News WAVE

มกราคม 2561

PAT PORT AUTHORITY OF THAILAND

ท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G

ยกระดับการให้บริการ

เชื่อมโยงการขนส่งภายในประเทศ

กทท. ร่วมพิธีทำบุญตักบาตรวันขึ้นปีใหม่
ณ กระทรวงคมนาคม

เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2561 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รวค. เป็นประธานในพิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ จำนวน 61 รูป เนื่องในวันขึ้นปีใหม่ 2561 พร้อมด้วยนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รชค. นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปกค. ผู้บริหารระดับสูง คค. และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด โอกาสนี้ เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์ รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. และนายโกมล ศรีบางพลีน้อย อ.ทกท. เข้าร่วมพิธีฯ ณ บริเวณถนนคู่ขนาน คค.

กทท. มอบของขวัญอวยพรปีใหม่แก่ รวค.

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 **เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์** รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. และ **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) เข้าคารวะและอวยพร **นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ** รวค. **นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร** รชค. และ**นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี** ปกค. เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่พุทธศักราช 2561 ณ กระทรวงคมนาคม

กทท. จัดพิธีทำบุญตักบาตรต้อนรับปีใหม่

เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2561 กทท. จัดพิธีทำบุญตักบาตรและเลี้ยงภัตตาหารพระสงฆ์ จำนวน 99 รูป เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่พนักงาน กทท. ณ ห้องนิทรรศการ อาคาร บี อาคารที่ทำการ กทท.

กทท. จัดพิธีขึ้นระวางเรือลากจูง “เรือท่าเรือ 124”

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2560 **นายสุรงค์ บูลกุล** ประธานกรรมการ กทท. เป็นประธานในพิธีขึ้นระวางเรือลากจูง **“เรือท่าเรือ 124”** โดยมี **เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์** รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงของ กทท. แขกผู้มีเกียรติ และสื่อมวลชน เข้าร่วมพิธีฯ ณ ท่าเทียบเรือ 22A (โอบี) ท่าเรือกรุงเทพ

สำหรับการจัดพิธีขึ้นระวางเรือ **“เรือท่าเรือ 124”** จัดขึ้นเพื่อความเป็นสิริมงคลแก่เรือใหม่ตามขนบธรรมเนียมประเพณีการปฏิบัติของชาวเรือหลังจากการต่อเรือใหม่ และเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงานผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งเรือลำดังกล่าวจะนำมาทดแทนเรือท่าเรือ 107 ที่เสื่อมสภาพและหมดอายุการใช้งาน โดยได้ผ่านการทำพิธีปล่อยเรือลงน้ำเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2560 ที่ผ่านมา

ทั้งนี้ กทท. ได้จ้างเหมาบริษัท ซีเครสท์ มารีน จำกัด ต่อเรือลำดังกล่าว โดยมี**ความยาวตลอดลำเรือ 32.00 เมตร ความกว้างเรือ 11.50 เมตร ระยะกินน้ำลึก 5.30 เมตร มีความเร็วสูงสุด 13 น็อต พร้อมอุปกรณ์ประกอบในการเดินเรือ และมีความสามารถในการลากจูงขนาดกำลังฉุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยและความสะดวกรวดเร็ว ในการให้บริการลากจูงเรือสินค้าเข้าเทียบท่าและออกจากท่า พร้อมรองรับปริมาณเรือสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้เป็นอย่างดี

กทท. จัดเสวนา
“โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าภายในประเทศ”

เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2561 ที่ผ่านมา **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ (อ.ทกท.) เป็นประธานเปิดการเสวนา **“โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าภายในประเทศ”** โดยมีผู้บริหาร พนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ผู้ประกอบการ และสื่อมวลชน เข้าร่วมการเสวนาฯ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่งของ ทกท. และรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมาปรับใช้ในการเพิ่มศักยภาพและยกระดับการให้บริการด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยมี **ผศ.ดร.พงษ์ชัย อธิคมรัตนกุล** ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. **นายสุรชัย นิ่มนวล** รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจมารีน (SC GROUP) **นายภพกร ตันติจินดา** กรรมการและฝ่ายการตลาด (บริษัท เอ็น วาย เอส โลจิสติกส์ จำกัด) และนางนิภาวรรณ ใยบัวเทศ นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคการตรวจสินค้า เข้าร่วมการเสวนาฯ ณ โรงแรมแลนด์มาร์ค สุขุมวิท กรุงเทพฯ

การเสวนาดังกล่าว ได้กล่าวถึงภาพรวมของโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G ที่สนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางบกมาเป็นทางน้ำ เพื่อเชื่อมโยงกับท่าเรือชายฝั่งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือต่างประเทศ ความได้เปรียบของ กทท. ที่เป็นรัฐวิสาหกิจแห่งเดียวที่ให้บริการด้านการขนส่งทางน้ำ ซึ่งโครงการดังกล่าว จะช่วยส่งเสริมการส่งออก ลดปัญหาความแออัดของการจราจร ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มทางเลือกแก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มความสะดวกด้านพิธีการทางศุลกากรในการทำพิธีตรวจปล่อยสถานะตู้สินค้าผ่านการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จุดเดียวเบ็ดเสร็จที่ ทกท. เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) และเป็นการเชื่อมโยงขนส่งสินค้าและตู้สินค้าภายในประเทศ (Shift Mode) กับ ทลฉ. อย่างแท้จริง พร้อมทั้งการตอบข้อซักถามแก่ผู้ใช้บริการทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสรุปประเด็นสำคัญต่างๆ ในการเสวนาฯ เพื่อที่ กทท. จะนำข้อเสนอแนะไปปรับใช้ในโครงการดังกล่าวให้มีความเหมาะสมต่อไป

ทกท. เตรียมเปิด “ท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G” ยกระดับการให้บริการ เชื่อมโยงการขนส่งภายในประเทศ

นายโกมล ศรีบางพลีน้อย
ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ (อ.ทกท.)

นายโกมล ศรีบางพลีน้อย ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ (อ.ทกท.) เปิดเผยว่า ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) เตรียมเปิดการให้บริการ **“ท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G”** ยกระดับการให้บริการในการขนส่งสินค้าและตู้สินค้าภายในประเทศ (Shift Mode) กับท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) และเชื่อมโยงกับท่าเรือในลุ่มน้ำเจ้าพระยา ท่าเรือชายฝั่งภายในประเทศและต่างประเทศ ลดปัญหาจราจรและค่าใช้จ่ายแก่ผู้ใช้บริการ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม 2561 นี้

สำหรับโครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G ทกท. ได้ปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่ Terminal 2 บริเวณเขื่อนตะวันออก (ปากคลองพระโขนง) โดยได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณหน้าท่า ความยาว 250 เมตร พร้อมติดตั้งปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) จำนวน 2 คัน สามารถยกตู้สินค้าได้ 40 ตัน รองรับเรือชายฝั่งพร้อมกันได้ 2 ลำ เพื่อรองรับปริมาณตู้สินค้าและเรือชายฝั่งที่มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น สามารถบริหารจัดการท่าเทียบเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดระยะเวลารอคอยท่า มีพื้นที่กองเก็บตู้สินค้าติดท่าเทียบเรือ รองรับการขนส่งด้วยเรือ Barge ที่มีความปลอดภัยและขนส่งได้ในปริมาณมาก ไม่ต่ำกว่า 60 ที.อี.ยู./เที่ยว และเป็นช่องทางการขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อีกทั้ง ทกท. ยังมีทำเลที่ตั้งอยู่ใจกลางเมือง มีความสะดวก และช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้า สามารถตรวจปล่อยสถานะตู้สินค้าของกรมศุลกากร (0309) ณ ทกท. ผ่านการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จุดเดียวเบ็ดเสร็จ มีโรงพักสินค้าและสถานที่บรรจุสินค้าอยู่ในบริเวณเดียวกัน มีการปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง มีการนำกล้อง CCTV บันทึกภาพขณะขนถ่าย และมีการรักษาความปลอดภัยอย่างเข้มงวด สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการได้เป็นอย่างดี

โครงการฯ ดังกล่าวใช้งบประมาณ 452 ล้านบาท โดยมีขีดความสามารถรองรับเรือชายฝั่งได้ประมาณปีละ 4,000 ลำ หรือคิดเป็นปริมาณตู้สินค้า 240,000 ที.อี.ยู./ปี เป็นการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการเปลี่ยนรูปแบบจากการขนส่งทางบก มาเป็นการขนส่งทางน้ำ และยกระดับการขนส่งสินค้าและตู้สินค้าภายในประเทศ (Shift Mode) กับท่าเรือชายฝั่งแหลมฉบัง (A0) โดยสามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือภายในลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือชายฝั่งภายในประเทศ และท่าเรือต่างประเทศ เพิ่มทางเลือกให้กับผู้ใช้บริการในการให้บริการขนส่งสินค้า ช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานเนื่องจากความแออัดของจำนวนตู้สินค้าและการจราจรในภาพรวม

คณะกรรมการ กทท. ผู้บริหาร สื่อมวลชน
เยี่ยมชมการปฏิบัติงานท่าเรือ

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2560 **นายสุรงค์ บูลกุล** ประธานกรรมการ กทท. พร้อมด้วย **นางปัทมา เธียรวิศิษฎ์สกุล นางปรารถนา มงคลกุล** กรรมการ กทท. **เรือตรี ทรงธรรม จันทประสิทธิ์** รอง อทร.(วศ) รักษาการแทน อทร. **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) **เรือโท ดร.ชำนาญ ไชยฤทธิ์** นบ.16 ปจอ. **ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. และ **ร้อยตำรวจตรี ธาณิน อัมพะวะผะลิน** ผช.อทร.(วศ) ให้การต้อนรับผู้บริหารระดับสูงของสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ในโอกาสเยี่ยมชมการปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือของท่าเรือกรุงเทพ และร่องน้ำเจ้าพระยาในอาณาบริเวณ กทท. โดยมีการบรรยายสรุปการดำเนินงานและโครงการพัฒนาด้านต่างๆ ที่สำคัญของ กทท. ประกอบด้วย ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง และการบริหารและพัฒนาสินทรัพย์ของ กทท. และชมศักยภาพการปฏิบัติของเรือลากจูง **"เรือท่าเรือ 124"** ที่ขึ้นระวางเรือใหม่ พร้อมนำคณะผู้บริหารระดับสูงของสื่อมวลชนลงเรือร่องน้ำ 17 เพื่อชมการปฏิบัติการเรือขุดลอกท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G เพื่อรองรับการเทียบท่าของเรือชายฝั่ง ซึ่งจะติดตั้งเครนหน้าท่า 2 คัน ประมาณปลายเดือนมกราคม 2561 และเปิดดำเนินการประมาณเดือนมีนาคม 2561 เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่าง กทท. และสื่อมวลชน

กชส. สวัสดีปีใหม่ สื่อมวลชน

ผู้แทน กชส. เดินทางไปมอบกระเช้าสวัสดีปีใหม่แก่สื่อมวลชนแขนงต่างๆ ที่มีความสัมพันธ์อันดีและเผยแพร่ข่าวให้ กทท. อย่างต่อเนื่อง ได้แก่ สถานีโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3, ช่อง 7, ไทยพีบีเอส, อมรินทร์ ทีวี, เอเอสทีวีเนชั่น ทีวี สถานีวิทยุสวพ. 91, จส.100, FM 101, FM 96.5 หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ, ฐานเศรษฐกิจ, กรุงเทพธุรกิจ, บางกอกโพสต์, โพสต์ทูเดย์, สยามกีฬา, ผู้จัดการรายวัน 360 องศา, มติชน, บ้านเมือง, เดลินิวส์, ไทยโพสต์ ฯลฯ

การชดเชยผลตอบแทน
จากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ฝ่ายบริหาร กทท. แจ้งความคืบหน้าแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน กทท. ทราบว่า การชดเชยผลตอบแทนจากกองทุนสำรองเลี้ยงชีพแก่พนักงาน กทท. ตามมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติในหลักการตามที่กระทรวงการคลัง ในการให้สิทธิกับพนักงานที่อยู่ในระบบบำเหน็จบำนาญเลือกเข้าเป็นสมาชิกระบบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งมีหลักการสำคัญคือ **“ผลประโยชน์ที่ได้รับจากระบบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพไม่น้อยไปกว่าระบบบำนาญเดิม”** ด้วยวิธีการกำหนดให้มี **“เงินประเดิม”** เมื่อแรกเข้า ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดให้ใช้สมมติฐานในการคำนวณเงินประเดิม ซึ่ง กทท. ได้นำหลักเกณฑ์สมมติฐานที่กระทรวงการคลังกำหนดมาทำการคำนวณเงินประเดิม ให้เป็นไปด้วยความถูกต้องครบถ้วนทุกประการ โดยในปี 2548 มีพนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวนประมาณ 2,300 คน

ต่อมาในปี 2557 ถึงปี 2559 ฝ่ายบริหาร กทท. ได้มีการทำเรื่องขอชดเชยในส่วนที่ไม่เท่ากับระบบบำนาญเดิมเพื่อเป็นการช่วยเหลือพนักงาน และเสนอขอความเห็นชอบในเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการ กทท. รวม 4 ครั้ง โดยคณะกรรมการ กทท. ได้เห็นชอบให้มีการปรับวิธีคำนวณ หาข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งเรื่องดังกล่าวถือว่ายังคงค้างการพิจารณาอยู่

ในปี 2559 มีพนักงานกลุ่มหนึ่งได้ยื่นข้อเรียกร้องไปยังสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ กทท. ขอกลับเข้าระบบบำเหน็จบำนาญ และสหภาพฯ ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ กทท. ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติให้สหภาพฯ ทำความเข้าใจกับพนักงานที่จะขอกลับเข้าระบบบำเหน็จบำนาญให้ทราบถึงแนวทางที่ฝ่ายบริหารได้ดำเนินการทำเรื่องขอชดเชยอยู่ เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อดีข้อเสียของสองแนวทางคือ การกลับเข้าระบบบำเหน็จบำนาญ หรือการชดเชย โดยในการประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ กทท. เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 สหภาพฯ ได้นำผลการสอบถามพนักงาน ถึงการเลือกแนวทางฯ ผลปรากฏพนักงานส่วนใหญ่เลือกแนวทางการชดเชย คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้ฝ่ายบริหาร กทท. พิจารณาจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับแนวทางการชดเชยและหลักเกณฑ์การคำนวณผลตอบแทนจากระบบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการ กทท. พิจารณาต่อไป ซึ่งฝ่ายการเงินและบัญชีได้นำเสนอคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. เพื่อพิจารณาแนวทางและหลักเกณฑ์การชดเชยที่เหมาะสม และได้มีหนังสือสอบถามความเห็นไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง ถึงความชัดเจนเกี่ยวกับประเด็น ดังนี้

- หลักการที่กำหนด **“ผลประโยชน์ที่ได้รับจากระบบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพไม่น้อยไปกว่าระบบบำนาญเดิม เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับพนักงานและองค์กรรัฐวิสาหกิจ”** ถือเป็นหลักการที่กำหนดเพื่อใช้เปรียบเทียบผลประโยชน์ในวันที่ออกจากการเป็นสมาชิกหรือเป็นการใช้ในการคำนวณครั้งแรก
- สมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณเงินประเดิมที่กระทรวงการคลังกำหนด สคร. เห็นว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ภายหลังจากการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ หากไม่เหมาะสมสามารถทบทวนได้หรือไม่ รวมถึงขัดต่อข้อเท็จจริงและหลักการที่กำหนดผลประโยชน์ที่ได้รับไม่น้อยกว่าระบบบำนาญเดิม โดยเฉพาะในส่วนของอัตราคิดลดและอัตราผลประโยชน์หรือไม่

เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2560 ที่ผ่านมา สคร. ได้มีหนังสือถึง กทท. แจ้งว่า นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งให้กระทรวงการคลังแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นกรรมการเพื่อศึกษา วิเคราะห์ และพิจารณาเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหากองทุนสำรองเลี้ยงชีพในภาพรวมที่เหมาะสมกับรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งพิจารณาผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ตลอดจนภาระค่าใช้จ่ายของรัฐวิสาหกิจในอนาคต และให้นำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ดังนั้น การดำเนินการด้านการชดเชยของ กทท. จึงจำเป็นต้องรอผลการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปได้

ทั้งนี้ หากมีความคืบหน้าของแนวทางการดำเนินการในเรื่องนี้ ฝ่ายบริหาร จะรีบแจ้งให้พนักงาน กทท. ได้รับทราบตามลำดับต่อไป

เรือตรี

(ทรงธรรม จันทประสิทธิ์)
รองผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายวิศวกรรม
รักษาการแทน ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“โค้ชดม” สุดยอด...กุนซือ ฟุตซอลไทย ปี 2017

“โค้ชดม” คืออีกหนึ่งบุคคลตัวอย่างที่สร้างชื่อเสียงให้กับการท่าเรือฯ มาอย่างยาวนาน ตั้งแต่สมัยเป็นนักฟุตบอลอาชีพ จนถึงวันนี้ วันที่ทุกคนรู้จักเขาทั้งประเทศในฐานะกุนซือฟุตซอลอันดับหนึ่งของประเทศไทย

ขอปรบมือรัวๆ ดังๆ และขอแสดงความยินดีกับความสำเร็จที่ยิ่งใหญ่ของ **“นายอุดม ทวีสุข”** หรือ **“โค้ชดม”** พนักงานการสินค้า 6 แผนกปฏิบัติการ กองท่าบริการตู้สินค้า 2 ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ซึ่งเป็นผู้ฝึกสอนยอดเยี่ยมของทีมฟุตซอลการท่าเรือแห่งประเทศไทย และทีมสโมสรมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต อีกทั้งยังเป็นหัวหน้าผู้ฝึกสอนฟุตซอลหญิงทีมชาติไทย ที่สร้างผลงานและชื่อเสียงให้กับประเทศไทยได้อย่างยอดเยี่ยมโดยคว้า 2 เหรียญทอง 2 รายการระดับนานาชาติ คือ กีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 29 ที่ประเทศมาเลเซีย และรายการอินดอร์-มาร์เชียลอาร์ตสเกมส์ ที่ประเทศเติร์กเมนิสถาน และ**ล่าสุดได้รับรางวัลประกาศเกียรติคุณนักกีฬาและบุคลากรทางการกีฬาดีเด่น เนื่องในวันกีฬาแห่งชาติ ประจำปี 2560 ด้านผู้ฝึกสอนนักกีฬาสมัครเล่นดีเด่น (ฟุตซอล)** ณ อินดอร์ สเตเดียม หัวหมาก

“โค้ชดม” เริ่มทำงานกับการท่าเรือฯ ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2540 ถึงปัจจุบันรวมอายุการทำงาน 21 ปี ทั้งนี้ **“โค้ชดม”** เริ่มต้นการเป็นนักฟุตบอลของทีมการท่าเรือฯ และผันตัวเองมาเป็นผู้ฝึกสอนฟุตซอลให้กับสโมสรการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2549 และสามารถทำทีมได้ติดอันดับที่ 8 ในรายการฟุตซอลไทยแลนด์ลีก (ลีกสูงสุดของประเทศไทย) รวมถึงผลงานระหว่างปี 2550 – 2560 ที่ผ่านมาได้รับ**รางวัลชนะเลิศ** 1 ครั้ง **รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 2** 5 ครั้ง **รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 3** 2 ครั้ง และ**รางวัลรองชนะเลิศอันดับที่ 4** 1 ครั้ง

อีกทั้งระหว่างปี 2558 – 2560 สโมสรการท่าเรือฯ ได้เป็นตัวแทนสโมสรของประเทศไทยเข้าร่วมการแข่งขัน AFF (ASEAN Futsal Championship) ฟุตซอลชิงแชมป์อาเซียนและได้แชมป์ชนะเลิศถึง 3 สมัยซ้อน รวมทั้งปี 2559 ได้เริ่มการเป็นผู้ฝึกสอนฟุตซอลให้กับทีมชาติไทยในรายการ AFF ฟุตซอลชิงแชมป์อาเซียน และปี 2560 ได้รับการแต่งตั้งจากสมาคมฟุตบอลแห่งประเทศไทย ให้เป็นหัวหน้าผู้ฝึกสอนฟุตซอลหญิงทีมชาติไทย ในรายการกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 29 ที่กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ได้รับรางวัลเหรียญทอง และรายการอินดอร์-มาร์เชียลอาร์ตสเกมส์ ที่ประเทศเติร์กเมนิสถาน ได้รับรางวัลเหรียญทองด้วยเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ **“โค้ชดม”** ได้ฝากความขอบคุณมายังทีมงานและนักกีฬาทุกๆ คน ที่ได้ทุ่มเทแรงกายแรงใจฟันฝ่าอุปสรรคในการฝึกซ้อมอย่างหนัก เพื่อนำชัยชนะมาสู่ทีมของเรา ให้ได้มีชื่อเสียงระดับอาเซียนและระดับโลก พร้อมทั้งขอบคุณแรงใจจากกองเชียร์ชาวไทยทุกๆ คนครับ

และเช่นกัน...เราทุกๆ คน ก็ขอร่วมเป็นกำลังใจให้กับ **“โค้ชดม”** พร้อมทีมงานและนักกีฬา ได้สร้างผลงานที่ดีเยี่ยมและเยี่ยมยอดตลอดไป...สู้ๆๆ ✌✌✌

ติดตามข้อมูลข่าวสารได้ที่ Port Futsal Club สโมสรฟุตซอลการท่าเรือ

พิธีปิดการแข่งขันฟุตบอลภายใน กทท.
ประจำปีงบประมาณ 2561

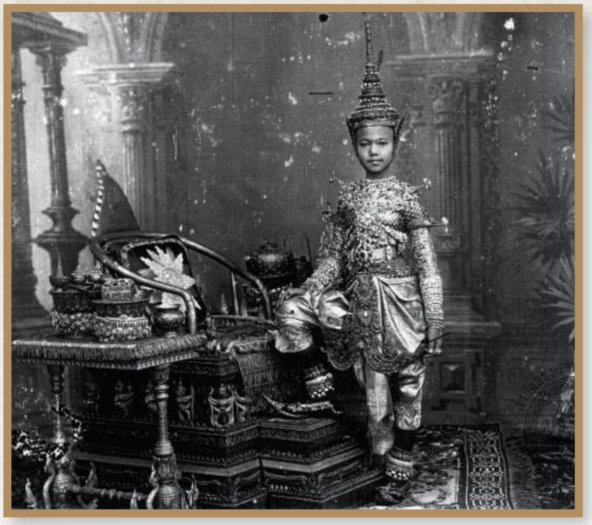
ทีมชนะเลิศ กปส. 2

รองชนะเลิศอันดับ 1 สน.ท่าเรือ

รางวัลผู้ทำประตูสูงสุด นายอภิสิทธิ์ ไข่แก้ว

เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2561 **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. เป็นประธานในพิธีปิดการแข่งขันฟุตบอลภายใน กทท. ประจำปีงบประมาณ 2561 พร้อมมอบถ้วยรางวัล เหรียญ และเงินรางวัลให้กับผู้แข่งขัน โดย**ทีมชนะเลิศการแข่งขันฯ** ได้แก่ ทีมฝ่ายกองปฏิบัติการสินค้า 2 ทีม**รองชนะเลิศอันดับ 1** ได้แก่ ทีม สน.ท่าเรือ และ**ทีมรองชนะเลิศอันดับ 2** ได้แก่ ทีมกองปฏิบัติการสินค้า 1 และทีมกองท่าบริการตู้สินค้า 1 - 2 นอกจากนี้ ยังมอบ**รางวัลทีมมารยาทยอดเยี่ยม** ได้แก่ ทีมกองปฏิบัติการสินค้า 1 **นักกีฬายอดเยี่ยมในการแข่งขัน** ได้แก่ **นายวุฒิชัย ถิ่นทวี** จากทีมกองปฏิบัติการสินค้า 2 และ**นักกีฬาผู้ทำประตูสูงสุด**ในการแข่งขัน ได้แก่ **นายอภิสิทธิ์ ไข่แก้ว** จากกองท่าบริการตู้สินค้า 1 - 2 โดยทำประตูรวม 7 ประตู ณ สนามฟุตบอลการท่าเรือฯ

รางวัลนักกีฬายอดเยี่ยม นายวุฒิชัย ถิ่นทวี



“โสกันต์” ราชประเพณีแห่งความทรงจำ

ผมเปียมาเลียใบตอง พระตีกลองตะลุ่มตุ้มเม้ง
ผมจุกคลุกน้ำปลา เห็นขี้หมานั่งไหว้ประจ๋องหง่อง
ผมแกละแคะขนมครก ตูดกระดกขนมครกหกหมด

สะท้อนให้เห็นถึงวัฒนธรรมการไว้ผมทรงจุก แกละ เปีย และโก๊ะของเด็กไทยในอดีต ซึ่งปัจจุบันกำลังจะสูญหาย และมีให้เห็นบ้างตามชนบทที่ยังมีความเชื่อเรื่องภูตผีปีศาจ ความเชื่อที่ว่าผีจะมาลักพาตัวเด็กไป จึงทำการลวงให้สำคัญผิด โดยการไว้ผมทรงจุกให้ดูเหมือนเป็นทายาทของเหล่าทวยเทพแล้วภูตผีจะไม่กล้าลักไป ซึ่งสอดคล้องกับคติของพราหมณ์ที่เทพเจ้าจะไว้ผมยาวขมวดเป็นมวยกลางศีรษะ จึงนำมาดัดแปลงใช้กับเด็ก เพื่อให้เทพเจ้าเอ็นดู และคุ้มครองให้ปลอดภัย (*หนังสือเรื่อง* ***“ประเพณี เนื่องในการเกิด”*** *ของพระยาอนุมานราชธน*) หรืออีกนัยหนึ่งอาจเป็นกุศโลบายของคนโบราณในการดูแลรักษาสุขภาพเด็ก เหตุด้วยการแพทย์ที่ยังไม่เจริญอย่างเช่นปัจจุบัน

ประเพณี ความเชื่อ หรือสีริรศาสตร์

ธรรมเนียมไทยโบราณ เมื่อทารกอายุครบเดือนจะมีการจัดพิธี **“โกนผมไฟ”** จะโกนผมให้เหลือไว้ตรงหย่อมกลางกระหม่อมค่อนมาทางด้านหน้า เพราะบริเวณนี้เป็นส่วนเปราะบางที่สุดของกะโหลก-ศีรษะ และจะแข็งแรงก็ต่อเมื่อมีอายุราว 2 - 3 ปี ดังนั้นการเหลือผมไว้บางส่วนนี้จะช่วยป้องกันสภาพอากาศที่เย็นเกินไป ทั้งยังช่วยลดแรงกระทบกระเทือนที่อาจเกิดจากอุบัติเหตุได้

การเลือกไว้ผมทรงจุก แกละ เปีย และโก๊ะนั้น มีเหตุและปัจจัยในการเลือก บ้างเลือกตาม**ประเพณีนิยม** ตามความเหมาะสมกับใบหน้าของเด็ก ทั้งนี้ อาจเป็นเพราะง่ายต่อการดูแลรักษาความสะอาด ซึ่งเหมาะสมกับสภาพอากาศเมืองร้อน และอีกปัจจัยเลือกเพราะ**ความเชื่อ**เรื่องการบนบานศาลกล่าวให้หายจากอาการเจ็บป่วย โดยผู้ปกครองจะปั้นตุ๊กตาดินในรูปแบบของผมทรงต่างๆ เพื่อให้เด็กเล่น และหมั่นสังเกตดูว่าเด็กชอบเล่นตุ๊กตาที่ไว้ผมทรงไหนมากที่สุด ก็จะถือว่าผมทรงนั้นถูกโฉลกกับเด็ก

การไว้ผมทรงจุกแบบต่างๆ นี้ ยังเป็นเครื่องหมายเชิงสัญลักษณ์ที่แสดงถึงความเป็นเด็ก และจะจัดพิธีอีกครั้ง เมื่ออายุเริ่มเข้าวัยหนุ่มสาว (อายุราว 11 – 13 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพร่างกาย เพศ แต่นิยมโกนเมื่ออายุครบตกจำนวนเลขคี่ เช่น

11, 13, 15) เรียกพิธีนี้ว่า **"โกนจุก"** แสดงถึงการเปลี่ยนผ่านจากวัยเด็กสู่วัยผู้ใหญ่ นิยมจัดพิธีให้ยิ่งใหญ่ ดีที่สุดตามฐานะ โดยเฉพาะในราชสำนักถือเป็นพระราชพิธีมงคลที่ยิ่งใหญ่ที่สุด เรียกพิธีโกนจุกพระราชโอรสและพระราชธิดาแห่งพระมหากษัตริย์รวมทั้งเจ้านายชั้นพระองค์เจ้าขึ้นไปนี้ว่า **"พระราชพิธีโสกันต์"** ส่วนเจ้านายชั้นหม่อมเจ้า เรียกพิธีนี้ว่า **"เกศากันต์"** ซึ่งพระราชพิธีจะประกอบด้วยพระราชพิธีทางพุทธและทางพราหมณ์ โดยโหรหลวงจะเป็นผู้ดูฤกษ์ยามเพื่อกำหนดวันเวลา ในสมัยกรุงรัตนโกสินทร์ตอนต้นมักจะประกอบพิธีนี้ร่วมกับพระราชพิธีตรียัมปวาย (โล้ชิงช้า)

ราชประเพณีแห่งความทรงจำ

พระราชพิธีโสกันต์ในราชสำนักสันนิษฐานว่าเกิดในสมัยกรุงศรีอยุธยารัชสมัยของสมเด็จพระเจ้าปราสาททอง และห่างหายไปในช่วงที่เสียกรุงศรีอยุธยาครั้งที่ 2 จวบจนกระทั่งสมัยกรุงรัตนโกสินทร์ตอนต้น พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช ได้ทรงเป็นผู้ริเริ่มให้มีการรื้อฟื้นพระราชพิธีโสกันต์แบบเต็มตำราตามแบบอย่างโบราณราชประเพณีในสมัยกรุงศรีอยุธยาขึ้นมาอีกครั้ง และได้มีการสืบทอดแบบแผนการพระราชพิธีโสกันต์ต่อเนื่องกันมาอีกหลายยุคหลายสมัย และครั้งสุดท้ายในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ก่อนที่พระราชพิธีนี้จะถูกยกเลิกไปหลังการเปลี่ยนแปลงการปกครอง พ.ศ. 2475 (*อาจารย์บุหลง ศรีกนก นักอักษรศาสตร์ชำนาญการพิเศษ กรมศิลปากร*)

"พระราชพิธีโสกันต์" พิธีโกนจุกของเจ้าฟ้า

พระราชพิธีโสกันต์จะตั้งการพระราชพิธี ณ พระมหาปราสาท มีการสร้างเขาไกรลาส พร้อมสระอโนดาตสำหรับเจ้าฟ้าลงสรง และสร้างพระแท่นสรงสำหรับพระเจ้าลูกเธอที่ยังไม่ได้ดำรงพระยศ **"เจ้าฟ้า"** รวมถึงพระเจ้าหลานเธอและบุตรธิดาของขุนนางข้าราชการที่พระมหากษัตริย์โปรดฯ ให้ร่วมโสกันต์ **ก่อนวันพระราชพิธี**จะมีการตั้งกระบวนแห่เสด็จไปยังพระมหาปราสาทเพื่อฟังพระสงฆ์เจริญพระพุทธมนต์ เมื่อถึงวันพิธี **ช่วงเช้า**เจ้านายจะทรงแต่งพระองค์อย่างพระราชกุมาร โกนพระเกศารอบพระเมาฬี เกล้าพระเมาฬี สวมพระเกี้ยวตามพระอิสริยศ ผัดพระพักตร์ พระองค์ ให้ขาวนวล ฉลองพระองค์ประดับประดาด้วยเครื่องเพชรเครื่องทองของมีค่า ประทับพระราชยานเข้ากระบวนแห่เพื่อไปประกอบพระราชพิธีฯ โดยโหรหลวงจะถวายพระฤกษ์จรดพระกรรบิด พระกรรไกร เมื่อถึงพระฤกษ์ ภูษามาลาจะถอดพระเกี้ยว แล้วแบ่งพระเกศาออกเป็น 5 ปอย สำหรับเจ้าฟ้า ส่วนพระองค์เจ้าแบ่งเป็น 3 ปอย ใช้สายสิญจน์ ผูกปลายพระเกศาแต่ละปอยกับแหวนนพรัตน์และใบมะตูม เมื่อตัดปอยพระเกศาแล้วจึงโกนพระเกศาให้เรียบร้อย ในระหว่างพิธีโหรจะลั่นฆ้องชัย เป่าสังข์ แตร ประโคมปี่พาทย์

หลังโสกันต์แล้วเสร็จ จะเสด็จไปสรงน้ำ ณ พระแท่นลงสรงสระอโนดาต เชิงเขาไกรลาส โดยมีเสนาบดีรับเสด็จ 4 คน (สมมติเป็นท้าวจตุโลกบาล) เดินเคียงพระเสลี่ยง จากนั้นพราหมณ์ถวายน้ำกลศ น้ำสังข์ สรงเสร็จจึงเสด็จเข้าในพลับพลา เปลื้องเครื่องเพื่อทรงผลัดพระภูษา และเสด็จขึ้นเขาไกรลาสเพื่อทรงเฝ้าพระอิศวรขอประทานพร โดยสมมติพระบรมวงศ์ผู้ใหญ่ทรงเป็นพระอิศวรประทับบนพระแท่นในพระมณฑป แล้วเสด็จโดยพระราชยานเข้ากระบวนแห่เวียนรอบเขาไกรลาส 3 รอบ **ช่วงบ่าย**ตั้งกระบวนแห่มาเวียนเทียนสมโภช ณ พระมหาปราสาท รุ่งขึ้น**หลังจากวันสมโภช** เจ้าพนักงานจะแห่พระเกศาเพื่อนำไปลอยคงคา เป็นอันเสร็จพระราชพิธีโสกันต์

พระราชพิธีโสกันต์ของเจ้าฟ้า หรือพิธีโกนจุกของสามัญชนสะท้อนให้เห็นถึงการดูแลเอาใจใส่ของบุพการีที่มีต่อบุตรธิดา ตั้งแต่วันแรกเกิดจวบจนถึงวันที่กำลังจะก้าวไปสู่วัยผู้ใหญ่ ทุกขั้นทุกตอนของพิธีการล้วนแสดงถึงภูมิปัญญาอันล้ำเลิศของบรรพบุรุษที่ผสมผสานความเชื่อความศรัทธา ผูกเข้ากับการดูแลสุขภาพอนามัยของเด็กได้อย่างแยบยล เมื่อเวลาผ่านวิถีชีวิตเปลี่ยน ประเพณีหรือวัฒนธรรมบางอย่างถูกลดความสำคัญลง และค่อยๆ เลือนหายไป แต่ในความทรงจำ ทุกคนสามารถถ่ายทอดและบอกต่อจากรุ่นสู่รุ่นได้ เพื่อธำรงรักษามรดกอันทรงคุณค่านี้ไว้...สืบไป

ผัดกะเพรา อาหารสิ้นคิด หรือควรให้ติดมิชลินสตาร์

วันนี้ทานอะไรดี? คำถามที่มักเกิดขึ้นเมื่อคิดเมนูอาหารไม่ออก สุดท้ายจบลงด้วยเมนูยอดนิยมอย่าง **"ผัดกะเพรา"** อาหารสิ้นคิดที่ใครหลายคนเรียก เพราะเป็นเมนูที่ปรุงง่าย ใช้เวลาน้อย รสชาติจัดจ้าน อร่อยถูกปาก แม้แต่ชาวต่างชาติ ยังยกนิ้วให้ จนติดอันดับเมนูอาหารไทยที่ห้ามพลาดถ้าได้มาเยือนประเทศไทย

มิชลินไกด์เกิดขึ้นเมื่อราวปี 2443 โดยสองพี่น้องตระกูลมิชลิน อองเดร (André) และ เอดูอาร์ (Édouard) เจ้าของบริษัทผลิตยางรถยนต์มิชลินที่ต้องการให้ข้อมูลที่ช่วยสร้างเสริมประสบการณ์ร่วมในการเดินทาง **"มิชลิน ไกด์"** แจกฟรีให้กับผู้ขับขี่ยานยนต์ เนื้อหาประกอบด้วยแผนที่ วิธีการเปลี่ยนยาง แนะนำปั๊มน้ำมัน และโรงแรมในฝรั่งเศส กระทั่งปี 2469 ไกด์บุ๊กค่อยๆ เปลี่ยนไปเหลือแค่การแนะนำร้านอาหารและให้ดาวกับร้านอาหาร แบ่งเป็น 3 ประเภท คือ **1 ดาว** สำหรับร้านที่อร่อยคุ้มค่าแก่การแวะชิม **2 ดาว** สำหรับร้านที่อร่อยเลิศคุ้มค่ากับการขับออกนอกเส้นทางเพื่อไปชิม และ **3 ดาว** สำหรับร้านที่คุณมั่นใจได้เลยว่าร้านนั้นต้องยอดเยี่ยมเหนือคำบรรยาย ควรค่าแก่การเป็นจุดหมายเพื่อให้ได้ไปชิมซักครั้ง โดยผู้ตรวจสอบจะเข้าไปรับประทานอาหารในแต่ละร้านแบบไม่เปิดเผย **ประเมินตามหลักเกณฑ์ในเรื่อง คุณภาพวัตถุดิบ ความโดดเด่นของรสชาติและเทคนิคการทำ เอกลักษณ์เฉพาะตัวของเชฟที่สะท้อนผ่านการทำอาหาร ความคุ้มค่า และความสม่ำเสมอ**

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เล็งเห็นโอกาสและศักยภาพของอาหารไทย จึงขออนุมัติงบประมาณในการจัดทำ **"มิชลิน ไกด์"** แนะนำร้านอาหารในประเทศ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติ และผลักดันประเทศไทยให้เป็นเมืองหลวงอาหารแห่งเอเชีย หรือ Gastronomy Capital of Asia และสร้างความฮือฮาไม่น้อยเมื่อผลประกาศว่ามีร้านอาหารริมทาง (Street Food) ได้รับดาวมิชลิน ซึ่งเป็นร้านอาหารตามสั่งที่โด่งดังมาจากเมนูง่ายๆ อย่าง ไข่เจียวปู บะหมี่คั่ว ต้มยำ และผัดกะเพราปู กุ้ง

ผัดกะเพราเป็นอาหารจานด่วนที่อยู่ในใจของใครหลายคน หาทานได้ง่าย วิธีทำไม่ยุ่งยาก แค่มีพริกกระเทียมตำหรือสับ ใบกะเพรา เนื้อสัตว์ เครื่องปรุงอีกนิดหน่อย เท่านี้ก็ทำให้ผัดกะเพราติดอันดับอาหารไทยที่ห้ามพลาด สำรวจโดย CNN Travel และติด 15 อันดับแรกของอาหารที่ชาวญี่ปุ่นนิยมทำรับประทาน จากผลสำรวจของศูนย์วิจัย เจเอ็มเอ รีเสิร์ช ของประเทศญี่ปุ่น นอกจากนี้ **"Hotto Motto"** ร้านขายข้าวกล่องชื่อดังในประเทศญี่ปุ่นยังออกเมนูใหม่ ข้าวผัดกะเพรา พร้อมไข่ดาววางขายในราคา 560 เยน หรือราว 200 บาท

นอกจากความอร่อยแล้ว คุณค่าทางอาหารก็มีไม่น้อย โดยเฉพาะวัตถุดิบหลักอย่าง **"กะเพรา"** พืชสมุนไพร มีกลิ่นและรสชาติรุนแรงเฉพาะตัว นิยมนำมาใช้ดับกลิ่นคาวของเนื้อสัตว์ และผลพลอยได้ที่สำคัญคือช่วยขับไขมันและน้ำตาลส่วนเกินออกจากร่างกาย บำรุงธาตุไฟ ขับลม แก้ปวดท้อง จุกเสียด มีเบต้า - แคโรทีน และวิตามินซี ต่างประเทศใช้กะเพราในการรักษาโรคกันอย่างกว้างขวาง โดยเฉพาะประเทศอินเดีย กะเพราถือได้ว่าเป็นยารักษาโรคได้ทุกโรค ถูกจัดให้เป็นราชินีแห่งสมุนไพร (The Queen of Herbs) หรือเป็นยาอายุวัฒนะ (The Elixir of Life) **"พริก"** สารแคปไซซินในพริกมีคุณสมบัติต้านอนุมูลอิสระ และช่วยขัดขวางสารมะเร็งไม่ให้ทำร้ายเซลล์ **"กระเทียม"** มีสารอัลลิซิน มีฤทธิ์ยับยั้งเชื้อแบคทีเรียที่มักทำให้เกิดโรค ลดความดันโลหิต ลดระดับไขมันในเลือด และป้องกันไข้หวัด **"เนื้อสัตว์"** แหล่งโปรตีนและธาตุเหล็กที่ช่วยบำรุงในเรื่องของเลือด หรือไอโอดีนในสัตว์ทะเลที่ช่วยป้องกันโรคคอพอก โอเมก้า 3 ช่วยในเรื่องโรคหัวใจ และบำรุงสมอง

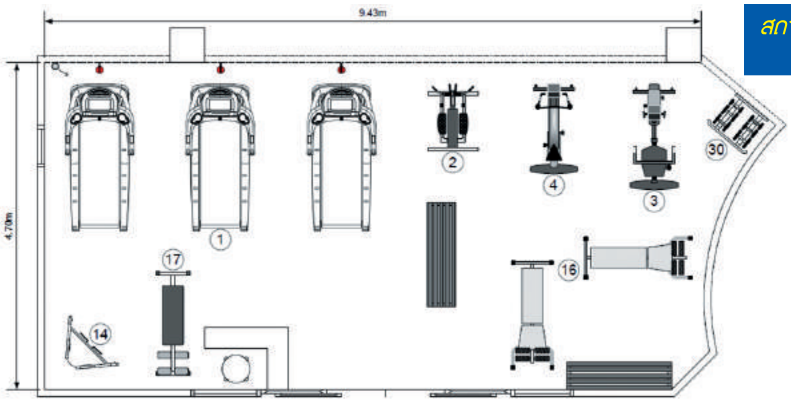
ปัจจุบันมีร้านอาหารมากมายที่นำผัดกะเพรามาเป็นจุดขาย เช่น ร้านกะเพราถาด (ยักษ์) ที่เสิร์ฟมาในถาดยักษ์พร้อมกับปริมาณที่มากพอสำหรับ 3 - 5 คนทาน หรือร้านกะเพราผัด รัชบาร์ 32 ร้านที่เน้นเมนูผัดกะเพราเป็นหลัก ถ้าลองเปรียบผัดกะเพราเป็นร้านอาหาร ด้วยกลิ่นฉุนเฉพาะตัว รสชาติโดดเด่น เทคนิคการปรุงที่ไม่ซับซ้อน (แต่อร่อยจนติดอันดับอาหารไทยที่ห้ามพลาด) อุดมไปด้วยคุณค่าทางสารอาหาร ทานพร้อมเสียงหัวเราะ และคนรู้ใจ ทุกที่ ทุกมื้อ ก็สามารถเปลี่ยนบ้านหรือร้านอาหารธรรมดาๆ ให้เป็นร้านอาหารระดับ 3 ดาว ได้ไม่ยากนัก

กทท. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการส่งเสริมสุขภาพของพนักงาน กทท. ให้มีสุขภาพดี และลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล โดยจัดให้มีสถานที่ออกกำลังกายที่สำนักแพทย์และอนามัย และเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานจึงได้จัดสถานที่ออกกำลังกายพร้อมเครื่องออกกำลังกายเพิ่มอีก 2 แห่ง ดังนี้

1. อาคาร B ชั้น 5
2. ห้องสมุดเดิม (ภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ)

ศูนย์ออกกำลังกาย กทท. (FITNESS CENTER)

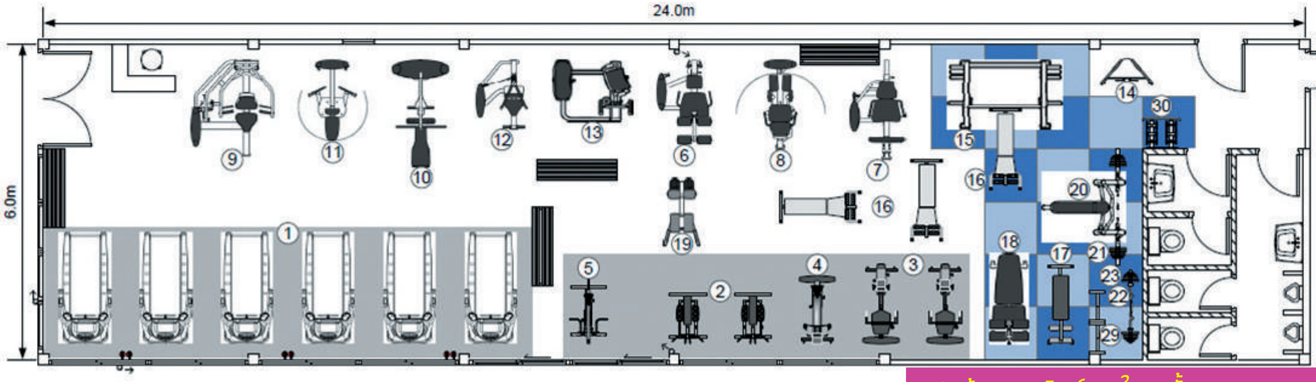
สถานที่ออกกำลังกาย (เดิม) ณ สพอ.



รายการ

1. ลู่วิ่งไฟฟ้า T635A
2. เครื่องเดินวงรี M5
3. จักรยานนั่งพิง R12A
4. จักรยานนั่งตรง V12A
14. เครื่องฝึกการเคลื่อนไหวเอนกประสงค์ HS055
16. เก้าอี้ปรับระดับฝึกดัมเบล FID30
17. เก้าอี้ฝึกกล้ามเนื้อท้อง CB
30-31. ดัมเบลหุ้มยาง 1-10 กก. พร้อมชั้นวาง

สถานที่ออกกำลังกาย แห่งใหม่ 2 แห่ง
1. อาคาร B ชั้น 5



2. ห้องสมุดเดิม (ภายในเขตรั้วศุลกากร กทท.)

รายการ

1. ลู่วิ่งไฟฟ้า T635A
2. เครื่องเดินอากาศ M5
3. จักรยานนั่งพิง R12A
4. จักรยานนั่งตรง V12A
5. จักรยานอากาศแบบมีแขนโยก M3TBT
6. เครื่องฝึกกล้ามเนื้อต้นขาหน้าและหลัง HS012
7. เครื่องฝึกกล้ามเนื้อต้นขาและน่อง HS017
8. เครื่องฝึกกล้ามเนื้อต้นขาในและนอก HS011
9. เครื่องฝึกกล้ามเนื้ออกและไหล่ HS013
10. เครื่องฝึกกล้ามเนื้อหลังและปีก HS014
11. เครื่องฝึกกล้ามเนื้ออกและไหล่หลัง HS015
12. เครื่องฝึกกล้ามเนื้อท้อง HS038
13. เครื่องฝึกกล้ามเนื้อช่วงเอว HS035
14. เครื่องฝึกเคลื่อนไหวเอนกประสงค์ HS055
15. เครื่องฝึกกล้ามเนื้อเอนกประสงค์ HS018
16. เก้าอี้ปรับระดับฝึกดัมเบล FID30
17. เก้าอี้ฝึกกล้ามเนื้อท้อง CB
18. เก้าอี้ฝึกกล้ามเนื้อท้องมีมือจับ HS030
19. เก้าอี้ฝึกกล้ามเนื้อหลังและเอว HS021
20. เก้าอี้ฝึกกล้ามเนื้ออกบาร์เบล HS025
21. บาร์เบลตรง KA039
22. บาร์เบลหยัก KA040
23-28. แผ่นน้ำหนักพร้อมตัวล๊อก
29. ชั้นแขวนแผ่นน้ำหนัก
30-31. ดัมเบลหุ้มยาง 1-10 กก. พร้อมชั้นวาง

สำหรับการให้บริการสถานที่ออกกำลังกายแห่งใหม่ทั้ง 2 แห่งนี้ เป็นไปในรูปแบบการเช่าอุปกรณ์ออกกำลังกายพร้อมผู้ฝึกสอน เพื่อให้พนักงานฯ ออกกำลังได้อย่างถูกต้องและได้ประโยชน์สูงสุดจากการออกกำลังกาย **โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการแก่พนักงาน กทท. ในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 ในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 16.30 – 20.00 น. หยุดวันเสาร์ - วันอาทิตย์ วันหยุดนักขัตฤกษ์และวันประกาศหยุดของ กทท.**

PORT AUTHORITY OF THAILAND

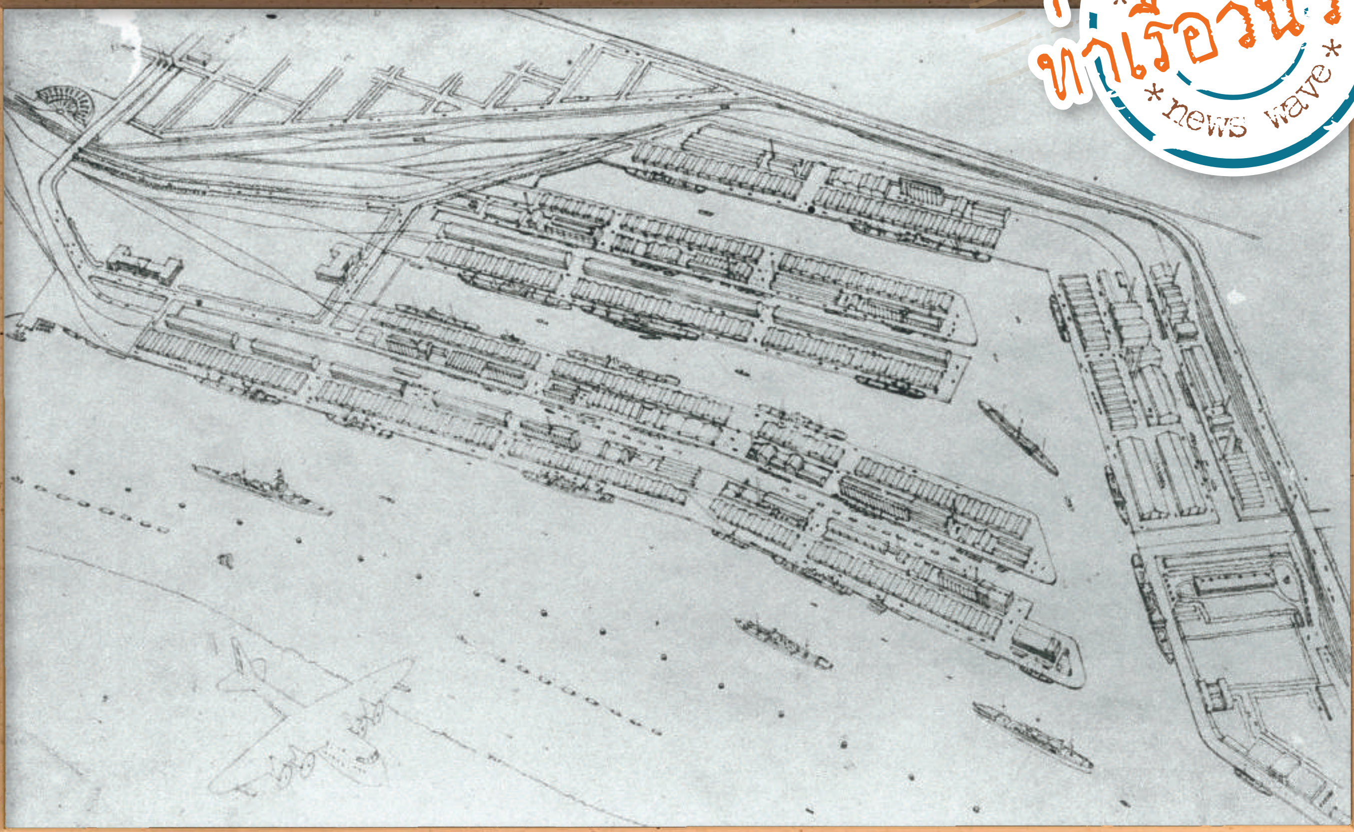
กองประชาสัมพันธ์
ฝ่ายอำนวยการ

News Wave ฉบับนี้ มาทำความรู้จักกับ **กองประชาสัมพันธ์ ฝ่ายอำนวยการ** หลายคนจะเห็นภาพพนักงาน กชส. ในกิจกรรมขององค์กรในหลากหลายกิจกรรม ในบทบาทต่างๆ อาทิ ช่างภาพ การต้อนรับ อำนวยความสะดวกผู้บริหาร พิธีกร หรือการได้รับทราบข่าวสารต่างๆ ขององค์กรที่สื่อสารจากกองประชาสัมพันธ์ ไม่ว่าจะเป็นเสียงตามสาย วารสาร News Wave / PAT News / SMS / Facebook และ Website ของ กทท. และช่องทางอื่นๆ ที่จะเข้าถึงพนักงานและผู้ใช้บริการได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์ รวมถึงการแก้ไขข่าวเชิงลบที่มีผลกระทบต่อพนักงานและองค์กร เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ กทท. วันนี้มาทำความรู้จักบทบาทหน้าที่ของ กชส. ให้มากขึ้น โดย **นางอุบลสิริ ศรีทองสุข** ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์ กันครับ

สำหรับหน้าที่หลักของ กชส. นั้น ทำหน้าที่เป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจอันดี ระหว่างพนักงานภายในองค์กร บุคคลภายนอก สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร รวมถึงการวางแผนในการใช้ช่องทางการสื่อสารให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพซึ่ง **กชส. ประกอบด้วย 3 แผนกหลัก** ในการปฏิบัติงาน คือ **แผนกองค์กรสัมพันธ์** มีหน้าที่รับผิดชอบโครงการประชาสัมพันธ์เฉพาะกิจ การประสานงานให้การต้อนรับบุคคลในโอกาสต่างๆ การดำเนินงานโฆษณาประชาสัมพันธ์กิจการทางสื่อโทรทัศน์ วิทยุ และสื่อสิ่งพิมพ์ภายนอก รวมทั้งการจัดทำเอกสาร หนังสือ แผ่นพับ แผ่นปลิว รายงานและเอกสารพิเศษ เพื่อแนะนำกิจการหรือแสดงผลงานและข้อมูลเฉพาะในโอกาสต่างๆ กัน เช่น ปฏิทิน ไดอารี่ รวมทั้งจัดทำของที่ระลึก สำหรับผู้บริหารในภารกิจต่างๆ **แผนกผลิตสื่อ** รับผิดชอบงานผลิตสื่อโสตทัศนูปกรณ์ ได้แก่ ภาพนิ่ง วิดีโอ เกี่ยวกับงานพิธีและกิจกรรมต่างๆ ดูแลควบคุมการผลิตวีดิทัศน์แนะนำกิจการ และดูแลเสียงตามสายขององค์กร เพื่อใช้ประชาสัมพันธ์ทั้งภายในและภายนอก รวมทั้งควบคุมรับผิดชอบการจัดนิทรรศการทั้งในและนอกสถานที่ **แผนกสื่อมวลชนสัมพันธ์** รับผิดชอบงานด้านการข่าว การผลิตข่าว ข้อมูล บทสัมภาษณ์ บทความ เอกสารข่าว สื่อสิ่งพิมพ์ เพื่อประชาสัมพันธ์กิจการ ชี้แจงแก้ข่าวที่คลาดเคลื่อนให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง พร้อมทั้งประสานงานกับสื่อมวลชนทุกแขนง เพื่อเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ ประสานงานการให้สัมภาษณ์ของผู้บริหารแก่สื่อมวลชน ให้การสนับสนุนด้านข้อมูลข่าว รวมถึงการประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งพนักงานใน กชส. สามารถที่จะทำงานสลับสับเปลี่ยนทดแทนกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนองนโยบายได้อย่างรวดเร็ว ทันสถานการณ์ได้อีกด้วย นอกจากนั้น เรายังได้จัดทำโครงการเครือข่ายประชาสัมพันธ์เชิงรุก (PAT Network) เพื่อเป็นอีกหนึ่งทางในการเพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้พนักงานได้รับทราบข้อมูลข่าวสารขององค์กรที่ถูกต้องรวดเร็วอย่างทั่วถึง ซึ่งได้รับความร่วมมือจากเพื่อนพนักงานเป็นอย่างดี ต้องขอขอบคุณเครือข่ายทุกๆ คนด้วยค่ะ

การประชาสัมพันธ์ให้มีประสิทธิภาพ เราต้องปรับตัวให้เข้ากับเทคโนโลยีที่พัฒนาไปอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน คือการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อดิจิตอล ได้แก่ Website, Facebook, Line ที่พัฒนาและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้อย่างรวดเร็ว ทั้งนี้จะต้องมีการเรียนรู้ ใช้ทักษะ ความรู้ ความรวดเร็วในการนำเสนอข้อมูลที่เป็นจริง ถูกต้อง สร้างสรรค์ ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อพนักงานและองค์กร ซึ่งเราก็จะพัฒนาไม่หยุดนิ่ง เพื่อให้การสื่อสารมีความแข็งแกร่ง สร้างความเข้าใจอันดีระหว่างกัน

พนักงานทุกคนถือเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมเป็นตัวแทน และภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรในการสื่อสารข้อมูลข่าวสารหรือกิจกรรมต่างๆ แก่เพื่อนพนักงานได้รับทราบความเคลื่อนไหว หากท่านใดต้องการฝากข่าวหรือมีสิ่งใดที่เป็นประโยชน์ต่อพนักงาน เรายินดีเป็นสื่อกลางให้เสมอ **โดยสามารถแจ้งมาได้ที่เบอร์ 5296 และ 5175**



เมื่อปี พ.ศ. 2475 รัฐบาลไทยในขณะนั้น มีแนวคิดที่จะพัฒนาการค้าของประเทศและสร้างท่าเทียบเรือสินค้าขนาดใหญ่จากต่างประเทศแบบสากลขึ้นในประเทศไทย และในปี พ.ศ. 2479 รัฐบาลไทยได้คัดเลือกการออกแบบการก่อสร้างท่าเรือกรุงเทพ ซึ่งออกแบบโดย **ศาสตราจารย์ เอ อากัตซ์** วิศวกรชาวเยอรมันและคณะจาก **บริษัท ฮัมเบอร์ก ไทยกัมปนี** เป็นแบบในการก่อสร้างท่าเรือ ซึ่งแบบก่อสร้างท่าเรือกรุงเทพเดิมจะมีแอ่งจอดเรือ แต่ถูกแก้ไขมาเป็นแบบที่เห็นในปัจจุบัน เพื่อให้เรือสามารถจอดเทียบท่าขนานไปตามแม่น้ำเจ้าพระยา ด้วยเหตุผลที่รัฐบาลไทยในขณะนั้นต้องการลดค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง และผลการประกวดราคาค่าก่อสร้างท่าเรือปรากฏว่า **บริษัท คริสเตียนนี แอนด์ นิลเสน (สยาม) จำกัด** ได้รับเลือกให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างท่าเรือกรุงเทพในวงเงิน 20 ล้านบาท

ศาสตราจารย์ เอ อากัตซ์

กทท. มอบเงินสนับสนุนให้กับชุมชนคลองเตย ตามโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

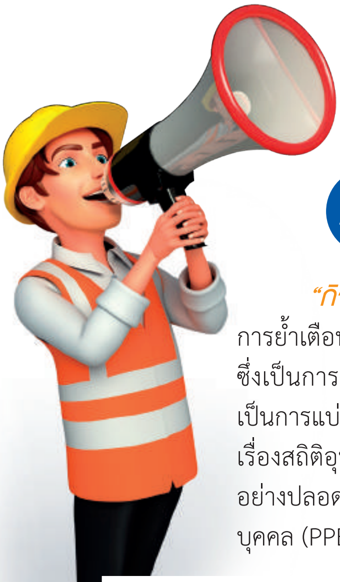
เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2560 **ร้อยตำรวจโท ประจักษ์ ศรีวรรธนะ** ผช.อทร.(บธ) เป็นผู้แทน กทท. ในการมอบเงินสนับสนุนโครงการเพื่อสาธารณประโยชน์ ให้กับชุมชนคลองเตย ณ ห้องรับรองชั้น 17 อาคารที่ทำการ กทท. จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย

1. โครงการสนับสนุนกลุ่มวิสาหกิจชุมชนร้านค้าและแปรรูปไม้ฉำฉา ในเขตพื้นที่คลองเตย
2. โครงการสนับสนุนเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดหาบหามในชุมชนคลองเตย
3. โครงการสนับสนุนการปรับปรุงและซ่อมบำรุงศูนย์บรรเทาสาธารณภัย ฐานอาจณรงค์ ชุมชนล็อก 1-2-3

การมอบเงินสนับสนุนฯ ดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามแผนงานของฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด (ฝพต.) ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และการสร้างคุณค่าร่วมของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2561 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการเพิ่มคุณภาพชีวิตของผู้อยู่อาศัยในชุมชนให้มีความพร้อมในทุกๆ ด้าน ทั้งการส่งเสริมอาชีพให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชน และเพิ่มประสิทธิภาพในการเฝ้าระวังป้องกันอัคคีภัยและสาธารณภัยต่างๆ ภายในชุมชนคลองเตย

โดย กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (กปช.) ฝบส. โทร. 02-269-3920

กิจกรรม Safety Morning Talk และ หยั่งรู้ระวังภัย KYT



"กิจกรรม Safety Morning Talk" เป็นวิธีการหนึ่งที่มีส่วนช่วยในการย้ำเตือนพนักงานให้ตระหนักถึงความสำคัญของความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งเป็นการพูดคุยเกี่ยวกับปัญหาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงาน และเป็นการแบ่งปันความปลอดภัยในการทำงานเรื่องต่างๆ ยามเช้า ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เช่น เรื่องสถิติอุบัติเหตุของ ทกท. การขับขี่อย่างปลอดภัย การขับรถยก การขับรถบรรทุกอย่างปลอดภัย โรคจากการทำงาน และรณรงค์การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เป็นต้น

"กิจกรรมหยั่งรู้ระวังภัย KYT" เป็นกิจกรรมที่ปฏิบัติร่วมกันเป็นกลุ่ม เพื่อค้นหาอันตรายที่มีอยู่หรือแอบแฝงอยู่ภายในงาน นำมาสู่สโลแกนสั้นๆ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และให้พนักงานทุกคนเน้นย้ำอันตรายนั้นๆ หรือเรียกว่ากิจกรรม *"นิ้วชี้ปากย้ำ ระวังภัย KYT"* จุดประสงค์ของกิจกรรมเพื่อเป็นการลดความผิดพลาดที่เกิดจากตัวบุคคล

ในปีงบประมาณ 2561 นี้ กปช. ได้ลงพื้นที่เพื่อทำกิจกรรม Safety Morning Talk และฝึกการหยั่งรู้ระวังภัย KYT กับพนักงาน ทกท. อีกทั้งการลงพื้นที่แต่ละครั้งยังเป็นการพบปะพูดคุยกับพนักงานเพื่อให้ทราบถึงปัญหาด้านความปลอดภัยในพื้นที่การทำงานอีกด้วย

ชมรมผู้สูงอายุ (ชสอ.) สัมพันธ์ กทท. โทร. 02-229-9333
(วันเปิดทำการ อังคารที่ 2 และ 3 ของเดือน และวันรับบำนาญทั้ง 2 วัน)

แนวทางการบริโภคอาหาร เพื่อสุขภาพที่ดีของผู้สูงวัย

1. *ควรรับประทานอาหารให้ครบ 5 หมู่* ปริมาณเพียงพอ มีความหลากหลายหมุนเวียนของอาหารชนิดต่างๆ ไม่รับประทานซ้ำซาก ควรดัดแปลงลักษณะของอาหารให้สามารถเคี้ยวได้ง่าย เช่น สับละเอียด ต้มเปื่อย ฯลฯ หากมีน้ำหนักเกินมาตรฐาน ควรลดหรืองดการบริโภคอาหารประเภทแป้งและไขมันให้น้อยลง และออกกำลังกายเพิ่มขึ้น
2. *รับประทานข้าวเป็นอาหารหลัก* สลับกับอาหารประเภทแป้งเป็นบางมื้อ ควรบริโภคข้าวซ้อมมือ ข้าวกล้อง เพื่อให้ได้วิตามิน แร่ธาตุ ใยอาหาร ควบคู่ไปกับคาร์โบไฮเดรต
3. *รับประทานพืชผักให้มาก และรับประทานผลไม้เป็นประจำ* เพื่อให้ได้วิตามิน แร่ธาตุ ใยอาหาร และสารต้านอนุมูลอิสระ จะช่วยป้องกันสารอนุมูลอิสระมาทำลายเซลล์ จึงช่วยลดความเสี่ยงจากการเกิดโรคหัวใจ และโรคมะเร็งบางชนิด ควรรับประทานผักมื้อละ 2 ทัพพี ผลไม้วันละ 3 ครั้ง
4. *รับประทานปลา เนื้อสัตว์ไม่ติดมัน ไข่ ถั่วเมล็ดแห้ง เป็นประจำ* อาหารเหล่านี้จะมีโปรตีนสูง สำหรับไข่ควรรับประทานไม่เกิน 3 ฟองต่อสัปดาห์ สำหรับผู้ที่มีคอเลสเตอรอลในเลือดสูง ให้งดบริโภคไข่แดง เครื่องในสัตว์
5. *ดื่มนมให้เหมาะสมตามวัย ผู้สูงอายุควรดื่มนมวันละ 1 แก้ว* โดยควรดื่มนมพร่องมันเนย เพื่อไม่ต้องกังวลถึงปริมาณไขมันเกินความต้องการ
6. *ใช้น้ำมันพืช* เช่น น้ำมันถั่วเหลือง น้ำมันรำข้าว หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันสัตว์ และกะทิ ปริมาณที่แนะนำไม่ควรเกิน 2 ช้อนโต๊ะต่อวัน
7. *หลีกเลี่ยงอาหารรสหวานจัด เค็มจัด* เช่น ขนมหวานต่างๆ ส่วนอาหารเค็มจัด จะมีโซเดียมอยู่มาก ซึ่งทำให้เกิดภาวะความดันโลหิตสูงได้ ควรหลีกเลี่ยงการเติมเครื่องปรุงรส และลดการบริโภคอาหารหมักดอง
8. *รับประทานอาหารสะอาดปราศจากการปนเปื้อน ปรุงสุกใหม่* หลีกเลี่ยงอาหารสุกๆ ดิบๆ
9. *งด หรือลดเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์*

ที่มา : http://www.suvarnachad.co.th

ประธานและกรรมการ กทท. ร่วมงานเสวนา
"Dinner Talk : โอกาสประเทศไทย 2018"

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560 **นายสุรงค์ บูลกุล** ประธานกรรมการ กทท. **ดร.ฐิติพงศ์ นันทาภิวัฒน์** กรรมการ กทท. **ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. รักษาการแทน อทร. และผู้บริหาร กทท. เข้าร่วมงานเสวนา **"DINNER TALK : โอกาสประเทศไทย 2018"** ซึ่งจัดขึ้นเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจต่อยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ แสดงให้เห็นถึงความคืบหน้าของแผนงานรัฐบาลที่เร่งขับเคลื่อนก้าวผ่านไปสู่ไทยแลนด์ 4.0 และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและเห็นถึงประโยชน์ของยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศสู่ความยั่งยืน โดยมี **ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์** รองนายกรัฐมนตรี หัวหน้าทีมเศรษฐกิจ **นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และ **ดร.อุตตม สาวนายน** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมเสวนาฯ ณ ROYAL PARAGON HALL 3 ชั้น 5 ศูนย์การค้าสยามพารากอน กรุงเทพฯ

พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาครัฐ
ขับเคลื่อนปีแห่งการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต ของทางราชการ ต่อต้านการรับสินบนทุกรูปแบบ

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560 **ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. รักษาการแทน อทร. เข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเป็นแนวร่วมปฏิบัติของภาครัฐ (Thailand's Public Sector Collective Action Coalition Against Corruption : PCAC) ขับเคลื่อนปีแห่งการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต ของทางราชการ ต่อต้านการรับสินบนทุกรูปแบบ ระหว่างสำนักงานป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) และหน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน 46 หน่วยงาน โดยมี **นายวิษณุ เครืองาม** รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีฯ ณ ห้องจูปิเตอร์ 4 – 6 อาคารอิมแพ็ค ชาเลนเจอร์ เมืองทองธานี จ.นนทบุรี

ทลฉ. เปิดจุดบริการประชาชนช่วงปีใหม่

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 **ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. เป็นประธานในพิธีเปิดจุดบริการประชาชน พร้อมมอบของที่ระลึกให้กับผู้ใช้บริการและให้โอวาทแก่พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานประจำจุดบริการประชาชนเพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุการเดินทางช่วงเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2561 โดยมีพนักงาน ทลฉ. เข้าร่วมพิธีฯ ณ ประตูตรวจสอบ 2 ทลฉ. จ.ชลบุรี

คณะผู้บริหาร กทท. ต้อนรับผู้บริหาร BSAA

เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2561 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร. (บธ) รักษาการแทน อทร. พร้อมคณะผู้บริหาร กทท. ให้การต้อนรับคณะผู้บริหาร สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพฯ (BSAA) ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะผู้บริหาร กทท. และมอบกระเช้าสวัสดีปีใหม่ ณ ห้องรับรองชั้น 17 อาคารที่ทำการ กทท.

กทท. บุกตลาดจีนใต้ ลงนาม ทชส. ขนตู้สินค้าชิ้นส่วนไก่แช่แข็งไปท่าเรือกวนเหล่ย

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2560 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) ลงนามในเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกของท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) ร่วมกับ**นายมินท์ เนติคุณธรรม** และ **น.สพ. เกรียงศักดิ์ ทัตติยกุล** กรรมการ บริษัท Nord Frost จำกัด เพื่อให้บริการขนตู้สินค้าชิ้นส่วนไก่แช่แข็ง ระหว่าง ทชส. กับท่าเรือกวนเหล่ย สป.จีน โดยมีระยะเวลารวม 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2560 ถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2563

บริษัท Nord Frost จำกัด เป็นตัวแทนผู้ส่งออกในการดำเนินการขนส่งสินค้าชิ้นส่วนไก่แช่แข็งจากโรงงานในประเทศไทยที่ได้รับอนุมัติจาก AQSIQ สป.จีน มายัง ทชส. ก่อนขนส่งไปยังท่าเรือกวนเหล่ยด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ คาดว่าจะมีเรือให้บริการเที่ยวแรกประมาณต้นปี 2561 และมีปริมาณสินค้าประมาณ 150,000 ตัน/ปี

การลงนามฯ ครั้งนี้ ถือเป็นครั้งแรกในการขยายเครือข่ายขนส่งและโลจิสติกส์ทางลำน้ำโขง ด้วยระบบตู้สินค้าของประเทศไทย เชื่อมกลุ่มอนุภูมิภาคในลำน้ำโขง (GMS) โดยเฉพาะจีนใต้ ซึ่งเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลไทย และสอดคล้องกับนโยบายของ สป.จีน ที่มุ่งเชื่อมโยงเศรษฐกิจการค้าสู่กลุ่มอาเซียน

กทท.สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมวันเด็กให้แก่ชุมชนรอบ กทท.

เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2561 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) เป็นประธานในพิธีมอบเงินสนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติประจำปี 2561 ให้แก่ชุมชนโดยรอบ กทท. จำนวน 26 ชุมชน โดยมี **นางอัญนา พรหมประยูร** ผช.อทร.(บค) และ**นายสมชาย เหมทอง** อฝพต. เข้าร่วมพิธีฯ โดยผู้นำชุมชนเป็นตัวแทนรับมอบชุมชนละ 3,000.- บาท รวมทั้งสิ้น 78,000.- บาท ทั้งนี้ เพื่อนำงบประมาณดังกล่าวไปสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กรอบชุมชน เพื่อสร้างความสุข ความรัก สามัคคีให้เกิดขึ้นภายในชุมชนต่อไป

อ.ทลฉ. ต้อนรับผู้บริหารสายเรือ Ocean Network Express นำเรือเที่ยวปฐมฤกษ์เทียบท่า ทลฉ.

เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2561 **ร้อยตำรวจตรี มนตรี ฤกษ์จำเนียร** อ.ทลฉ. ให้การต้อนรับคณะผู้บริหารสายการเดินเรือ Ocean Network Express (ONE) ซึ่งเป็นสายการเดินเรือที่ใหญ่เป็นอันดับ 5 ของโลก โดยได้มีการเจรจาหารือเกี่ยวกับการนำตู้สินค้าชุดแรก จำนวน 30 ตู้ และเรือเที่ยวปฐมฤกษ์เข้าเทียบท่าที่ท่าเรือแหลมฉบัง ในวันที่ 23 มกราคม และ 1 เมษายน 2561 ตามลำดับ ณ ห้องรับรองชั้น 17 อาคารที่ทำการ กทท.

กทท. สนับสนุนงบประมาณ ก่อสร้างลานกีฬาชุมชนกระเพาะหมู

เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2560 **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. มอบเงินสนับสนุนให้แก่ **นายจงรัก แป้นเล็ก** นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางกอบัว จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 343,000.- บาท เพื่อสนับสนุนโครงการพัฒนาชุมชนโดยรอบท่าเรืออย่างยั่งยืน (ชุมชนกระเพาะหมู) ตามแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และการสร้างคุณค่าร่วมของ กทท. ประจำปีงบประมาณ 2561 ในการจัดสร้างลานกีฬาอเนกประสงค์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบางกอบัว และเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ด้วยการออกกำลังกาย ณ ห้องประชุม 1301 ชั้น 13 อาคารที่ทำการ กทท.

พิธีลงนามการใช้ท่าเรือของ ทชส. กับ บริษัท ไทยเชียงแสนพอร์ท จำกัด

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2560 **เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร** รอง อทร.(บธ) เป็นประธานในพิธีลงนามเงื่อนไขการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกของ ทชส. ระหว่าง กทท. กับ บริษัท ไทยเชียงแสนพอร์ท จำกัด โดยลงนามร่วมกับ **นายชลกร โนรี** กรรมการ บริษัท ไทยเชียงแสนพอร์ท จำกัด ในการนี้ มีผู้บริหารและพนักงาน กทท. เข้าร่วมพิธีฯ ณ ห้องประชุม 1701 อาคารที่ทำการ กทท.

กทท. จัดสัมมนา Increasing Transshipment Cargo and Fostering Logistics Activities

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 **เรือโท ดร. ชำนาญ ไชยฤทธิ์** นบ.16 ปจอ. เป็นประธานเปิดการสัมมนา หัวข้อ "Increasing Transshipment Cargo and Fostering Logistics Activities between Busan and Thailand" เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายด้านโลจิสติกส์ สนับสนุนการขนส่งทางเรือระหว่าง กทท. และการท่าเรือปูซาน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ศูนย์กระจายสินค้าของการท่าเรือปูซาน (Busan New Port Distripark) โดยมีพนักงาน กทท. และผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการสัมมนาฯ ณ โรงแรมแบงค็อก แมริออท มาร์คีส์ ควีนส์ปาร์ค กรุงเทพฯ และเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560 **Mr. Hochul Park** ผู้อำนวยการอาวุโสการท่าเรือปูซาน ได้บรรยายสรุปเกี่ยวกับโอกาสทางการค้า การพัฒนาของท่าเรือ และการเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้า โดยมีผู้บริหาร กทท. เข้าร่วมรับฟัง ณ ห้องประชุมชั้น 19 อาคารที่ทำการ กทท.

กทท. ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2560

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2560 **เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ** อฝบส. เป็นประธานเปิดการฝึกอบรมหลักสูตร **"การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ"** ประจำปี 2560 โดยมี **นายชวลิต งามฤทธิ์** หปภ. กภ. ฝบส. เป็นวิทยากร ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงาน กทท. มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกระบวนการ ขั้นตอนการดับเพลิงและสามารถอพยพหนีไฟได้อย่างถูกต้อง รวมทั้งสามารถเลือกใช้เครื่องมือดับเพลิงและวิธีการดับเพลิง การอพยพ การค้นหา การช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยได้อย่างถูกวิธี ณ ห้องประชุมชั้น 19 อาคารที่ทำการ กทท.

คณะนักกีฬาตะกร้อชุดแชมป์โลกเข้าพบ อ.ทกท.

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 **นายโกมล ศรีบางพลีน้อย** อ.ทกท. เปิดโอกาสให้นักกีฬาตะกร้อชุดเหรียญทองตะกร้อชิงแชมป์โลกซึ่งเป็นพนักงาน กทท. เข้าพบ ประกอบด้วย **นายเอกชัย มาสุข** ชรส. 1 ฝส. **สิบโท ณราชัย ชูเมืองกุศล** พนักงานการสินค้า 5 รส. 7 ฝส. **นายอัษดิน วงศ์โยธา** พนักงานสินค้า 5 รส. 8 ฝส. และ**นายพิทยา พลอยเจริญ** พนักงานเครื่องมือทุ่นแรง 6 ฝท. เพื่อแสดงความยินดีในโอกาสสร้างชื่อเสียงให้กับ กทท. โดยสามารถชนะเลิศการแข่งขันคิงส์คัพ ครั้งที่ 32 ณ ชั้น 13 อาคารที่ทำการ กทท.

กทท. มอบเช็คของขวัญแก่พนักงานทุพพลภาพ

เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2560 **นางอัณนา พรหมประยูร** ผช.อทร.(บค) มอบเช็คของขวัญ จำนวน 20,000.- บาท เนื่องในโอกาสปีใหม่ 2561 ให้แก่ **สิบตรี จิตกร คำปน** พนักงานการสินค้า 5 กปส. 1 ฝส. ซึ่งทุพพลภาพจากการประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน ทั้งนี้ ในปัจจุบัน **สิบตรี จิตรกร คำปน** ได้ปฏิบัติหน้าที่อยู่ อบ. กสก. ฝบ. ณ แผนกอาคารบ้านพัก กสก.

พิธีเปิดการฝึกอบรม “การสร้างความตระหนักเรื่องความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ”

เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 **นายเรืองศักดิ์ บำเหน็จพันธุ์** อฝทส. เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกอบรม **“การสร้างความตระหนักเรื่องความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ”** (IT Security Awareness) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจด้าน Information Security ให้กับผู้ใช้งานทุกคนในองค์กรที่ต้องใช้คอมพิวเตอร์ได้ตระหนักถึงระบบความปลอดภัยของคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของทุกคน ณ ห้องนิทรรศการ อาคารบี อาคารที่ทำการ กทท.

ผลประกอบการ
สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.กทท.)
ในรอบปี 2560 (มกราคม – ธันวาคม 2560)

สมาชิก
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560
จำนวน 5,341 คน

สินทรัพย์รวม
3,548,209,684.44 บาท

กำไรสุทธิ
110,335,751.74 บาท

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงาน
การท่าเรือแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.กทท.)
จับสลากมอบของขวัญปีใหม่ให้กับ
สมาชิกสามัญผู้โชคดี จำนวน 10 รางวัล มูลค่า 100,000 บาท
เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 4 มกราคม 2561 เวลา 12.00 น.
ณ โรงอาหารชั้น 3 อาคาร บี อาคารที่ทำการ กทท.

Congrats!

รายชื่อผู้ได้รับรางวัลปีใหม่ประจำปี 2561
LED DIGITAIL TV 40 นิ้ว จำนวน 10 รางวัล

ลำดับที่	เลขที่สมาชิก	ชื่อ-สกุล
1	0247	นายสมศักดิ์ พยัฆษา
2	2228	นายบุรัณ แซ่ลิ่ว
3	3000	นายทองแถม อ่อนละมัย
4	3433	นายอภิสิทธิ์ เงินดี
5	3212	นายเชิด หอมมาก
6	4061	นางสาวนริศรา เยาวิจิตร
7	6081	นางสาวอารีรัตน์ สวัสดี
8	2915	นางนวิยา บูรณวานิชย์
9	0770	นางสาวนันทนา ทองศรี
10	3615	นายถาวร เสียงล้ำเลิศ

หมายเหตุ : สมาชิกผู้โชคดีให้มารับของรางวัล ภายใน 1 เดือน มิฉะนั้นถือว่าสละสิทธิ์

นายสมศักดิ์ พยัฆษา

นายบุรัณ แซ่ลิ่ว

นายทองแถม อ่อนละมัย

นายอภิสิทธิ์ เงินดี

นางสาวนริศรา เยาวิจิตร

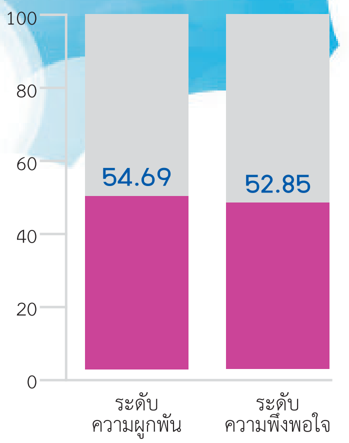
นางสาวอารีรัตน์ สวัสดี

นางนวิยา บูรณวานิชย์

สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย จำกัด
ได้รับรางวัลมาตรฐานสหกรณ์ในระดับดีเลิศประจำปี 2560
ซึ่งสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงาน กทท. **ได้รับรางวัลดีเลิศเป็นครั้งที่ 5** (สอ.กทท.ก่อตั้งมา 11 ปี)
จากสำนักงานส่งเสริมสหกรณ์กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 2

ผลการสำรวจ ความพึงพอใจและความผูกพัน ของพนักงานที่มีต่อองค์กร ปีงบประมาณ 2560

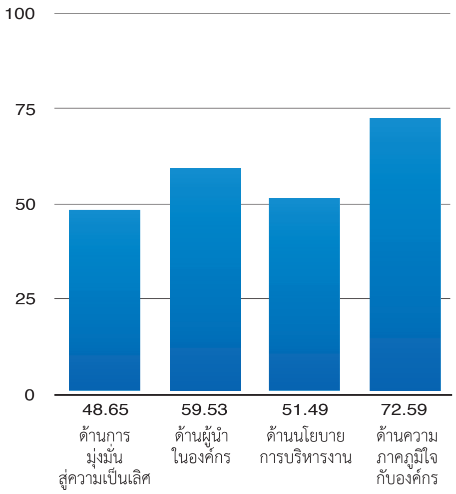
ระดับคะแนนภาพรวมความผูกพัน และความพึงพอใจของพนักงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย



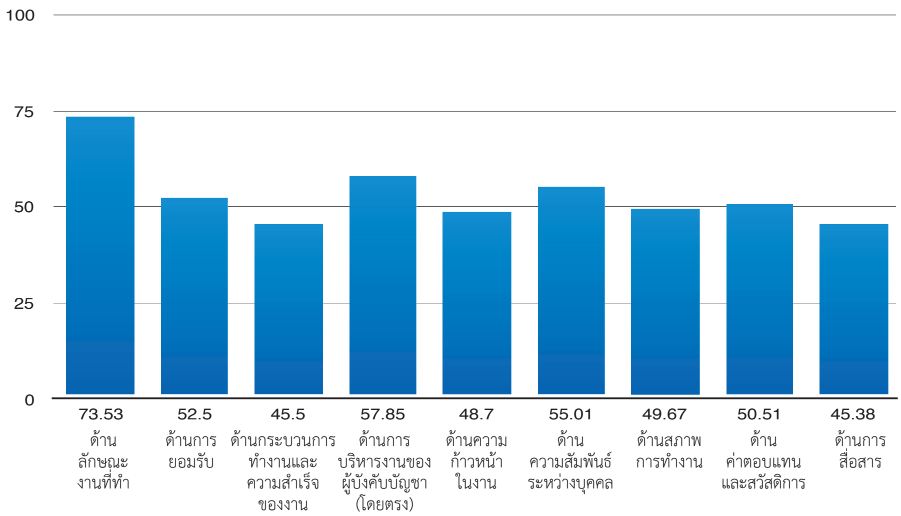
คณะกรรมการฝ่ายบริหาร กทท. ครั้งที่พิเศษ 7/2560 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2560 มีมติรับทราบผลการสำรวจความพึงพอใจและความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กรฯ ปีงบประมาณ 2560 ตามที่ **อาจารย์สราวุฒิ พันธุชงค์** กรรมการบริษัท เดอะ เลคเชอร์เลอร์ คอนซัลติ้ง พลัส จำกัด ผู้ประเมินอิสระที่มีความเชี่ยวชาญด้านการประเมินผลและวิเคราะห์การสำรวจความพึงพอใจและความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กร ได้รายงานต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหารฯ ทั้งนี้ **การสำรวจความพึงพอใจฯ เป็นไปตามระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA) หมวดที่ 5 การมุ่งเน้นบุคลากร** โดยสรุปผลความพึงพอใจและความผูกพันฯ ดังนี้

ระดับคะแนนภาพรวมปัจจัยความผูกพันและปัจจัยความพึงพอใจในงานของพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ปัจจัยความผูกพัน



ปัจจัยความพึงพอใจ



คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ❍ หน้าข้อความที่ตรงกับสภาพความเป็นจริงและความต้องการของท่านหรือเติมข้อความลงในช่องว่างที่กำหนด

1. **ท่านรับทราบการสำรวจความพึงพอใจและความผูกพันของพนักงานที่มีต่อองค์กรเกี่ยวเนื่องกับระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจ (SEPA)**

   ❍ รับทราบ ❍ ไม่ทราบ

2. **ในปีงบประมาณ 2561 ท่านต้องการให้มีกิจกรรมเพิ่มเติม เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีและการสื่อสารระหว่างฝ่ายบริหารกับพนักงาน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)**

   ❍ โครงการ **"เสริมสร้างความผูกพันองค์กรของพนักงาน กทท."** ตามที่ กทท. ได้ดำเนินการมาแล้ว

   ❍ กิจกรรม Morning Talk การพูดคุย ปรึกษาระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติการ ในช่วงเช้าก่อนปฏิบัติงานในลักษณะไม่เป็นทางการ

   ❍ อื่นๆ ....

....

....

....

ชื่อ...................................**หน่วยงาน**...................................**หมายเลขโทรศัพท์**...................................

หมายเหตุ : โปรดส่งข้อคิดเห็นและข้อเสนอมาที่ **กองแรงงานสัมพันธ์ ชั้น 12 อาคาร A หมายเลขโทรศัพท์ 5419, 5420**

***พร้อมลุ้นรับรางวัลกระเป๋า PAT Engagement จำนวน 20 รางวัล ภายในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561 ***

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2269-3000
โทรสาร : 0-2672-7156
www.port.co.th

สำนักงานท่าเรือภูมิภาค

การท่าเรือแห่งประเทศไทย
เลขที่ 444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2269-5421 , 0-2269-5422 , 0-2269-5325
โทรสาร : 0-2269-5500

ท่าเรือแหลมฉบัง

ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : 0-3849-0000
โทรสาร : 0-3849-0149
อีเมล์ : contact@laemchabangport.com

ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

เลขที่ 888 หมู่ 10 ตำบลบ้านแซว
อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 57150
โทรศัพท์ : 0-5318-1750
โทรสาร : 0-5318-1747

ท่าเรือเชียงของ

หมู่ที่ 3 ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย 57150
โทรศัพท์ : 0-5379-1719
โทรสาร : 0-5379-1719

ท่าเรือระนอง

เลขที่ 160/1 หมู่ 5 บ้านเขานางหงส์ ตำบลปากน้ำ-ท่าเรือ
อำเภอเมือง จังหวัดระนอง 85000
โทรศัพท์ : 0-7787-3961 ถึง 4
โทรสาร : 0-7787-3962 ถึง 3
อีเมล์ : Ranongport@yahoo.com
regional_port@port.co.th

แบบฟอร์มส่งกลับข้อคิดเห็นสำหรับวารสาร News Wave

วารสาร News Wave จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของ กทท. แก่พนักงาน ผู้ใช้บริการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โปรดกรอกข้อความเสนอแนะข้อคิดเห็นเพิ่มเติม

....

....

....

กรุณาส่งมาที่ **กองประชาสัมพันธ์ ชั้น 15** อาคารที่ทำการ กทท. หรือสามารถส่งข้อคิดเห็นผ่านทางอีเมล pr@port.co.th หรือโทรสารหมายเลข **0-2269-5292** ทั้งนี้ กองประชาสัมพันธ์ จะจับฉลากมอบรางวัลแก่ผู้โชคดีที่ส่งข้อเสนอแนะและความคิดเห็นอย่างสร้างสรรค์จำนวน 5 รางวัล กองประชาสัมพันธ์ขอขอบคุณในทุกๆ ความคิดเห็น และจะนำไปปรับใช้อย่างเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดสำหรับผู้อ่านต่อไป หากมีข้อสงสัยหรือต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม โทร. **5176** หรือ **5077**

PAT Quiz

วารสาร NEWS WAVE
ชวนผู้อ่านร่วมสนุกตอบคำถาม

ลุ้นรับของรางวัลจากการจับสลาก
จำนวน 5 รางวัล เพียงส่งคำตอบ
พร้อมเขียนชื่อหน่วยงาน และ
เบอร์โทรศัพท์ ที่ชัดเจนแล้วส่งคำตอบ
ได้ที่กล่องรับคำตอบ กองประชาสัมพันธ์ ชั้น 15
การท่าเรือแห่งประเทศไทย ภายในวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2561

คำถามประจำเดือนมกราคม 2561

"สหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับรางวัลอะไร เป็นครั้งที่เท่าไร และจากหน่วยงานใด"

....

....

....

....

....

เฉลยคำตอบประจำเดือนธันวาคม 2560

"พิพิธภัณฑ์ออนไลน์เฉลิมพระเกียรติเพื่อพ่อ King 9 Moment"
ถ่ายทอดเรื่องราวทั้งหมด 5 เรื่อง ประกอบด้วย

1. 89 ปีของพ่อ
2. รักของพ่ออยู่รอบตัวเรา
3. 89 ภาพจากนักวาด
4. สู่สวรรคาลัย
5. พ่อในความทรงจำของฉัน

รายชื่อผู้โชคดี 5 ท่าน

1. ศรวิศญ์ รินทร์แก้ว ฝส.
2. เพชราภรณ์ วุฒินาวิน ฝบ.
3. วิทวัส จันทนป ฝส.
4. ปรีดา ยอดแก้ว ฝทส.
5. อัญชลีรัตน์ มังคสิงห์ ฝต.

PAT
PORT AUTHORITY OF THAILAND

ศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์
เชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการด้วยใจ สร้างสรรค์สิ่งใหม่
ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมร่วมมือเพื่อองค์กร”

www.port.co.th