ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. ให้การต้อนรับ พร้อมบรรยายสรุปการดำเนินงานของ ทลฉ. ณ ห้องประชุม 3 อาคารบริหาร ทลฉ. และ ลงพื้นที่เยี่ยมชมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO)

การลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมของ รชค. ในครั้งนี้ ได้มอบนโยบายการทำงานของ ทลฉ. ซึ่งเป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้าที่ใหญ่ที่สุดและเป็นท่าเรือชั้นนำของประเทศ ในการพัฒนาโครงการเชื่อมต่อภาคการขนส่งแบบไร้รอยต่อ ทั้งทางบก ทางราง และทางน้ำ ควบคู่ไปกับการดูแลด้านสิ่งแวดล้อมและเพิ่มพื้นที่สีเขียวมากขึ้น เพื่อก้าวสู่การเป็นท่าเรือสีเขียว (Green Port) ขณะที่โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) มีจุดประสงค์สำคัญในการรองรับตู้สินค้าที่จะเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า 10 ล้านที.อี.ยู. ซึ่งจำเป็นต้องนำระบบรางเข้ามาช่วยเพิ่มศักยภาพการขนถ่ายสินค้าทางรางให้ได้จาก 1 ล้านที.อี.ยู. เป็น 4-5 ล้านที.อี.ยู. เพื่อลดต้นทุนด้านการขนส่งของไทยตามนโยบายของรัฐบาล พร้อมรองรับโครงการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และรองรับอุตสาหกรรมจากประเทศเพื่อนบ้าน ทำให้ ทลฉ. ติดอันดับ 1 ใน 3 ของท่าเรือขนาดใหญ่ในภูมิภาคอาเซียนถัดจากสิงคโปร์และมาเลเซีย ปัจจุบันยังสามารถขนถ่ายตู้สินค้าทั้งนำเข้าและส่งออกมากกว่า 7 ล้านที.อี.ยู. และมีแผนงานในอนาคตที่สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ถึง 15-18 ล้านที.อี.ยู.

ทั้งนี้ รชค. กล่าวเพิ่มเติมว่า ขณะนี้รัฐบาลได้กำหนดโครงการพัฒนาระเบียงฯ เพื่อต่อยอดการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่ง กทท. ได้รับมอบหมายภารกิจในการรองรับการขยายตัวของภาคการลงทุน โดยวางแผนให้ ทลฉ. เฟส 3 เป็นโครงการที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ โดยปลายปีนี้คาดว่าแผนการดำเนินงานต่างๆ จะเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ โดยจะดำเนินการสรรหาผู้มีสิทธิในการเข้ามาก่อสร้างส่วนต่างๆ ของ ทลฉ. เฟส 3 ต่อไป

ประธานกรรมการ กทท. ตรวจเยี่ยม ทลฉ. มอบนโยบาย 3C

เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2561 **นายสุรงค์ บูลกุล** ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) พร้อมด้วย **ดร. ฐิติพงศ์ นันทาภิวัฒน์** กรรมการ กทท. **เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์** รองผู้อำนวยการ กทท. สายวิศวกรรม รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. เดินทางไปตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) พร้อมมอบนโยบาย และเยี่ยมชมพื้นที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) และโครงการพัฒนา ทลฉ. ขั้นที่ 3 นอกจากนี้ ได้เยี่ยมชมการปฏิบัติงานบริษัทผู้เช่าพื้นที่ประกอบการ โดยมี**ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. พร้อมด้วยผู้บริหาร ทลฉ. ให้การต้อนรับและบรรยายสรุปการดำเนินงานและแผนพัฒนาโครงการต่างๆ ณ ทลฉ. จ.ชลบุรี

โอกาสนี้ ประธานกรรมการ กทท. ได้มอบนโยบายและแนวทางในการดำเนินงานให้สอดคล้องตามแนวนโยบายรัฐบาล Thailand 4.0 เพื่อพร้อมที่จะเป็นประตูสู่ระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ อาทิ โครงการพัฒนา ทลฉ. ขั้นที่ 3 โครงการ SRTO เพื่อเพิ่มศักยภาพจากการให้บริการนำเข้าและส่งออกสินค้า เชื่อมโยงระบบขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางราง สู่การเป็นส่วนหนึ่งของระบบโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการแข่งขันในภูมิภาคอาเซียน โดยพัฒนาการบริหารงาน 3 ส่วนดังนี้

1. การบริหารการเชื่อมโยง 3 ระบบ (Connectivity) คือ การเชื่อมโยงระบบคมนาคมทางถนน ทางรางและทางน้ำเข้าด้วยกัน โดยบูรณาการจากท่าเรือเพื่อนำเข้าและส่งออกสินค้า เป็นท่าเรือรองรับการให้บริการการขนส่งและขนถ่ายสินค้า (Transit Port) โดยเป็นจุดศูนย์กลางของอาเซียนในการขนส่งขนถ่ายสินค้าไปยังต่างประเทศ โดยเฉพาะสินค้าที่มาจาก สปป.ลาว และประเทศจีนตอนใต้

2. การบริหารการดำเนินงาน (Competitiveness) โดยการให้บริการการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพสูง มีความสามารถในการแข่งขันในเชิงการปฏิบัติงาน (Operation) และนำเทคโนโลยีมาใช้ในองค์กร รวมทั้งพัฒนาระบบ Automation ต่างๆ เพื่อทดแทนการใช้แรงงานในระบบยกขนสินค้าในบางส่วน

3. การบริหารต้นทุน (Cost Saving) ด้านโลจิสติกส์ให้ต่ำลง ขณะที่เกิดประสิทธิภาพการให้การบริการที่สูงขึ้น สร้างความได้เปรียบด้านต้นทุนการแข่งขันในตลาดโลก

นอกจากนี้ คณะกรรมการและผู้บริหาร กทท. ได้เดินทางไปตรวจติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาต่างๆ ของ ทลฉ. อาทิ แผนการก่อสร้าง ทลฉ. ขั้นที่ 3 โดยจะเตรียมสรรหาผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2561 ซึ่งหลังจากนั้นจะดำเนินการสรรหาผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2562 การต่ออายุสัมปทานท่าเทียบเรือ B2 B3 B4 โดยการเปิดประมูลสัญญาสัมปทานที่ใกล้จะหมดลง รวมถึงการตรวจความพร้อมการก่อสร้างการขนส่งทางรถไฟ ให้มีศักยภาพพร้อมใช้งานภายในปี 2561 เพื่อผลักดันให้ ทลฉ. เป็นท่าเรือศูนย์กลางของภูมิภาคและยกระดับเป็นท่าเรือชั้นนำของโลก

กทท. ให้บริการ ชำระค่าบริการผ่าน ระบบ e-Payment

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายวิศวกรรม รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. เปิดเผยว่า กทท. ได้สนองนโยบายรัฐบาลในการปฏิรูปเศรษฐกิจภาคการเงิน เพื่อช่วยขับเคลื่อนประเทศก้าวสู่ความเป็น Digital Economy โดยพัฒนาระบบการชำระค่าภาระสินค้าและค่าบริการเงินเชื่อออนไลน์ ผ่านธนาคารพาณิชย์ต่างๆ (e-Payment) เพื่อเป็นการเพิ่มความสะดวกรวดเร็วแก่ผู้ใช้บริการ (เงินเชื่อ) สามารถตรวจสอบรายละเอียดการชำระเงิน ผ่านระบบอินเทอร์เน็ตได้ทันทีอันเป็นการลดค่าใช้จ่ายและประหยัดเวลาอีกทางหนึ่ง

ระบบการชำระค่าภาระสินค้าและบริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้แก่ ค่าบริการเรือลากจูง ค่าเช่าเครื่องมือทุ่นแรง ค่าภาระผ่านท่า และค่าเช่าพื้นที่วางตู้สินค้า นับเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการและการบริการที่สำคัญของ กทท. ในการพัฒนาเพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มศักยภาพในการบริหารงาน แก่ผู้ประกอบการ รวมทั้งเป็นการดำเนินงานเพื่อมุ่งสู่การเป็น e-Port หรือท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ที่มีระบบการดำเนินงานที่ทันสมัยได้มาตรฐานสากล โดยรูปแบบการให้บริการชำระค่าภาระเงินเชื่อด้วยการหักบัญชีธนาคาร (Direct Debit) สามารถเข้าไป Download แบบคำขอใช้บริการได้ที่ **www.port.co.th** ซึ่งผู้ใช้บริการจะต้องมีบัญชีเงินฝากธนาคาร และสามารถทำรายการชำระค่าภาระและค่าบริการผ่าน Website ของ กทท. ได้ถึงเวลา 22.00 น. ซึ่งระบบมีความปลอดภัยในการใช้งานด้วยเทคโนโลยีที่ได้มาตรฐานสากล สามารถตรวจสอบรายงานต่างๆ ดังกล่าวได้จากระบบ **Bay Payment Manager** ได้ตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านทางเครือข่ายอินเทอร์เน็ต สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่แผนกบัญชีลูกหนี้ **โทร. 0-2269-5542** และแผนกรับเงิน **โทร. 0-2269-5570** ทั้งนี้ ธนาคารที่รองรับ การทำธุรกรรมดังกล่าว ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารกสิกรไทย ธนาคารไทยพาณิชย์ และธนาคารกรุงศรีอยุธยา

การให้บริการดังกล่าว เป็นการเพิ่มช่องทางในการชำระเงินสำหรับผู้ใช้บริการ รวมทั้งเป็นการบูรณาการด้านการวางแผนและการดำเนินงานของภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศอันจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริการให้มีมาตรฐานระดับสากล

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์
รอง อทร. (วศ) รักษาการแทน อทร.

ผลการดำเนินงาน กทท. ไตรมาสแรก ปีงบ'61 คาดสิ้นปีตู้พุ่ง 9.8 ล้าน ที.อี.ยู.

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์
รอง อทร. (วศ) รักษาการแทน อทร.

เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายวิศวกรรม รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. เปิดเผยถึงผลการดำเนินงานให้บริการเรือ สินค้า และตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) ท่าเรือเชียงของ (ทชข.) และท่าเรือระนอง (ทรน.) ในช่วงไตรมาสแรกประจำปีงบประมาณ 2561 (ตุลาคม – ธันวาคม 2560) โดยเปรียบเทียบกับปีก่อน สรุปดังนี้

ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง	ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน	ท่าเรือเชียงของ	ท่าเรือระนอง
เรือเทียบท่า 774 เที่ยว	เรือเทียบท่า 3,331 เที่ยว	เรือเทียบท่า 1,318 เที่ยว	เรือเทียบท่า 123 เที่ยว	เรือเทียบท่า 80 เที่ยว
▼ 5.00%	▼ 1.80%	▲ 126.90%	▼ 35.60%	▲ 50.90%
สินค้าผ่านท่า 5.904 ล้านตัน	สินค้าผ่านท่า 21.519 ล้านตัน	สินค้าผ่านท่า 92,883 ตัน	สินค้าผ่านท่า 20,355 ตัน	สินค้าผ่านท่า 22,049 ตัน
▲ 12.70%	▲ 2.40%	▲ 99.30%	▲ 7.10%	▲ 142.00%
ตู้สินค้าผ่านท่า 0.376 ล้าน ที.อี.ยู.	ตู้สินค้าผ่านท่า 2.024 ล้าน ที.อี.ยู.			
▲ 0.50%	▲ 5.60%			

ภาวะอุตสาหกรรมการค้าตู้สินค้าทั่วโลกคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 4.3 ในปี 2561 (Drewry Shipping Consultants, Oct 2017) และ**ขยายตัวต่อเนื่องอย่างช้าๆ ไปอีก 5 ปี** ซึ่งการเติบโตที่ลดลงบวกกับความท้าทายจากการควบรวมอุตสาหกรรมทำให้อุตสาหกรรมท่าเรือชะลอตัวลงตาม เนื่องจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือระดับโลก ยังไม่มีศักยภาพเพียงพอที่จะพัฒนาท่าเทียบเรือแห่งใหม่

เศรษฐกิจไทยในปี 2560 ขยายตัวประมาณร้อยละ 4.0 เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ที่ขยายตัวร้อยละ 3.2 อันเป็นผลจากการส่งออกสินค้าและบริการที่ขยายตัวดีขึ้นต่อเนื่องตามเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าที่ขยายตัวชัดเจน โดยการส่งออกสินค้าขยายตัวต่อเนื่องในหลายหมวดสินค้าและในเกือบทุกตลาดส่งออก สอดคล้องกับ ปริมาณสินค้าผ่านท่าของ กทท. ที่มีผลการดำเนินงานด้านตู้สินค้าผ่านท่าทั้งสิ้น 2.400 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า 0.106 ล้าน ที.อี.ยู. หรือร้อยละ 4.6 และผลการดำเนินงานด้านสินค้าผ่านท่า 27.423 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 1.107 ล้านตัน หรือร้อยละ 4.5 เมื่อเทียบจากช่วงเดียวกันของปีก่อน อีกทั้งในส่วนการลงทุนภาคเอกชน เริ่มมีแนวโน้มฟื้นตัวจากปีก่อนหน้า สอดคล้องกับดัชนีความเชื่อมั่นภาคอุตสาหกรรม ที่เพิ่มขึ้นตามความชัดเจนของการดำเนินนโยบายภาครัฐ อาทิ โครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน และ การประกาศใช้ร่าง พ.ร.บ. พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีพื้นที่ครอบคลุมถึง ทลฉ. ซึ่งเป็นปัจจัยบวกสำหรับ กทท.

อย่างไรก็ตามปัจจัยต่างๆ อาทิ แนวโน้มเศรษฐกิจไทย เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าสำคัญ รวมทั้ง ภาวะอุตสาหกรรมที่มีแนวโน้มเป็นบวก จะเป็นแรงขับเคลื่อนให้ผลการดำเนินงานของ กทท. ในระยะถัดไปขยายตัวได้ประมาณร้อยละ 6.0-7.0 หรือมีปริมาณตู้สินค้าผ่าน กทท. ประมาณ 9.7-9.8 ล้าน ที.อี.ยู. เมื่อสิ้นปีงบประมาณ 2561

กทท. จับมือ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ให้บริการขนส่งสินค้าและตู้สินค้าทางน้ำภายในประเทศ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จับมือ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ให้บริการขนส่งสินค้าและตู้สินค้าทางน้ำภายในประเทศในเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือสุราษฎร์ธานี และท่าเรือสงขลา

เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2561 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าชายฝั่ง กับ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด โดยมี **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ รักษาการแทนผู้อำนวยการ กทท. เป็นผู้ลงนามร่วมกับ **นายสุรชัย นิ่มนวล** รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ และ **พลเอก มนตรี สังขทรัพย์** กรรมการ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด โดยมีแขกผู้มีเกียรติ และสื่อมวลชน เข้าร่วมพิธีฯ เป็นจำนวนมาก ณ ห้องประชุม ชั้น 19 อาคารที่ทำการ กทท.

ทั้งนี้ บันทึกข้อตกลงดังกล่าว ทั้งสองฝ่ายจะร่วมมือกันส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าและตู้สินค้าทางน้ำภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยจะครอบคลุมการให้บริการในเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือสุราษฎร์ธานี และท่าเรือสงขลา รวมทั้งการสนับสนุนและส่งเสริม การดำเนินงานด้านการตลาดทั้งในและต่างประเทศร่วมกัน การแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ข้อมูล ความรู้ และเทคโนโลยีในด้านการบริหารจัดการท่าเรือ งานปฏิบัติการท่าเรือ และโครงการพัฒนาต่างๆ

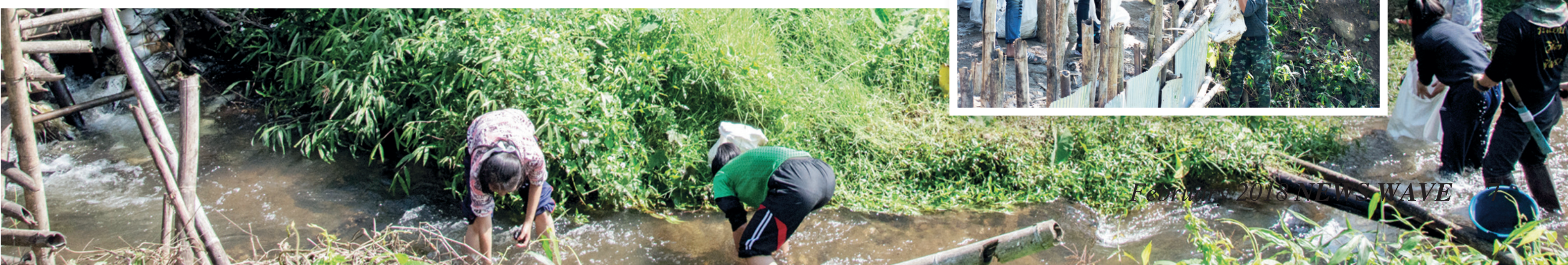
“ความร่วมมือดังกล่าว นอกจากจะเป็นการสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางน้ำในปริมาณมาก (Mass Product) และประหยัดต้นทุนการขนส่ง (Economy of Scale) แล้ว ยังเป็นการเชื่อมโยงสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลตามโครงการพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ภาคการขนส่ง และโครงการส่งเสริมคาร์บอนฟุตพริ้นท์ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วย” **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** กล่าว

“ตน...เก็บน้ำ ให้แผ่นดิน”

กทท. ติดตามความคืบหน้า การสร้างฝายฯ ประจำปี 2561

ระหว่างวันที่ 16 - 19 มกราคม 2561 ที่ผ่านมา **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ พร้อมด้วย **นางอัฉนา พรหมประยูร** ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กทท. สายบริหารทรัพยากรบุคคลและบรรษัทภิบาล และคณะทำงานโครงการ **“ตน...เก็บน้ำ ให้แผ่นดิน”** เดินทางไปติดตามความคืบหน้าการสร้างฝายประชารัฐที่ กทท. ให้การสนับสนุนตามแนวทางประชารัฐ ณ อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่ และ อ.ลอง จ.แพร่ โดยได้ประชุมร่วมกับ **อาจารย์เพทาย ประทุมทอง** ผู้อำนวยการโครงการสร้างฝายและแฝก อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่ นายอำเภอลอง ปลัดอำเภอแม่อาย ทหาร ข้าราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทั้งสองอำเภอ ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ปัญหาอุปสรรค รวมทั้งหารือแนวทางในการพิจารณาสถานที่และการดำเนินการจัดพิธีส่งมอบฝายฯอย่างเป็นทางการ ซึ่งการดำเนินการสร้างฝายประชารัฐของทั้งสองอำเภอดังกล่าวมีความคืบหน้าตามลำดับ โดยได้รับความร่วมมือ ร่วมแรง และร่วมใจจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างดียิ่ง

โครงการสร้างฝายประชารัฐ ซึ่ง กทท. ได้ให้การสนับสนุนมาตั้งแต่ปี 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินรอยตามศาสตร์พระราชาในการรักษาป่าต้นน้ำ และเพื่อคืนสายน้ำให้แก่แผ่นดิน เนื่องจาก กทท. ในฐานะหน่วยงานปลายน้ำได้ใช้ประโยชน์จากแม่น้ำในการประกอบธุรกิจขององค์กรมาอย่างยาวนาน จึงต้องการแสดงเจตนารมณ์ที่จะบำรุงดูแลรักษาต้นน้ำให้มีความอุดมสมบูรณ์สืบต่อไป โดยในปี 2561 ได้สนับสนุนงบประมาณการสร้างฝายใน อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่ และ อ.ลอง จ.แพร่ จังหวัดละ 500,000.- บาท รวมทั้งสิ้น 1,000,000.- บาท ซึ่งตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ได้สร้างฝายแล้วเสร็จจำนวนกว่า 30 ฝาย และตั้งเป้าหมายสร้างฝายในพื้นที่ต้นน้ำในภาคเหนืออย่างต่อเนื่องในระยะเวลา 5 ปี (ปี 2562 - 2566) จำนวน 150 ฝาย ซึ่งการสร้างฝายจะช่วยชะลอและเก็บกักน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภค บริโภค แก้ปัญหาภัยแล้ง อุทกภัย ไฟป่า ช่วยอนุรักษ์ฟื้นฟูป่าต้นน้ำให้มีความอุดมสมบูรณ์ รวมทั้งการสร้างความรัก ความสามัคคี ความผูกพัน สร้างอาชีพและแหล่งท่องเที่ยวให้กับคนในพื้นที่อย่างยั่งยืน ดังคำที่ว่า **“สร้างฝายได้มากกว่าน้ำ”**



ทกท. พัฒนาระบบ e-Matching และ BKP Tracking นำ IT ลดต้นทุนโลจิสติกส์

กทท. ยกระดับการให้บริการพัฒนาระบบ e-Matching ผ่านทางระบบเชื่อมโยงของ กทท. กับ กรมศุลกากร เพื่อลดขั้นตอนทางด้านเอกสารและยกเลิกเอกสารใบกำกับการเคลื่อนย้ายตู้สินค้า และแบบขอนำตู้สินค้าขาออกผ่านเข้าเขตรั้วศุลกากร ทกท. อำนวยความสะดวกให้กับผู้ส่งออก และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์กับนานาประเทศได้มากยิ่งขึ้น

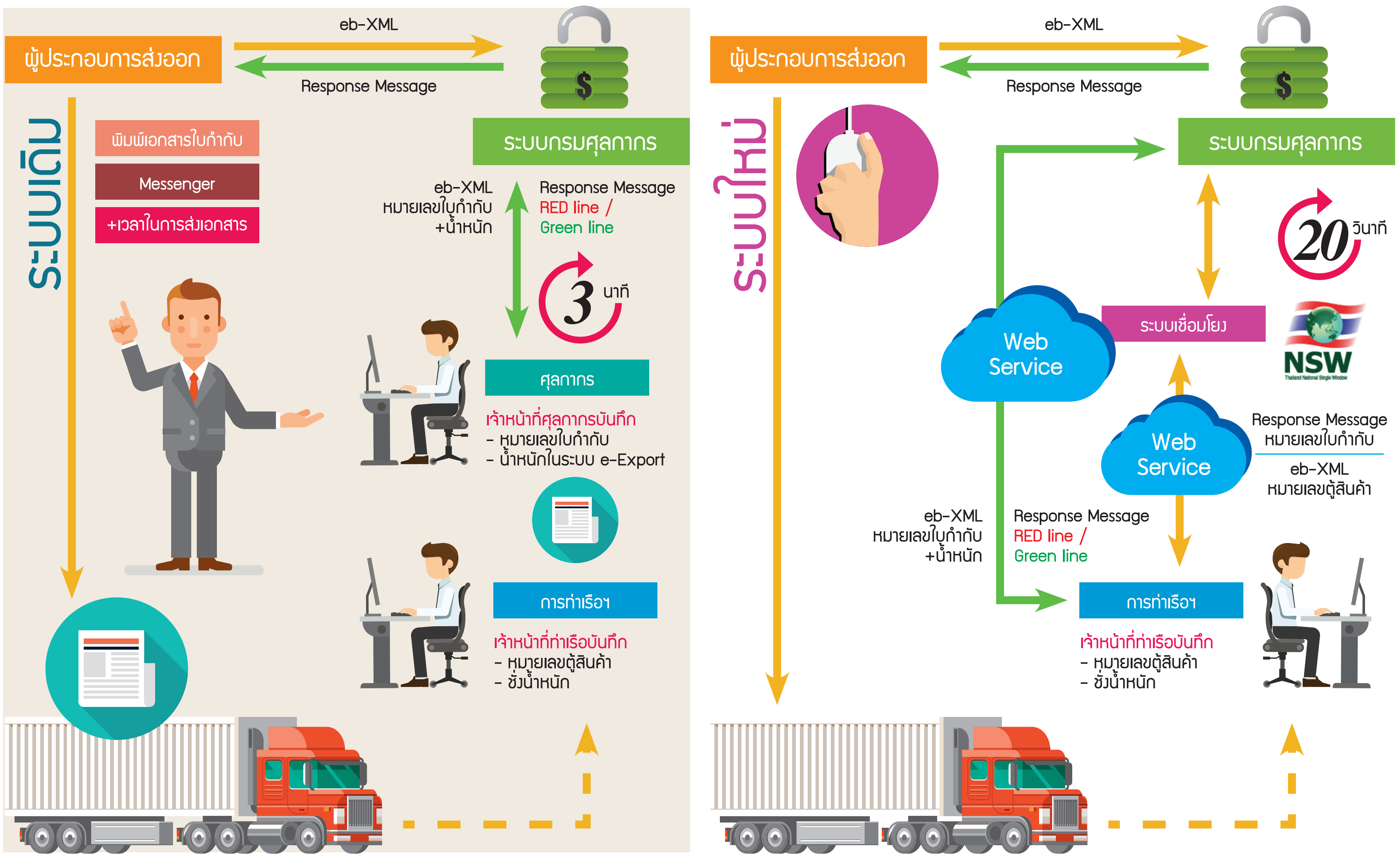
นายโกมล ศรีบางพลีน้อย
ผู้อำนวยการ ทกท.

นายโกมล ศรีบางพลีน้อย ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ เปิดเผยว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ร่วมกับกรมศุลกากร พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการบริหารจัดการการขนส่งตู้สินค้าขาออกผ่านเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) และท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เป็นการบูรณาการระหว่าง 2 หน่วยงาน เพื่อลดขั้นตอนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการดำเนินการด้านการค้าระหว่างประเทศ โดยเชื่อมโยงข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าของกรมศุลกากร (Goods Transition Control) กับเอกสารแบบขอนำตู้สินค้าขาออกผ่านเข้าเขต ทกท. (ทกท.308.2 หรือใบ ช.) ผ่านระบบ National Single Window (NSW) และเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching) ในการตรวจปล่อยสถานะตู้สินค้าขาออก (Green /Red line) ผ่านทางระบบเชื่อมโยงระหว่าง กทท. กับกรมศุลกากร สามารถยกเลิกเอกสารในส่วนที่เกี่ยวข้อง ลดระยะเวลาและลดบุคลากร รวมทั้งลดระยะเวลาตรวจสอบตู้สินค้าขาออก ณ ด่านตรวจสอบสินค้า ประหยัดเวลาการจอดรอคิวของรถบรรทุก บรรเทาปัญหาการจราจร สามารถลดค่าใช้จ่ายและขั้นตอนในการดำเนินการได้จริง เป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้บริการ และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวประกาศใช้อย่างเป็นทางการเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2560 ที่ผ่านมา

นอกจากนี้ ทกท. ยังนำระบบการให้บริการตรวจสอบข้อมูลตู้สินค้าและเรือผ่าน Web Service (http:bkptracking.port.co.th:9080/apex/cap.zul) หรือ e-Tracking เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าของเรือและเจ้าของตู้สินค้าในการตรวจสอบประวัติการเคลื่อนไหวของตู้สินค้าและเรือผ่านเข้า–ออกในเขตรั้วศุลกากร ทกท. ชนิดแบบ Real Time

สำหรับในอนาคต กทท. จะมีโครงการร่วมกับกรมศุลกากร และหน่วยงานอื่นๆ ในกระบวนการนำเข้าส่งออก มีแผนงานการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ระหว่างหน่วยงานราชการ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือ (Sea Port Community System : Sea PCS) เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการประสานการกำกับของภาครัฐที่ท่าเรือ โดยจะเป็นระบบหลักในการตรวจสอบสถานะของสินค้าและตู้สินค้า การตรวจสอบเอกสารใบรับรอง (Certificate) และใบอนุญาต การทำธุรกรรมอื่นๆ รวมถึงกระบวนการขออนุญาตเคลื่อนย้ายหรือเข้า-ออกของสินค้าและตู้สินค้าผ่านท่าเรือในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะเริ่มดำเนินการพัฒนาระบบตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นไป

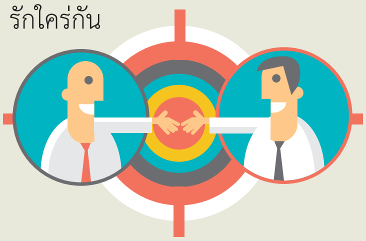
ขั้นตอน e-Matching



คุยสบายๆ..สไตล์.. “จ่าโส”

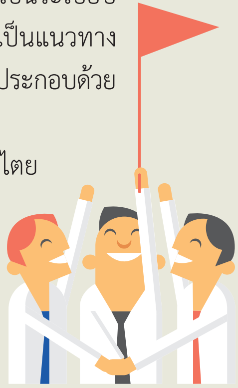
....สหกรณ์....

สหกรณ์ คือ การที่บุคคลมารวมกลุ่มกันและร่วมดำเนินกิจการเพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคม โดยการช่วยตนเองและช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ซึ่งการรวมกลุ่มกันแบบสหกรณ์นี้อาจเป็นแบบพฤตินัย หรือ นิตินัย ก็ได้ กล่าวคือ การรวมกลุ่มแบบพฤตินัยเป็นการรวมกลุ่มแบบธรรมชาติ อาจไม่เป็นกลุ่มที่ถาวรและไม่มีกฎ ระเบียบรองรับ แต่การรวมกลุ่มแบบนิตินัยเป็นการรวมกลุ่มในรูปนิติบุคคล มีระเบียบกฎหมายรองรับ ตาม พรบ. สหกรณ์ พ.ศ. 2542 การรวมกลุ่มแบบสหกรณ์ดังกล่าวบุคคลเหล่านั้นต้องมี **“อุดมการณ์สหกรณ์”** ร่วมกัน คือ มีความเชื่อร่วมกันว่า **“การช่วยตนเองและช่วยเหลือซึ่งกันและกันตามหลักการสหกรณ์ จะนำไปสู่การกินดี อยู่ดี มีความเป็นธรรมและสันติสุขในสังคม”** ซึ่งการช่วยตนเองโดยการขยัน ประหยัด พัฒนาตน หลีกพ้นอบายมุขและการช่วยเหลือซึ่งกันและกันโดยการเสียสละเพื่อส่วนรวม ร่วมมือกันพัฒนา ซื่อตรงต่อกติกา มีเมตตารักใคร่กัน



เมื่อบุคคลมีความเชื่อร่วมกันตามอุดมการณ์สหกรณ์แล้ว ก็จำเป็นต้องมีกฎ ระเบียบ กติกา มากำหนดเพื่อให้กลุ่มคนเหล่านั้นสามารถดำเนินกิจการต่างๆ ได้อย่างเป็นระเบียบ และเป็นไปตามกติกาที่กำหนด ซึ่งสหกรณ์ทั่วโลกใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติที่เรียกว่า **“หลักการสหกรณ์ 7 ประการ”** ประกอบด้วย

1. การเป็นสมาชิกด้วยความสมัครใจ
2. การควบคุมโดยสมาชิกตามหลักประชาธิปไตย
3. การมีส่วนร่วมทางเศรษฐกิจโดยสมาชิก
4. การปกครองตนเองและความเป็นอิสระ
5. การศึกษา ฝึกอบรม และสารสนเทศ
6. การร่วมมือระหว่างสหกรณ์
7. การเอื้ออาทรต่อชุมชน



การนำหลักการสหกรณ์ทั้ง 7 ประการ มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของสหกรณ์ทั้งทางด้านเศรษฐกิจเพื่อประโยชน์ของมวลสมาชิกและชุมชน เรียกว่า **“วิธีการสหกรณ์”** ซึ่งปัจจัยแห่งความสำเร็จที่เป็นแรงขับเคลื่อนในการปฏิบัติตามหลักการและวิธีการสหกรณ์ เพื่อไปสู่เป้าหมายของสหกรณ์ โดยการร่วมมือกันทั้งร่วมแรงและร่วมใจ

ซึ่งการดำเนินงานแบบสหกรณ์จะแตกต่างไปจากองค์การธุรกิจอื่น เนื่องจากสหกรณ์มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินธุรกิจและบริการเพื่อประโยชน์ของมวลสมาชิก โดยไม่ได้มุ่งเน้นการแสวงหากำไรจากสมาชิก การดำเนินธุรกิจของสหกรณ์ เช่น ธุรกิจสินเชื่อ ธุรกิจรวมซื้อ ธุรกิจรวมขาย ธุรกิจบริการ เป็นต้น

ดังนั้น การดำเนินกิจกรรมต่างๆของสหกรณ์ตามอุดมการณ์ หลักการ และวิธีการสหกรณ์นั้น มีเป้าหมาย คือ **“การกินดี อยู่ดี มีความเป็นธรรมและสันติสุขในสังคม”** เพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคมของมวลสมาชิก สังคม และประเทศชาติ ...

ผลการดำเนินการ
สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย จำกัด

สินทรัพย์รวม
3,619,721,136.50 บาท

สมาชิก ณ 31 มกราคม 2561
จำนวน 5,344 คน

กำไรสุทธิ
9,795,427.92 บาท

นายโกมล ศรีบางพลีน้อย
ผู้อำนวยการ ทกท.

ทกท. ติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้า

เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

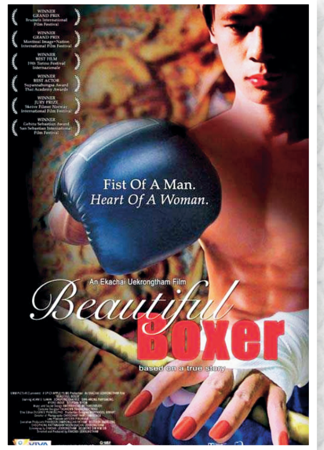
นายโกมล ศรีบางพลีน้อย ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ (อ.ทกท.) เปิดเผยว่า ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) จะดำเนินการติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Shoreside Gantry Crane) ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน เพื่อทดแทนปั้นจั่นยกตู้สินค้าฯ ที่เสื่อมสภาพ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ ลดค่าใช้จ่ายและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ สู่มาตรฐานสากล รวมถึงการสร้างความพึงพอใจให้แก่ผู้ใช้บริการให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยคาดว่าจะสามารถติดตั้งแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2561 นี้

สำหรับการติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (ปตส.) จำนวน 2 คัน (ปตส. 29 และ 30) ที่กองท่าบริการตู้สินค้า 1 (กตส.1) ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า (ฝส.) เพื่อเป็นการทดแทน ปตส. 15 และ 16 ที่เสื่อมสภาพลงและมีอายุการใช้งานมานานกว่า 15 ปี ลดภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง ดังนั้น ทกท. จึงได้ดำเนินการจ้างเหมาติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Shoreside Gantry Crane) ที่มีความสามารถยกตู้-สินค้าน้ำหนักไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน โดยใช้ระบบพลังงานไฟฟ้าเป็นหลักและทดแทนการใช้น้ำมัน ซึ่งช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการ 580 ล้านบาท เป็นการยกระดับการบริหารจัดการในการให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันด้านการให้บริการที่ทันสมัย ถือเป็นการใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือได้อย่างคุ้มค่าและเหมาะสม ซึ่ง กตส. 1 ฝส. รับผิดชอบปฏิบัติงานท่าเทียบเรือตู้สินค้า จำนวน 4 ท่า ได้แก่ ท่า 20A ท่า 20AB ท่า 20B และท่า 20C โดยแต่ละท่าจะมี ปตส. ประจำท่าๆ ละ 2 คัน รวมจำนวน 8 คัน

ทั้งนี้ การติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าฯ ดังกล่าว จะทำให้ ทกท. สามารถเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเรือสินค้าได้ถึง 1.5 ล้าน ที.อี.ยู./ปี โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการ/ผู้ใช้บริการ ได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย พร้อมสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศสู่การให้บริการที่เป็นมาตรฐานสากลและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Beautiful Boxer

จากชีวิตจริงสู่แรงบันดาลใจบนแผ่นฟิล์ม **"บิวตี้ฟูล บ็อกเซอร์"** ภาพยนตร์แอ็คชั่นดราม่าอิงชีวประวัติของ **ปริญญา เจริญผล (ตุ้ม)** ผู้ชายที่มีอุปนิสัยอ้อนแอ้นแต่หลงใหลในเสน่ห์ของศิลปะมวยไทย เขามุ่งมั่นเรียนรู้ ฝึกฝน จนได้เป็นนักมวยอาชีพ เพื่อหาเลี้ยงครอบครัว และสานฝันในวัยเด็กให้เป็นจริง



ราชินีวงการมวยไทย

ปริญญา เจริญผล หรือที่รู้จักกันในชื่อ **น้องตุ้ม** เป็นคนจังหวัดเชียงใหม่ มีฐานะทางบ้านยากจน ตุ้มและน้องชายถูกส่งตัวไปฝากไว้กับหลวงตาที่วัดตั้งแต่ยังเด็ก เพื่อให้ได้รับการศึกษาทั้งวิชาทางโลกและทางธรรม บวชเรียนได้ไม่นาน ด้วยความคิดถึง และความเป็นห่วงพ่อและแม่ จึงตัดสินใจลาสึกจากการเป็นสามเณร เพื่อกลับมาช่วยทางบ้านทำงานหารายได้ กระทั่งตุ้มได้มีโอกาสตามน้องชายและกลุ่มเพื่อนไปเปรียบมวย (*การเทียบร่างกายแทนการชั่งน้ำหนักตัว*) ที่งานวัด ปรากฏว่าเด็กที่ไปเปรียบมวยทุกคนไม่ได้คู่ชก ยกเว้นตุ้ม ซึ่งโดนนักมวยเจ้าถิ่นสบประมาท หัวเราะเยาะเรื่องเพศสภาพ จึงทำให้ตุ้มตัดสินใจกระโดดขึ้นเวทีเพื่อรับคำท้า ขึ้นชกเพียงนาทีกว่าๆ นักมวยเจ้าถิ่นถึงกับลงไปนอนกองกับพื้นให้กรรมการนับสิบ การชกครั้งนี้ทำให้ตุ้มได้เงินค่าตัวและเงินเดิมพัน รวมจำนวน 500 บาท ไปฝากพ่อและแม่ ตุ้มเริ่มสนใจในกีฬามวยไทยมากขึ้น เพราะทำให้ตุ้มมีรายได้มาจุนเจือครอบครัว จึงเริ่มฝึกฝนอย่างจริงจัง จนได้ขึ้นชกเป็นนักมวยอาชีพ ความเป็นหญิงของตุ้มเริ่มเด่นชัดมากขึ้น เมื่อตุ้มแต่งหน้าทาปากขึ้นเวที ครั้งนั้นทำให้ตุ้มถูกพูดถึง และเป็นที่รู้จักกันมากขึ้นในฉายา **"นักมวยนะยะ"** การชกที่ดุดัน สถิติชนะน็อก 18 ครั้ง จาก 22 ไฟต์ ส่งผลให้ตุ้มได้ก้าวขึ้นไปชกบนเวทีใหญ่อย่าง "สนามมวยเวทีลุมพินี" จนมีชื่อเสียงโด่งดังเป็นที่รู้จักของคนทั่วโลก และยังทำให้ชาวต่างชาติสนใจในกีฬามวยไทยมากขึ้นด้วย

"มวยไทย" กู้ชาติ

ในสมัยที่ประเทศต้องเจอกับศึกสงคราม การต่อสู้ส่วนใหญ่มักจะเป็นการสู้ในระยะประชิดตัว เพราะอาวุธที่ใช้ยังไม่พัฒนาเช่นในปัจจุบัน คงมีแค่ กระบี่ กระบอง พลอง ดาบง้าว ทวน การฝึกให้ทหารมีทักษะในด้านการใช้มือ เท้า ร่วมกับการออกอาวุธ ยิ่งทำให้เพิ่มโอกาสในการชนะศึกสงครามได้ ต่อมาทักษะนี้ถูกพัฒนาให้มีประสิทธิภาพ มีทวงท่าลีลาจนเกิดเป็นศิลปะที่ใช้ในการต่อสู้ป้องกันตัว และปกป้องประเทศชาติ

ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน มวยไทยมีบทบาทอย่างมากในการช่วยเหลือชาติบ้านเมือง ในสมัยอยุธยาครูมวยไทยและนักมวยที่มีฝีมือจำนวนมากได้มีการฝึกหัดวิชาการต่อสู้ทั้งมวยไทยและมวยปล้ำตามแบบอย่างแขกเปอร์เซีย (อิหร่าน) เพื่อเข้ารับราชการในกรมทนายเลือก และกรมตำรวจหลวง (มีหน้าที่ในการให้การคุ้มครองกษัตริย์และราชวงศ์) แม้กระทั่งในยุคสมัยแห่งการกู้ชาติสยาม สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ได้ทรงจัดตั้งกองทหารสำคัญขึ้น 3 กอง เพื่อเป็นหน่วยรบพิเศษ คือ 1. กองทนายเลือก คือ เหล่านักมวย 2. กองพระอาจารย์ คือ เหล่าครูมวย 3. กองแก้วจินดา คือ เหล่าครูมวยผู้ชำนาญการใช้อาวุธ เพื่อสนับสนุนการรบแก่เหล่ากองทหารไทย

และกองกำลังอาสาต่างๆ ทำให้คนไทยสิ้นความหวาดกลัวต่อกองทัพพม่าในการรบที่บ้านนางแก้ว ราชบุรี จนอาจเรียกการศึกครั้งนั้นว่า **"มวยไทยกู้ชาติ"**

เมื่อยามสงครามสงบก็ใช้ทักษะนี้เพื่อการออกกำลังกาย เตรียมความพร้อม หรือประลองพละกำลังและชั้นเชิงการต่อสู้ จนกลายเป็นกิจกรรมทางสังคมที่มีการแข่งขันในโอกาสสำคัญๆ

มวยไทยสืบทอดมาจากมวยโบราณ แบ่งออกเป็นแต่ละสายตามท้องถิ่นนั้นๆ โดยมีสายสำคัญหลัก เช่น มวยท่าเสา (ภาคเหนือ) มวยโคราช (ภาคอีสาน) มวยไชยา (ภาคใต้) มวยลพบุรี (ภาคกลาง) โดยมีเอกลักษณ์เด่นที่แตกต่างกันไป ตามคำกล่าวไว้ว่า **"หมัดหนักโคราช ฉลาดลพบุรี ท่าดีไชยา ไวกว่าท่าเสา"**

ผสานชั้นเชิงกับร่างกายให้เป็นอาวุธอันทรงพลัง

"มวยไทย" เป็นศิลปะการป้องกันตัวที่ใช้ร่างกายทั้ง 9 ส่วน หรือที่เรียกว่า **"นวอาวุธ"** ได้แก่ มือ 2 เท้า 2 เข่า 2 ศอก 2 และศีรษะ 1 ให้ออกเป็นอาวุธทำอันตรายคู่ต่อสู้ และที่ทำให้มวยไทยมีเอกลักษณ์โดดเด่น ถือเป็นศิลปะชั้นสูงคือ การใช้อวัยวะต่างๆ เป็นประดุจดังเกราะและอาวุธ ใช้ชั้นเชิงไหวพริบ และวิชาในการต่อสู้มากกว่าที่จะใช้พละกำลัง **"ศาสตร์"** คือ การเรียนรู้จุดอ่อน จุดแข็งของร่างกายที่จะพิชิตคู่ต่อสู้ **"ศิลป์"** คือ ลักษณะการใช้นวอาวุธที่มีทวงท่าสวยงามแต่แฝงด้วยความอันตราย จึงทำให้มวยไทยเป็นศิลปะการต่อสู้ที่มีมนต์ขลัง มีชั้นเชิง เป็นที่น่าประทับใจของคนทั้งโลก

"ความกตัญญู" ที่แฝงด้วยวิทยาศาสตร์การกีฬาและการประเมินคู่ต่อสู้

เอกลักษณ์ที่โดดเด่นอีกประการของศิลปะมวยไทย คือ **"การไหว้ครู"** เพื่อให้นักมวยระลึกถึงครูบาอาจารย์ และขอพรเพื่อให้ได้รับชัยชนะ ทั้งนี้การไหว้ครูนิยมปฏิบัติควบคู่กับการร่ายรำมวยไทยเพื่อเป็นการสังเกตดูเชิงคู่ต่อสู้ อีกทั้งยังเป็นการยืดเส้นยืดสาย

คลายกล้ามเนื้อ และได้ทำสมาธิก่อนการชก ทำให้ Muay Thai แตกต่างจาก Kick Boxing อย่างสิ้นเชิง

สมัยโบราณความผูกพันระหว่างครูและศิษย์มีมากกว่า เพราะ **"ค่ายมวย"** ในปัจจุบัน เป็นแค่ที่รวมของผู้ที่ชื่นชอบในการชกมวย มีจุดประสงค์ที่จะแลกเปลี่ยนวิชาความรู้มุ่งเน้นนำไปใช้เพื่อการแข่งขัน ส่วนสมัยโบราณเป็น **"สำนักเรียนมวย"** มีเจ้าสำนัก หรือ ครูมวย ซึ่งมีฝีมือและชื่อเสียงเป็นที่เคารพรู้จัก มีความประสงค์ที่จะถ่ายทอดวิชาไม่ให้สูญหาย โดยมุ่งเน้นถ่ายทอดให้เฉพาะศิษย์ที่มีความเหมาะสม โดยแยกเป็น **"สำนักหลวง"** และ **"สำนักราษฎร์"** บ้างก็ฝึกเรียนร่วมกับเพลงดาบ กระบี่ กระบอง พลอง ทวน ง้าว และมีด หรือการต่อสู้อื่นๆ เพื่อนำไปใช้การต่อสู้ป้องกันตัว และป้องกันประเทศชาติ

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนากีฬามวยไทยแห่งชาติ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560 - 2564)

ปัจจุบันกีฬามวยไทย มีการเติบโตอย่างก้าวกระโดด ได้รับความนิยมอย่างมากจากนานาชาติ ชาวต่างชาติหลั่งไหลเข้ามาเรียนกีฬามวยไทย มีผู้ฝึกสอนจำนวนมากไปทำงานสอนกีฬามวยไทยที่ต่างประเทศ ดังนั้น คณะกรรมการกีฬามวย ต้องการจะพัฒนากีฬามวยไทยโดยเริ่มจากภายในประเทศ เช่น การส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนได้มีการเรียนการสอน และฝึกฝนมวยไทยในสถานศึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และชุมชน เพื่อนำไปสู่การอนุรักษ์ และจัดทำแผนประชาสัมพันธ์ให้แพร่หลายทั่วโลก, ผลักดันกีฬามวยไทยไปสู่ซีเกมส์ เอเชี่ยนเกมส์ และโอลิมปิกเกมส์ จัดตั้งสถาบันมวยไทยแห่งชาติ และให้สวัสดิการแก่บุคคลในวงการกีฬามวย ฯลฯ

สำนักงานคณะกรรมการกีฬามวย ฝ่ายกีฬาอาชีพและกีฬามวยจึงจัดทำ**แผนยุทธศาสตร์การพัฒนากีฬามวยไทยแห่งชาติ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564)** ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบกำหนดแนวทางในการพัฒนามวยไทยต่อไป

"บิวตี้ฟูล บ๊อกเซอร์" แม้ภาพยนตร์จะไม่ประสบความสำเร็จในประเทศไทย แต่กลับเป็นที่ชื่นชอบบนเวทีต่างประเทศ สร้างชื่อให้วงการหนังไทยด้วยการคว้ารางวัลภาพยนตร์ยอดเยี่ยมจากเทศกาลภาพยนตร์นานาชาติ โตนิโร่ และเทศกาลภาพยนตร์นานาชาติมิลาน อิตาลี ภาพยนตร์ไม่เพียงสื่อให้เห็นถึงการฝ่าฟันอุปสรรคในการดำเนินชีวิต หรือการเอาชนะเพศสภาพของตัวเองเท่านั้น ภาพยนตร์ยังนำเสนอในเรื่องของความกตัญญูรู้คุณ การซื่อสัตย์ต่ออาชีพ รวมถึงความกลมกลืนระหว่างความแข็งแรงและความอ่อนโยนที่ลงตัว เช่นเดียวกับศาสตร์ป้องกันตัว **"มวยไทย"**

แกง(สัตว์)ป่า แกงล่าชีวิต

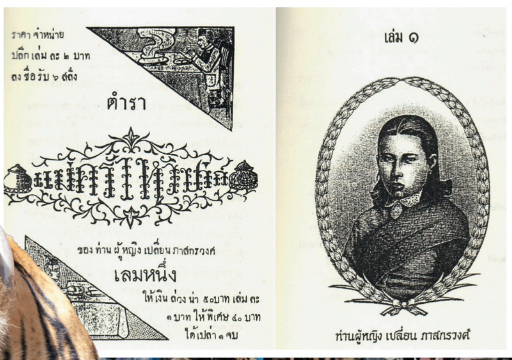
แกงป่า อาหารไทยที่อุดมด้วยสมุนไพรนานาชนิด เครื่องเทศจำนวนมากถูกนำมาปรุงรส และช่วยดับกลิ่นสาบคาวของเนื้อสัตว์ จะถือได้ว่าแกงป่าเป็นยาหม้อพื้นบ้านชั้นเลิศที่บรรพบุรุษคิดสูตรมาให้เป็นอย่างดี เป็นแกงประเภทไม่ใส่กะทิ ทำให้มีไขมันต่ำ กากใยอาหารสูง เหมาะเป็นเมนูสำหรับคนรักสุขภาพ

แกงป่า จากชื่อจึงถูกอนุมานรวมว่าน่าจะเริ่มจากคนหาของป่าเมื่อครั้งที่ป่ายังอุดมสมบูรณ์ ชาวบ้านตามชนบทหาเลี้ยงชีพด้วยการหาของป่า ไม่ว่าจะเป็นพืชผัก สมุนไพร หรือเนื้อสัตว์ป่า เพื่อการบริโภคหรือค้าขาย เวลาเข้าป่าในแต่ละครั้งต้องใช้เวลาหลายวัน เสบียงติดตัวจึงเป็นเรื่องสำคัญและต้องเป็นของแห้งที่หาได้ง่าย เช่น ข้าวตากคั่ว พริกแห้งคั่วเกลือ ป่นให้แหลก กรอกใส่กระบอกไม้ไผ่ เมื่อหิวก็จะกระดกกระบอกข้าวคั่วใส่เข้าปาก พร้อมใบไม้หรือพืชสมุนไพรที่หาได้ระหว่างทาง แล้วตามด้วยพริกเกลือ ถ้าพอหาเนื้อสัตว์ป่าได้ ก็จะแล่เอาเนื้อใช้เกลือทา นำมาย่างไฟ หรือจะใช้วิธีตัดกระบอกไม้ไผ่ทำเป็นภาชนะใส่เนื้อสัตว์ พริกเกลือ พืชผัก หน่อไม้ กล้วยดิบ หัวปลี มะเขือป่า ใส่น้ำ แล้วนำมาผิงไฟจนสุก ถ้าได้ข่าป่าหรือเครื่องเทศที่ขึ้นเองตามป่าก็ยิ่งช่วยลดดับกลิ่นคาวของเนื้อสัตว์ได้ดี

ประเทศไทยมี พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าตั้งแต่ปี พ.ศ. 2503 เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนหันมาให้ความสำคัญกับสัตว์ป่า แต่ข้อเท็จจริงกลับไม่เป็นเช่นนั้น มีการล่าสัตว์กันอย่างต่อเนื่องและยิ่งรุ่นแรงขึ้นในสารพัดรูปแบบ มีทั้งล่าเพื่อเป็นเกมกีฬาสันทนาการของเหล่าบรรดาผู้มีอำนาจ ล่าเพื่อบริโภคตามความเชื่อ ล่าเพื่อการค้าในประเทศและส่งออกที่ทำเป็นขบวนการใหญ่โต มีผลประโยชน์มหาศาล บางส่วนก็ใช้ประเทศไทยเป็นทางผ่านในการลักลอบ และที่สำคัญเครื่องมือในการล่าถูกปรับเปลี่ยนให้รุนแรงและหวังผลมากขึ้น จากเมื่อก่อนใช้เชือกทำบ่วงดัก วางไว้รอบป่าอนุรักษ์ เพื่อดักสัตว์จำพวก หมูป่า เก้ง กวาง แต่เดี๋ยวนี้บ่วงดักล่าสัตว์ใช้ลวดสลิงแทนทำให้สามารถจับสัตว์ใหญ่จำพวก วัวกระทิง หรือหมีได้ หากสัตว์ไม่ตายจากการบาดเจ็บก็จะเก็บเอาไว้ขายทั้งเป็น แต่ถ้าตายก็จะชำแหละชิ้นส่วนอวัยวะเพื่อนำไปขาย

ต่อมาในปี พ.ศ. 2535 ได้มีการปรับปรุงพระราชบัญญัติว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2503 ใหม่ เนื่องจากมาตรการต่างๆ ที่มีอยู่ในกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถทำให้การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความจำเป็นจะต้องเร่งรัดการขยายพันธุ์สัตว์ป่า และให้การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าควบคู่กันไป ประกอบกับได้มีการตกลงระหว่างประเทศในการที่จะร่วมมือกันเพื่อสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าของท้องถิ่น หรืออนุสัญญาไซเตส (CITES) จึงมีการปรับปรุงให้มาตรการในการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่าเป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศ

แล้วถ้าแกงป่าไม่ใช่แกงล่าชีวิตจากเนื้อสัตว์ แต่เป็นการกร่อนเสียงและรูปเพี้ยนมาจาก **"แกงป่าก์"** ซึ่งคำว่า **"ป่าก์"** มีรากมาจากคำบาลี-สันสกฤตว่า ปาก (อ่าน ปา-กะ) แปลว่า การหุงต้ม ทำให้สุก **สรุปความว่า** เป็นแกงที่หาคนทำให้อร่อยได้ยาก เช่นเดียวกับคำว่า **"แม่ครัวหัวป่าก์"** ที่ใช้เรียกแม่ครัวที่มีรสมือดีในด้านการปรุงอาหาร คำนี้เกิดขึ้นครั้งแรกในสมัยรัชกาลที่ 5 เป็นชื่อของตำราอาหารไทยที่มีชื่อเสียงมาก จัดพิมพ์ครั้งแรกเมื่อ ร.ศ. 127 (พ.ศ. 2451) แต่งโดย ท่านผู้หญิงเปลี่ยน ภาสกรวงศ์ ภริยาของเจ้าพระยาภาสกรวงศ์ (พร บุนนาค)


ราคา จำหน่าย
ปลีก เล่ม ละ ๒ บาท
ตำรา
แม่ครัวหัวป่าก์
ของ ท่าน ผู้หญิง เปลี่ยน ภาสกรวงศ์
เล่มหนึ่ง
เล่ม ๑
ท่านผู้หญิง เปลี่ยน ภาสกรวงศ์

แกงป่า เป็นแกงที่มีความหลากหลายขึ้นอยู่กับวัตถุดิบของแต่ละท้องถิ่นนั้นๆ เป็นแกงที่อุดมไปด้วยสมุนไพรนานาชนิด พริก กระชาย กะเพรา กระเทียม มะกรูด ตะไคร้ หัวใจหลักของแกงที่ช่วยในเรื่องระบบการย่อยอาหาร ขับลม ขับเหงื่อ แก้ท้องอืด ท้องเฟ้อ แก้ไข้ และที่สำคัญคือไม่ใส่กะทิ เหมาะสำหรับผู้ที่ต้องการควบคุมน้ำหนัก หรือผู้ที่รักสุขภาพ ได้เป็นอย่างดี

หมอส่วนตัว Smartphone 24 ชั่วโมง

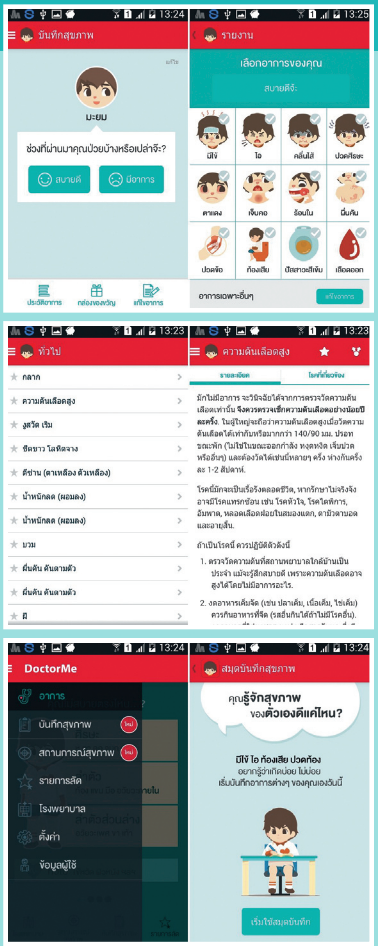
หลายคนคิดว่าการตรวจสุขภาพนั้นเป็นที่สิ่งเกิดขึ้นเมื่อไปพบแพทย์ หรือการดูแลสุขภาพถูกจำกัดอยู่เฉพาะในคลินิกหรือสถานบริการทางการแพทย์ แต่ไม่ใช่ในยุคของโลกดิจิทัลอีกต่อไป แอพพลิเคชั่นถูกพัฒนาเพื่อเอื้อประโยชน์ให้ผู้ใช้สามารถเข้าถึงและเชื่อมต่อแหล่งข้อมูลต่างๆ ได้ง่าย และสะดวกยิ่งขึ้น สามารถวินิจฉัยคัดกรองโรค หรือทราบข้อมูลของโรคเบื้องต้นก่อนไปพบแพทย์ได้ ประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่าย ให้สมาร์ทโฟนของคุณเป็น **"หมอส่วนตัว"** ได้ทุกที่ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง

DoctorMe

แอปพลิเคชั่นเพื่อการดูแลรักษาสุขภาพด้วยตัวเอง

GET IT ON Google Play

Download on the App Store



แอพพลิเคชั่นด้านสุขภาพบนสมาร์ทโฟนตัวแรกของคนไทย พัฒนาภายใต้ความร่วมมือระหว่างสำนักงาน-กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.), มูลนิธิหมอชาวบ้าน, สถาบัน ChangeFusion, Skoll Global Threats Fund และ บริษัท โอเพ่นดรีม จำกัด แอพพลิเคชั่นแสดงเนื้อหาอาการ โรค การปฐมพยาบาล ยาและยาสมุนไพร กว่า 200 รายการ จากคู่มือหมอชาวบ้าน และสารานุกรมทันโรค นิตยสารหมอชาวบ้าน สามารถเลือกดูอาการเจ็บป่วยตามส่วนของร่างกายที่เกิดอาการ เช่น ศีรษะ ลำตัว และส่วนล่าง มีเมนูลัดดูวิธีการปฐมพยาบาลจากเหตุฉุกเฉิน และรายชื่อที่อยู่ของโรงพยาบาลต่างๆ โดยเรียงลำดับตามระยะทางจากโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดทั้งของรัฐบาลและเอกชน เบอร์โทรติดต่อ พร้อมแผนที่บอกเส้นทาง

สืบค้นไว อุ่นใจเมื่อใช้ยา

YaandYou ยากับคุณ

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

ปัญหาฉลากยาหาย จำไม่ได้ว่าใช้รักษาโรคอะไร หรือควรทานอย่างไรก่อนหรือหลังมื้ออาหาร เป็นปัญหาที่พบในคนไข้ส่วนใหญ่ คือ ทานยาไม่ถูกวิธี และไม่ถูกกับโรค YaandYou ถูกพัฒนาเพื่อตอบโจทย์ เสมือนมีหมอหรือเภสัชกรส่วนตัว

YaandYou พัฒนาโดยมูลนิธิเพื่อการวิจัยและพัฒนาระบบยา (วพย.) ปัจจุบันได้ร่วมมือกับศูนย์เทคโน-โลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) จากเว็บไซต์กลายมาเป็นแอพพลิเคชั่นที่รวบรวมข้อมูลความรู้ด้านยาเกือบทุกชนิดมาไว้บนสมาร์ทโฟน ทำให้ผู้ใช้สามารถค้นหาได้อย่างง่ายดายทั้งชื่อยาสามัญและชื่อ-ทางการค้า YaandYou ยังบอกถึงคุณสมบัติของยาในการใช้รักษา วิธีการใช้ ข้อบ่งชี้ และผลข้างเคียงในการใช้ยา

งานเตรียมพื้นที่สำหรับงานก่อสร้างของการท่าเรือฯ

ทั้งการรางวัด หาระดับพื้นที่ การสำรวจ ตรวจสอบความถูกต้องเพื่องานก่อสร้างต่างๆ ของการท่าเรือฯ News Wave ฉบับนี้ขอนำท่านผู้อ่านมารู้จัก หน่วยงานที่ดูแลงานด้านนี้ โดยมีพี่รี หัวหน้าแผนกสำรวจนำทีมครับ

สวัสดีครับผม **นายนิธี ม่วงดี** หัวหน้าแผนกสำรวจ กองแบบแผนและคำนวณ ฝ่ายการช่าง งานของแผนกผมมีความรับผิดชอบคือ สำรวจข้อมูลพื้นฐานเพื่องานก่อสร้าง หาค่าความต่างของค่าระดับพื้นที่ก่อสร้าง สำรวจตรวจสอบค่าระดับพื้น เพื่อตรวจสอบค่าการทรุดตัวของพื้นที่และคันกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าลานวางสินค้า

นายนิธี ม่วงดี
หัวหน้าแผนกสำรวจ ฝ่ายการช่าง

ผมเริ่มต้นของการเข้าทำงานที่ กทท. ในตำแหน่งช่างเทคนิค 4 แผนกวิศวกรรม กองแบบแผนและคำนวณ ฝ่ายการช่าง ทำหน้าที่จัดทำแบบงานก่อสร้างโครงการต่างๆ และดำรงตำแหน่งพนักงานบริหารงานช่าง 8 ทำหน้าที่ประมาณราคากลางการก่อสร้างโครงการต่างๆ และในปี 58 ผมย้ายแผนกมาดำรงตำแหน่งผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสำรวจและได้เลื่อนมาดำรงตำแหน่งหัวหน้าแผนกสำรวจในปัจจุบัน

ปัญหาและอุปสรรคในการทำงาน ส่วนใหญ่แล้วอุปสรรคในการทำงานด้านสำรวจจะมีก็คือสิ่งกีดขวางต่างๆ เพราะพื้นที่ในท่าเรือมีการปฏิบัติงานของฝ่ายสินค้าอยู่ตลอดเวลา จึงต้องแก้ไขอุปสรรคเหล่านั้นตามหน้างานจริง ส่วนปัญหาในการทำงานนั้น เนื่องจากงานสำรวจเป็นงานที่ต้องทำงานเป็นทีมจึงจำเป็นต้องใช้บุคลากรให้เหมาะสมกับงาน และต้องมีทักษะความรู้ในงานด้านนี้ ปัจจุบันแผนกสำรวจได้นำเทคโนโลยีมาช่วยในการปฏิบัติงาน เช่น ระบบ AUTO CAT, GIS มาใช้ในงานสำรวจให้สะดวกรวดเร็วและมีข้อผิดพลาดน้อยที่สุด

หลักการในการปฏิบัติงานของผมก็คือ ขอน้อมนำพระราชดำริของ**พระบาทสมเด็จ-พระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช** มาเป็นแนวทางปฏิบัติงาน

"ต้องตั้งใจกระทำการให้สมบูรณ์และเหนียวแน่น ด้วยความสุจริตบริสุทธิ์ใจ ด้วยความสามัคคีปรองดองไม่แก่งแย่งชิงดีกัน"

"จะต้องเฉลียวฉลาดในการปรับปรุงตัวปรับปรุงงานให้ทันกับเวลา และในการประสานสามัคคี ประสานประโยชน์กับผู้ร่วมงานทุกคนทุกระดับตลอดถึงผู้อื่นฝ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องถึงทั้งหมดด้วย"

ท่าเรือวันวาน
since 2494 news wave

งานวางฐานรากการสร้างท่าเทียบเรือ โดยใช้ซุงไม้สักเป็นเสาเข็ม

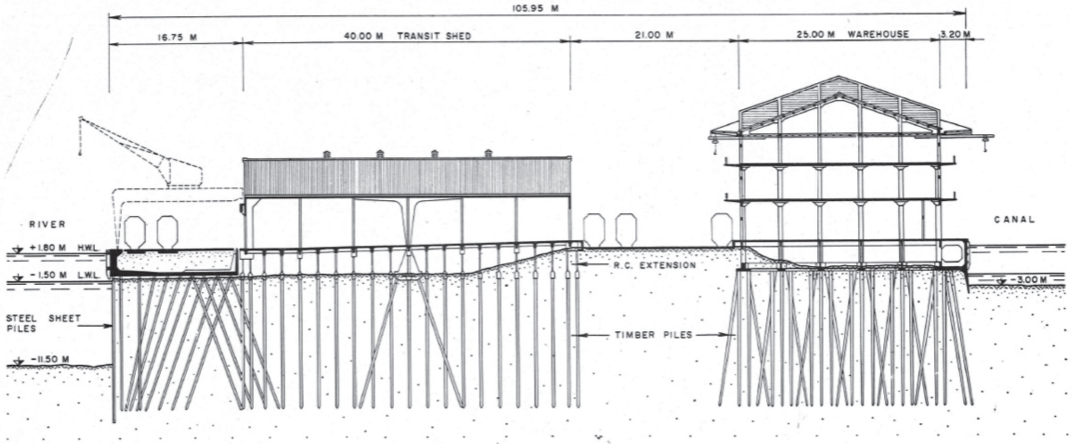
หลวงประเสริฐวิถีรัฐ
ผู้ควบคุมการก่อสร้างท่าเรือกรุงเทพ

ศาสตราจารย์ เอ อากัตซ์ ผู้ออกแบบท่าเรือกรุงเทพ ขณะเข้าตรวจงานก่อสร้าง

บริษัท คริสเตียนนี แอนด์ นิลเสน (สยาม) จำกัด เป็นผู้ได้รับเลือกให้ดำเนินการรับเหมาก่อสร้างท่าเรือ-กรุงเทพ โดยเริ่มก่อสร้างในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2481 โดยมี **หลวงประเสริฐวิถีรัฐ** นายช่างจากกรมรถไฟที่โอนมาดำรงตำแหน่งหัวหน้าสำนักงานท่าเรือกรุงเทพ เป็นผู้ควบคุม การก่อสร้างท่าเรือกรุงเทพ และ **นายโรเบิร์ต ชวากเกอร์** นายช่างท่าเรือเบรเมน ชาวชาวเยอรมัน เป็นที่ปรึกษาการก่อสร้าง

▼ A cross section of the quay, shed and warehouse.

Bangkok Harbour



ภาพแบบการก่อสร้างบริเวณท่าเทียบเรือ พื้นที่เพื่อการขนถ่ายสินค้าทางรถไฟ และคลังสินค้า

กรณีตัวอย่างระบบความคิดฐานสิบ ที่เห็นแก่ประโยชน์ส่วนตน และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนตน และประโยชน์ส่วนรวม หรือผลประโยชน์ทับซ้อน

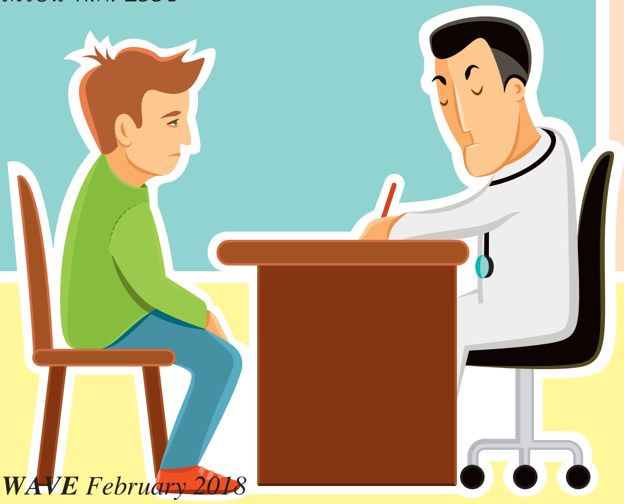
Conflict of Interest

News Wave ฉบับเดือนกุมภาพันธ์ 2561 นี้ ขอเสนอ 2 กรณีตัวอย่างฯ ของผู้ปฏิบัติงานในโรงพยาบาล ที่มีการกระทำผิดวินัยร้ายแรง ซึ่ง 1 ใน 2 กรณี ได้รับโทษให้ออกจากราชการ

"ยักยอกยา"

นายดำ ตำแหน่งเภสัชกรปฏิบัติการ ได้ยักยอกยาแก้หวัดสูตรผสมซูโดอีฟรีดรีนที่ตนดำเนินการสั่งซื้อยาจากบริษัทยาของเอกชน รวมจำนวน 200,000 บาท โดยยาดังกล่าว จำนวน 50,000 เม็ด ได้มีการสั่งซื้อในนามของโรงพยาบาลและนำเข้าคลังยาของโรงพยาบาลตามระบบ ส่วนอีกจำนวน 150,000 เม็ดนั้น ได้สั่งซื้อในนามของโรงพยาบาล แต่**นายดำ**ได้นำยาเข้าร้าน และจ่ายเงินเอง โดยการสั่งซื้อในส่วนนี้**นายดำ**ได้ทำการปลอมลายมือชื่อของผู้อำนวยการโรงพยาบาล เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการสั่งซื้อยา และนำยาดังกล่าวไปขายให้แก่บุคคลภายนอก

พฤติกรรมของ**นายดำ**นั้น เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรงฐานปฏิบัติ หรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยมิชอบ เพื่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงแก่ผู้หนึ่งผู้ใดหรือปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยสุจริต ตามมาตรา 85(1) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2551



"โกงพระและโกงหลวง"

นางสาวกรรมสนอง ตำแหน่งเจ้าพนักงานการเงินและบัญชี 5 มีหน้าที่รับ-จ่ายเงินสดประจำวัน และจ่ายเงินคืนให้แก่ผู้ป่วย และออกใบเสร็จรับเงินค่ารักษาพยาบาลตามสิทธิต่างๆ ของโรงพยาบาล **นางสาวกรรมสนอง**ได้รับเงินค่ารักษาพยาบาลจากผู้มารับบริการตามเอกสารเวชระเบียนและตามใบเสร็จรับเงิน (ต้นฉบับ) จำนวน 4 ครั้ง รวมเป็นเงิน 8,400 บาท แต่เขียนสำเนาใบเสร็จรับเงินมีจำนวนน้อยกว่าต้นฉบับและนำเงินส่งให้กับโรงพยาบาลเป็นเงิน 4,400 บาท และได้นำเงินส่วนต่างไปใช้ประโยชน์ส่วนตัวรวมจำนวน 4,000 บาท เหตุที่ตรวจสอบพบการทุจริตดังกล่าว เพราะว่ามีพระภิกษุรูปหนึ่งได้นำใบเสร็จขอรับเงินค่าเลนส์ตาเทียมมาติดต่อเพื่อจะขอเงินคืน จำนวน 4,000 บาท เนื่องจากไม่ได้เปลี่ยนเลนส์ตา เมื่อตรวจสอบก็พบว่าสำเนาคู่ฉบับของใบเสร็จรับเงินฉบับดังกล่าวระบุจำนวนเงินเพียง 2,000 บาท และเมื่อตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังเทียบกับรายการค่ารักษาพยาบาลตามเอกสารเวชระเบียนคนไข้ในกับสำเนาใบเสร็จรับเงินแล้วพบว่าจำนวนเงินไม่ตรงอีก 3 ฉบับ

พฤติกรรมของ**นางสาวกรรม**สนองดังกล่าว เป็นการกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรงฐานทุจริตต่อหน้าที่ราชการ ฐานปฏิบัติหน้าที่ราชการโดยจงใจไม่ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของทางราชการมติคณะรัฐมนตรี หรือนโยบายรัฐบาล อันเป็นเหตุให้เสียหายแก่ราชการอย่างร้ายแรง และฐานกระทำการอื่นใดอันได้ชื่อว่าเป็นผู้ประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง ตามมาตรา 82 วรรคสาม มาตรา 85 วรรคสอง และมาตรา 98 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. 2535 จังหวัดได้มีคำสั่งลงโทษไล่นางกรรมสนองออกจากราชการ

ฉบับหน้า News Wave จะนำเสนอกรณีตัวอย่างที่เกี่ยวข้องกับข้าราชการในสายงานสาธารณสุขที่ประพฤติมิชอบ และกระทำผิดวินัยอย่างร้ายแรงค่ะ

ข้อมูลจาก สำนักงาน ป.ป.ช.

โดย กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (กปช.) ฝปส. โทร. 02-269-3920

"โรคซึมเศร้า" เรื่องใกล้ตัวกว่าที่คิด

"โรคซึมเศร้า" คือ โรคทางจิตประเภทหนึ่ง **มีลักษณะของอาการป่วยทั้งทางร่างกาย จิตใจ และความคิด** ซึ่งอาการเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน ทำให้รู้สึกว่าตัวเองไม่มีความสุข ไม่มีคุณค่า ไม่มีใครสนใจ รู้สึกสิ้นหวัง มีแต่ความวิตกกังวล มักรู้สึกว่าตนเองได้รับความกดดันต่างๆ แต่เพียงผู้เดียว ไม่อยากจะสู้ปัญหาอะไรๆ อีกแล้ว **ดังนั้น จึงต้องได้รับการรักษาโดยเร็วด้วยการปรึกษาจิตแพทย์ ซึ่งในปัจจุบันโรคนี้สามารถรักษาให้หายได้ด้วยการใช้ยา และการรักษาทางจิตใจ หรือทั้งสองอย่างร่วมกัน**

พฤติกรรมที่เป็นสัญญาณเตือนของโรคนี้ ถ้าหากคุณเองหรือคนใกล้ตัว มีอาการเหล่านี้ต่อเนื่องกัน 2 สัปดาห์ ขึ้นไป ก็ให้สงสัยไว้เลยว่า "โรคซึมเศร้า" นั้น กำลังมาเยือนแล้ว

- อารมณ์ซึมเศร้า หงุดหงิด ก้าวร้าว ขาดความสนใจสิ่งรอบข้าง ขาดสมาธิ ตำหนิตัวเอง
- รู้สึกอ่อนเพลีย เชื่องช้า ไม่ว่าจะทำอะไร ก็รู้สึกเชื่องช้าไปหมด
- รับประทานอาหารมากขึ้น นอนมากขึ้น หรือนอนน้อยลง
- คิดฆ่าตัวตาย หากมีการคิดหรือพยายามฆ่าตัวตาย ให้สันนิษฐานว่าอาจเป็นโรคซึมเศร้า

ปรับเปลี่ยน !! พฤติกรรมใหม่

- แยกแยะปัญหา ควรจัดเรียงลำดับความสำคัญของปัญหาว่าเรื่องไหนควรทำก่อนหลังแล้วลงมือทำไปตามลำดับ
- หมั่นออกกำลังกาย จะช่วยให้ร่างกายและจิตใจรู้สึกสดชื่นแจ่มใส
- ไม่คาดหวังหรือตั้งเป้าหมายที่ยากเกินไป ทั้งในการทำงานและการปฏิบัติตัว
- ออกไปท่องเที่ยวธรรมชาติ เช่น สวนสาธารณะ ชายทะเล หรือสถานที่บรรยากาศดีๆ
- หลีกเลี่ยงการตัดสินใจเรื่องที่สำคัญต่อชีวิต ในขณะที่เรากำลังอยู่ในภาวะซึมเศร้า เพราะอาจทำให้ตัดสินใจผิดพลาดได้ และควรปรึกษาผู้ใกล้ชิดหลายๆ คนให้ช่วยคิด

ขอขอบคุณข้อมูลจาก :
RamaMental.mahidol.ac.th
ภาควิชาจิตเวชศาสตร์
คณะแพทยศาสตร์
โรงพยาบาลรามาธิบดี
มหาวิทยาลัยมหิดล

กรมสุขภาพจิต
กระทรวงสาธารณสุข

สวัสดีเพื่อนสมาชิก ชสอ. ทุกท่านครับ ฉบับนี้มีข่าวมาแจ้งให้ทราบดังนี้

ชมรมผู้สูงอายุ (ชสอ.) สัมพันธ์ กทท. โทร. 02-229-9333
(วันเปิดทำการ อังคารที่ 2 และ 3 ของเดือน และวันรับบำนาญทั้ง 2 วัน)

- ชสอ. ได้ส่งรายชื่อสมาชิกที่มีอายุการเป็นสมาชิกครบ 25 ปี (ผู้ที่สมัครเป็นสมาชิกตั้งแต่ปี 2535) ให้กับกองจัดการการเงิน ฝ่ายการเงินและบัญชี เพื่อทำการยกเลิกการหักค่าสมาชิกรายเดือน จำนวน 29 ราย เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ จะได้สิทธิยกเว้นการหักค่าสมาชิกตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 เป็นต้นไป โดยสมาชิกฯ จะยังมีสิทธิในการเป็นสมาชิกโดยสมบูรณ์เช่นเดิม หากสมาชิกฯ ท่านใดมีข้อสงสัยสามารถสอบถามได้ที่ ชสอ.
- กลุ่มงานสุขอนามัย สพอ. กทท. แจ้งเตือนมายังพนักงานที่เกษียณอายุและได้รับสิทธิการตรวจสุขภาพประจำปี 2561 ที่ได้ลงทะเบียนไว้แล้ว ซึ่งปีนี้จะมีการตรวจสุขภาพในระหว่างวันที่ 3 - 4 เมษายน 2561 เวลา 06.00 – 11.00 น. ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี อาคารที่ทำการ กทท.

ดังนั้น จึงขอให้ผู้ที่ลงทะเบียนไว้แล้ว มาตรวจสุขภาพตามวันที่ได้รับการนัดหมาย หรือสอบถามได้ที่ กลุ่มงานสุขอนามัย สพอ. โทร. 02-229-9337 และโปรดเตรียมความพร้อมก่อนเข้ารับการตรวจ โดยพักผ่อนให้เพียงพอ งดน้ำและอาหารก่อนการตรวจอย่างน้อย 6 – 8 ชั่วโมง หรือหลังเที่ยงคืนก่อนวันตรวจครับ

กทท. จัดสัมมนา

โครงการศึกษาพัฒนาท่าเทียบเรือท่องเที่ยวรองรับเรือสำราญ

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) รักษาการแทน อทร. เป็นประธานเปิดงานสัมมนา **"โครงการศึกษาพัฒนาท่าเทียบเรือท่องเที่ยวรองรับเรือสำราญ (Cruise) บริเวณอ่าวไทยตอนบน"** พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงาน กทท. ผู้ประกอบการและหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เพื่อเสนอผลการศึกษาพร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้รับทราบถึงสถานการณ์แนวโน้มทางธุรกิจ รูปแบบแนวคิดการพัฒนาท่าเทียบเรือและธุรกิจเรือสำราญทั้งในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งผลักดันให้หน่วยงานต่างๆ มีการพัฒนาให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ณ ห้อง CROWNE 1-4 โรงแรมคราวน์ พลาซ่า กรุงเทพฯ ลุมพินี พาร์ค

กทท. มอบเงินรายได้เปตอง "ท่าเรือโอเพ่น"

จัดซื้อเครื่องกระตุกหัวใจให้ศูนย์บริการสาธารณสุข 41

เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2561 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) รักษาการแทน อทร. ในฐานะประธานกรรมการบริหารการดำเนินการจัดการแข่งขันกีฬาเปตอง **"ท่าเรือโอเพ่น"** และการดำเนินการเชิงรุกกีฬาเปตองของ กทท. พร้อมด้วยผู้บริหาร กทท. นำเงินรายได้จากการจัดการแข่งขันกีฬาเปตองการกุศล **"ท่าเรือโอเพ่น"** ครั้งที่ 30 ประจำปี 2560 จำนวน 55,000.- บาท ให้แก่ **นายแพทย์ วรการ โตวายุนันทะ** หัวหน้ากลุ่มงานบริการทางการแพทย์ ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย ทั้งนี้ เพื่อนำไปจัดซื้อเครื่องกระตุกหัวใจอัตโนมัติแบบเคลื่อนที่ เพื่อใช้ประโยชน์ทางการแพทย์กับชุมชนบริเวณรอบ กทท. ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีต่อไป ณ ห้องประชุม ชั้น 2 ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย

กทท. มอบเงินสนับสนุน

กิจกรรมส่งเสริมช่องทางการตลาดให้แก่ชุมชน

เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2561 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) เป็นประธานในพิธีมอบเงินสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมช่องทางการตลาดให้แก่ชุมชน โครงการส่งเสริมการงานอาชีพสู่วิสาหกิจชุมชน ภายใต้โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) และการสร้างคุณค่าร่วมของฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด ประจำปี 2561 โดย กทท. สนับสนุนกลุ่มบ้านขนมท่าเรือคลองเตย จำนวนเงิน 80,000.- บาท กลุ่มนวดแผนไทยเพื่อสุขภาพท่าเรือคลองเตย จำนวนเงิน 80,000.- บาท และสนับสนุนบำรุงการศึกษาแก่โรงเรียนฝึกอาชีพกรุงเทพมหานคร (คลองเตย) จำนวนเงิน 30,000.- บาท ณ ห้องประชุม 1701 อาคารที่ทำการ กทท.

ประชุมคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 42

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2561 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) ในฐานะประธานกรรมการจัดการแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 42 เป็นประธานเปิดการประชุมคณะกรรมการจัดการแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 42 (พ.ศ. 2561) เพื่อประชุมหารือเกี่ยวกับโปรแกรมการแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 42 เงินลงขันที่มีการเปลี่ยนแปลง สถานที่จัด พิธีปิดการแข่งขันและอื่นๆ โดยมี **นายสกล วรรณพงษ์** ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย ผู้แทนจากหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และผู้บริหาร กทท. เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม 1 อาคารเฉลิมพระเกียรติ 7 รอบพระชนมพรรษา (อาคาร 25 ชั้น) การกีฬาแห่งประเทศไทย

การแข่งขันกอล์ฟการกุศล PAT OPEN 2561

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2560 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) ในฐานะรองประธานกรรมการจัดการแข่งขันกีฬากอล์ฟ กทท. เป็นประธานเปิดการแข่งขันกอล์ฟการกุศล "PAT OPEN 2561" เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานต่างๆ อาทิ ปตท. กฟผ. กฟภ. รวมถึงผู้ใช้บริการ กทท. และหารายได้สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณกุศล พัฒนากีฬากอล์ฟของ กทท.

ในการนี้ **เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์** รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. ในฐานะประธานกรรมการจัดการแข่งขันฯ ให้เกียรติร่วมแข่งขัน และมอบรางวัลแก่นักกีฬาและผู้โชคดีที่ได้รับรางวัล ณ สนามกอล์ฟปัญญา อินทรา กอล์ฟ คลับ

อ.ทลฉ. ร่วมแสดงความยินดีสายการเดินเรือ ONE นำเข้าตู้สินค้าชุดแรก

เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 **ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. ร่วมแสดงความยินดีกับ **Mr.Kiyoshi Tokonami** Managing Director Of Ocean Network Express (Thailand) Ltd. ในโอกาสที่ สายการเดินเรือ ONE (OCEAN NETWORK EXPRESS) นำตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ชุดแรก จำนวน 30 ตู้ เข้าเทียบท่า ณ ท่าเทียบเรือ A3 บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด โดยสายการเดินเรือ ONE (OCEAN NETWORK EXPRESS) เป็นการรวมสามสายการเดินเรือรายใหญ่ของสัญชาติญี่ปุ่น คือ สายการเดินเรือ MOL สายการเดินเรือ K-LINE และสายการเดินเรือ NYK LINE และจะมีเรือเที่ยวปฐมฤกษ์เข้าเทียบท่า ในวันที่ 1 เมษายน 2561

อ.ทลฉ. ประชุมวางแผนการขนส่ง โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟกับ รฟท.

เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2561 **ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. เป็นประธานในการประชุมคณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาและวางแผนการขนส่งสำหรับโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ระหว่าง กทท. และ รฟท. โดยมีผู้บริหาร ทลฉ. และ รฟท. เข้าร่วมประชุมฯ ณ ห้องประชุม 1 อาคารบริหาร ทลฉ. จังหวัดชลบุรี

กทท. มอบเงินสนับสนุน ปรับปรุงสนามฟุตซอลโรงเรียนปทุมคงคา

เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561 **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. มอบเงินสนับสนุนงบประมาณเพื่อใช้ในการปรับปรุงสนามฟุตซอลโรงเรียนปทุมคงคา จำนวน 189,000.- บาท โดยมี **นางสุภัทร เงินดี** ผู้อำนวยการโรงเรียนปทุมคงคา เป็นผู้รับมอบ ณ ห้องรับรองชั้น 17 อาคารที่ทำการ กทท.

ทกท. จัดประชุมความร่วมมือ
ระหว่างผู้ใช้บริการ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2561 **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการร่วมมือระหว่าง ทกท. ผู้ใช้บริการ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 1/2561 เพื่อรับทราบข้อมูลโครงการพัฒนา ทกท. การเชื่อมโยงข้อมูลสินค้า/ตู้สินค้า และการให้บริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น BKP TRACKING (Customer Access Portal) E-Payment และแนวทางการแก้ไขยางปะกับเขื่อน ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งการพิจารณาการดำเนินการตาม พ.ร.บ. ศุลกากร เกี่ยวกับสินค้าตกค้างใน ทกท. และการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานภายใน ทกท. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย เพิ่มความมั่นใจในการใช้บริการให้แก่ผู้ประกอบการ และผู้ใช้บริการ ณ ห้องประชุมชั้น 19 อาคารที่ทำการ กทท.

ทกท. จัดประชุมคณะทำงาน
พัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ทกท.

เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2561 **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. เป็นประธานการประชุมคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศ ทกท. ครั้งที่ 1/2561 โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมฯ อาทิ ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทกท. ด่านศุลกากร ทกท. ด่านตรวจคนเข้าเมือง ศูนย์บริการสาธารณสุข 41 คลองเตย สำนักงานเขตคลองเตย โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ สำนักงานนำร่อง เขต ทกท. ฯลฯ ทั้งนี้ เพื่อรับทราบแผนการพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศ ทกท. และจัดทำแผนการดำเนินงาน 5 ปี (2560 – 2564) การจัดระบบการสื่อสารและการประสานงาน และกำหนดสถานการณ์ฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข ปี 2561 (Table Top Exercise) ให้ครอบคลุมโรคและภัยทั้ง 5 ด้าน พร้อมทั้งการจัดระบบส่งต่อผู้ป่วยให้สามารถป้องกัน ควบคุมโรค และเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังสถานบริการทางการแพทย์ที่เหมาะสมได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ณ ห้องประชุมชั้น 19 อาคารที่ทำการ กทท.

กทท. สนับสนุนโครงการ "โค้ชชิ่ง คลินิก"

เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2561 **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. ในฐานะประธานกรรมการกีฬาฟุตบอล กทท. กล่าวต้อนรับคณะสมาคมกีฬาฟุตบอลแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และบริษัท เอคโคโน เมธอด ซอคเกอร์ เซอร์วิส ซึ่งจัดโครงการ **"โค้ชชิ่ง คลินิก"** โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออธิบายถึงแนวทางความร่วมมือและทิศทางการทำงานของ 2 หน่วยงาน รวมทั้งแนวทางการพัฒนาเยาวชนไทยให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมทั้งการนำปรัชญาต่างๆ มาใช้ในการทำงานให้แก่ผู้ฝึกสอนชาวไทย ณ อาคารสโมสร กทท.

กทท. จัดกิจกรรมตักบาตรวันพระใหญ่

เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2561 **นางอัญนา พรหมประยูร** ผช.อทร.(บค) พร้อมด้วย **ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรธนะ** ผช.อทร.(บธ) และพนักงาน กทท. ร่วมกิจกรรมตักบาตรทุกวันพระใหญ่ (ยกเว้นวันหยุดราชการ) โดยนิมนต์พระสงฆ์จากวัดคลองเตยนอก มารับบิณฑบาต จำนวน 3 รูป เพื่อความเป็นสิริมงคลและสืบทอดวัฒนธรรมประเพณีอันดีงามของไทย ณ บริเวณชั้นล่าง อาคารที่ทำการ กทท.

กทท. จัดโครงการ *“เตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่วัยเกษียณ” ปี 2561*

เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2561 **นายอังกูร ล้วนประพันธ์** ผช.อทร.(กง) เป็นประธานเปิดโครงการ **“เตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่วัยเกษียณ”** ปี 2561 สำหรับพนักงาน กทท. ที่จะเกษียณอายุในปี 2561 และพนักงานที่เข้าร่วมโครงการร่วมใจจากองค์กร ประจำปีงบประมาณ 2561 ณ ห้องฝึกอบรม กพบ. โดยโครงการฯ ได้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 16 – 18 มกราคม 2561 ที่ กพบ. และโรงแรมเทวมันตร์ทรารีสอร์ท จังหวัดกาญจนบุรี มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้ผู้เข้าร่วมโครงการฯ ได้ตระหนักเกี่ยวกับการดูแลสุขภาพกายและใจให้แข็งแรงอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มขวัญและกำลังใจให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานให้กับองค์กรมาเป็นเวลานาน โดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญด้านการดูแลสุขภาพแบบองค์รวม ได้แก่ **ผศ.นพ.พันธ์ศักดิ์ ศุกระฤกษ์, รศ.นพ.ปัญญา ไข่มุก** และ**อาจารย์ชนิกา วงศ์วานิช** โดยมีผู้บริหาร พนักงานที่จะเกษียณอายุ พนักงานที่เข้าร่วมโครงการร่วมใจจากองค์กร ในปี 2561 และผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วมงานฯ รวมจำนวน 133 คน

กทท. ร่วมพิธีเจริญพระพุทธมนต์ ถวายพระพรชัยมงคลฯ

เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2561 สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ จัดพิธีเจริญพระพุทธมนต์ ถวายพระพรชัยมงคล**สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว-มหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร** และ**สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ** ในรัชกาลที่ 9 โอกาสนี้ สมเด็จพระราชาคณะ รองสมเด็จพระราชาคณะ พระราชาคณะ พระสังฆาธิการทุกระดับ ทุกวัด ในเขตกรุงเทพมหานคร ประมาณ 500 รูป ร่วมพิธีฯ เจริญจิตตภาวนา โดยมี **พลเอก ประสาท สุขเกษตร** รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง เป็นประธานฝ่ายฆราวาส โดยมี **นางธนารัตน์ สมประสงค์** อฝอ. เป็นผู้แทน กทท. เข้าร่วมพิธีฯ ณ พระอุโบสถวัดพระศรีรัตนศาสดาราม ในพระบรมมหาราชวัง

กทท. ร่วมใจ บริจาคโลหิต

เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2561 กทท. ร่วมกับศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติ สภากาชาดไทย รับบริจาคโลหิตจากพนักงาน กทท. และผู้ใช้บริการเป็นครั้งที่ 2 ของปีงบประมาณ 2561 ซึ่งมีผู้บริจาคโลหิต จำนวน 379 คน และมีจำนวนโลหิตรวมทั้งสิ้น 125,200 ซีซี. ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี อาคารที่ทำการ กทท. และห้องรับรอง ตึกโอบี (เดิม) ชั้นล่าง ทกท.

กทท. มอบเงินสนับสนุน สมทบทุนเข้ากองทุน “เงินทุนเพื่อช่วยเหลือทหารที่ปกป้องอธิปไตย”

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 **นางสาวภคมน เนียมถนอม** ชกชส. เป็นผู้แทน กทท. ในการมอบเงินสนับสนุนสมทบทุนเข้ากองทุน **“เงินทุนเพื่อช่วยเหลือทหารที่ปกป้องอธิปไตย”** จำนวน 5,000.- บาท เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันก่อตั้งสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 5 ครบรอบ 60 ปี โดยมี **พล.ต. กิตติธัช บุพศิริ** ผทค.ทบ.ชรก.ททบ.5 เป็นผู้รับมอบฯ ณ อาคารเบญจรังสฤษฎ์ ททบ. 5

PAT จะแข็งแรงกันแล้วค่า เพราะตอนนี้ กร. สพอ. ดำเนินโครงการศูนย์ออกกำลังกายให้ชาว กทท. ถึง 3 แห่งด้วยกัน คือ สพอ. ตึกโอบี และชั้น 5 อาคารบี เพื่อส่งเสริมสุขภาพให้พวกเราทุกคน และที่สำคัญมีเทรนเนอร์ประจำศูนย์ด้วยนะจะบอกให้ **talk**

PAT สวัสดีเพื่อนพนักงาน กทท. ทุกท่าน ช่วงเดือนแห่งความรักนี้มีผู้แทนพนักงาน กทท. หลายคนเข้าร่วมการแข่งขันกีฬารัฐวิสาหกิจครั้งที่ 42 แต่ละกีฬาก็คึกคัก ซ้อมกีฬากันอย่างพร้อมเพรียง เนื่องจากปีที่แล้วงดการแข่งขันไปหนึ่งปี ปีนี้ก็ต้องกลับมาฟิตร่างกายกันมากหน่อย แต่ไม่ต้องห่วง พนักงาน กทท. มีความสามารถกันอยู่แล้ว ขอเป็นกำลังใจให้กับนักกีฬาทุกท่านประสบความสำเร็จในการแข่งขันและนำเหรียญรางวัลกลับมาให้ กทท. ด้วยครับ **talk**

PAT ที่ฟิตไม่แพ้กันคือท่านประธานกรรมการ กทท. **นายสุรงค์ บูลกุล** รับนโยบายและให้การต้อนรับท่าน รชค. ทั้งที่ ทกท. และ ทลฉ. เดินสายตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงาน ทั้งที่ ทกท. และ ทลฉ. มอบนโยบายแก่ผู้บริหาร กทท. เร่งรัดการทำงานให้รวดเร็ว รัดกุม และเน้นประโยชน์ของ กทท. เป็นหลัก แถมยังนำสื่อมวลชนมาชมการปฏิบัติงาน และประชาสัมพันธ์โครงการต่างๆ ทำความเข้าใจแก่สื่อมวลชนให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน สุดยอดจริงๆ ครับ **talk**

PAT บอกเล่าเก้า สิบ เดือน มี.ค. 61 นี้ มีการจัดแสดงสินค้าและจำหน่ายสินค้าราคาพิเศษ จากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม อาทิ เครื่องหนัง เบญจรงค์ เครื่องทองเหลือง สินค้าฝีมือประดิษฐ์ หัวโขน เครื่องปั้นดินเผา อาหาร เป็นต้น โดยจะจัดแสดงบริเวณห้องนิทรรศการ กทท. จำนวน 3 ครั้ง ครั้งที่ 1 วันที่ 26 - 29 มีนาคม 2561 ครั้งที่ 2 วันที่ 24 - 27 กรกฎาคม 2561 และครั้งที่ 3 วันที่ 26 - 29 พฤศจิกายน 2561 นี้นะครับ **talk**

PAT เครือข่ายประชาสัมพันธ์เชิงรุก กทท. 2 รุ่น จะเดินทางไปสัมมนาสร้างความสัมพันธ์กันที่ภูวนาลี รีสอร์ท เขาใหญ่ เพื่อสร้างสรรค์ข่าวสารและการประชาสัมพันธ์ที่เข้มแข็งให้กับ กทท. อันเป็นที่รักของเราทุกคน งานนี้บอกเลยว่า เข้มแข็ง เข้มข้น โดย **ผศ.ชัยวัฒน์ วงศ์อาษา** มาช่วยให้แนวทาง สร้างจิตสำนึกในการดำเนินงาน ขอบคุณ**อาจารย์ ชัยวัฒน์** มากๆ ครับ **talk**

PAT มีข่าวแจ้งเพื่อนพนักงานทราบอีกหนึ่งเรื่อง คือ ฝ่ายบริหาร กทท. อนุญาตให้ พนักงาน กทท. แต่งกายด้วยชุดผ้าไทย หรือเสื้อเชิ้ตสีฟ้าแขนยาวปักตราอักษร PAT ในทุกวันศุกร์แต่ก็ขอให้เพื่อนพนักงานแต่งกายด้วยความเหมาะสมและสุภาพ เพื่อภาพลักษณ์องค์กรของเราด้วยนะครับ **talk**

PAT โบนัส...โบนัส...โบนัส ได้ยินพรายกระซิบแว่วๆ ว่าได้ประมาณ 4 เดือน++ และจะพยายามออกให้ได้ภายในเดือนมีนาคม 2561 รอ...รอ...รอ **talk**

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2269-3000
โทรสาร : 0-2672-7156
www.port.co.th

สำนักงานท่าเรือภูมิภาค
การท่าเรือแห่งประเทศไทย
เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2269-5421 , 0-2269-5422 , 0-2269-5325
โทรสาร : 0-2269-5500

ท่าเรือแหลมฉบัง
ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : 0-3849-0000
โทรสาร : 0-3849-0149
อีเมล์ : contact@laemchabangport.com

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน
เลขที่ 888 หมู่ 10 ตำบลบ้านแซว
อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 57150
โทรศัพท์ : 0-5318-1750
โทรสาร : 0-5318-1747

ท่าเรือเชียงของ
หมู่ที่ 3 ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 57150
โทรศัพท์ : 0-5379-1719
โทรสาร : 0-5379-1719

ท่าเรือระนอง
เลขที่ 160/1 หมู่ 5 บ้านเขานางหงส์ ตำบลปากน้ำ-ท่าเรือ
อำเภอเมือง จังหวัดระนอง 85000
โทรศัพท์ : 0-7787-3961 ถึง 4
โทรสาร : 0-7787-3962 ถึง 3
อีเมล์ : Ranongport@yahoo.com
regional_port@port.co.th

วารสาร NEWS WAVE
ชวนผู้อ่านร่วมสนุกตอบคำถาม

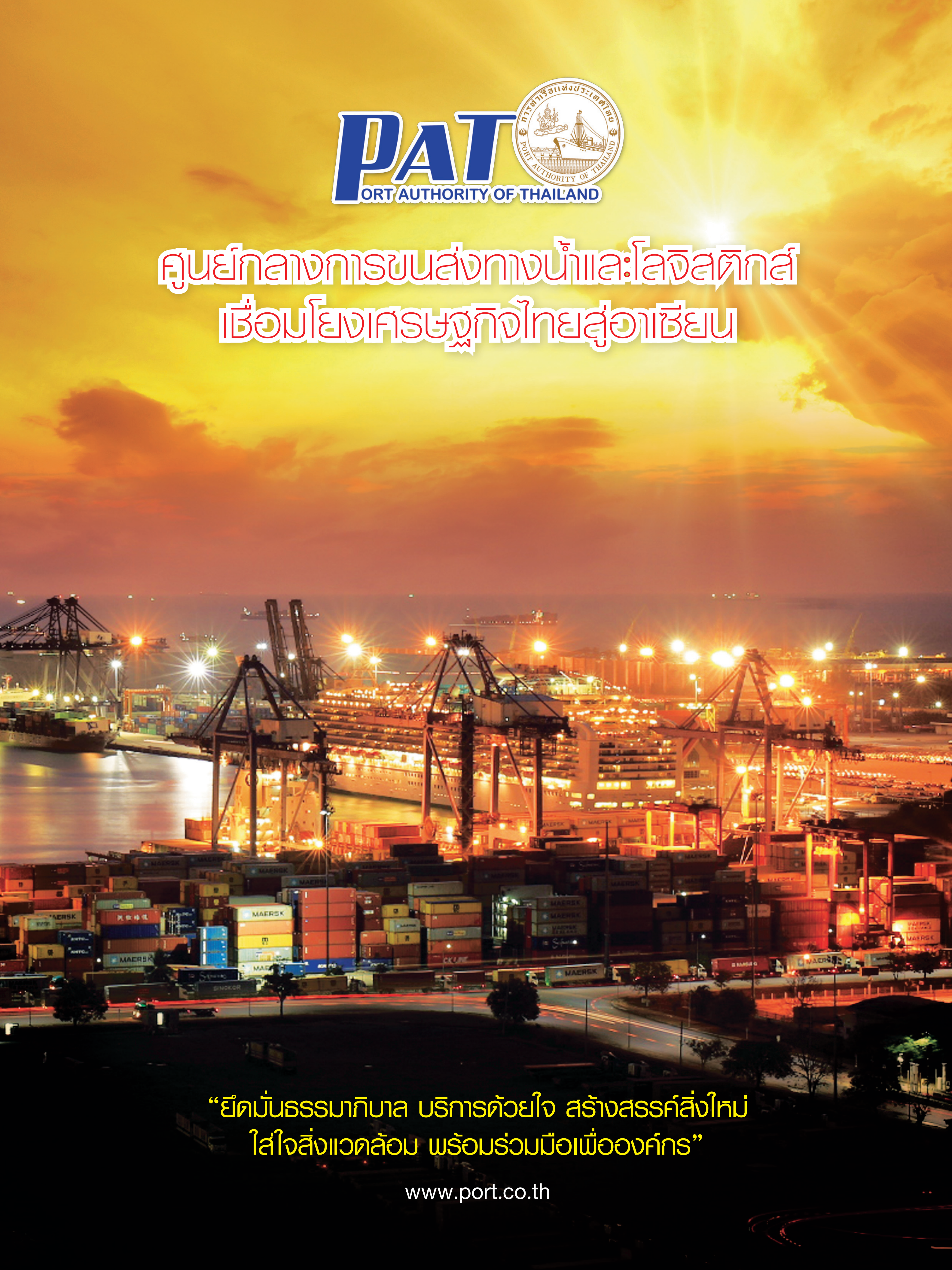
ลุ้นรับของรางวัลจากการจับสลากจำนวน 5 รางวัล
เพียงส่งคำตอบ พร้อมเขียนชื่อหน่วยงาน
และเบอร์โทรศัพท์ ที่ชัดเจนแล้วส่งคำตอบ
ได้ที่กล่องรับคำตอบ กองประชาสัมพันธ์ ชั้น 15
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายในวันที่ 20 มีนาคม 2561

คำถามประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2561
ระบบการชำระค่าภาระสินค้าและค่าบริการเงินเชื่อออนไลน์ ผ่านธนาคารพาณิชย์ต่างๆ (e-Payment) ของ กทท. มีประโยชน์อย่างไร และใช้กับค่าภาระและค่าบริการอะไรบ้าง

....
....
....
....
....
....

เฉลยคำตอบประจำเดือนมกราคม 2561
รางวัลมาตรฐานสหกรณ์ในระดับดีเลิศประจำปี 2560
เป็นครั้งที่ 5 จากสำนักงานส่งเสริมสหกรณ์กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 2

รายชื่อผู้โชคดี 5 ท่าน
1. เพิ่มวิทย์ โฆสิต ฝพต.
2. คงศักดิ์ บุญโน ฝก.
3. น้ำทิพย์ สุกปลั่ง ฝบ.
4. เจษฎา ผุดเพชรแก้ว ฝก.
5. ฐิณัช บรรจงจิตร ฝอ.


PAT
PORT AUTHORITY OF THAILAND
การท่าเรือแห่งประเทศไทย
PORT AUTHORITY OF THAILAND
ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์
เชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน
“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่
ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร”
www.port.co.th